

TRANSPORTE Depois de companhias de ônibus entrarem na Justiça, ACM Neto critica o serviço

Prefeito aponta desonra de contrato e empresas se queixam de prejuízo

IGOR ANDRADE
E ALEZINHA ROLDAN

Desde o dia 2 janeiro de 2018, o valor da tarifa do transporte público em Salvador, sofreu um reajuste em relação ao ano passado. Com um acréscimo de R\$ 0,10 no valor, os usuários de ônibus na capital passaram a desembolsar o valor de R\$ 3,70 para circular.

Apesar do aumento mínimo, é possível verificar entre os usuários dos coletivos uma insatisfação nos serviços prestados. De acordo com a população que utiliza o serviço, a precariedade do mesmo gera problemas a serem resolvidos.

De acordo com o prefeito ACM Neto (DEM), na sessão de abertura dos trabalhos da Câmara Municipal de Salvador, ontem, as concessionárias não estariam cumprindo com o acordo firmado com a prefeitura.

"Esta situação já não é de hoje, e o Ministério Público tem conhecimento pleno pois está envolvido desde o princípio. É um descumprimento do contrato por parte das empresas. As empresas, já há algum tempo, não pagam a outorga onerosa nem a taxa de fiscalização, não recolhem ISS, não cumprem a obrigação de renovar a frota", relatou o prefeito, logo após participar da cerimônia de reabertura dos trabalhos da Câmara de Salvador na manhã de ontem.

Prejuízos
Já as concessionárias – que entraram na 4ª Vara da Fazenda



Raul Spinasse / Ag. A TARDE

Para as empresas, a média do número de usuários pagantes prevista no início da concessão não se concretizou

280

milhões de reais é o valor do prejuízo apontado pelas empresas, que entraram na Justiça, pedindo a nulidade da licitação e rescisão dos contratos de concessão firmados em 2014

Pública com um pedido de nulidade da licitação e rescisão dos contratos de concessão firmados em 2014 com o executivo municipal – alegam que, diante de variadas razões e da queda do número de passageiros, as empresas chegaram ao final de 2017 com prejuízos que alcançam o montante de R\$ 280 milhões, segundo balanços auditados pe-

la empresa contratada Grant Thornton.

De acordo com o projeto básico da licitação, a estimativa era de que as empresas teriam um volume médio mensal de passageiros pagantes (não considerando os usuários que possuem gratuidades parciais ou totais) transportados, correspondentes a 28.340.820.

Desde o início da operação, foi observada a média de 26,5 milhões de passageiros, o que, de acordo com as empresas, não possibilitou uma equação contratual regular, justa e equitativa.

Segundo os administradores, o número mais próximo do real de usuários é elemento imprescindível para viabilizar o contrato.

Terceira fase da reestruturação das linhas tem início hoje

DA REDAÇÃO

A terceira fase da reestruturação das linhas do Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus da capital baiana tem início hoje, segundo a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), que criou cinco novas linhas, promoveu a substituição de mais nove e o reforço de sete.

A iniciativa dá prosseguimento às ações iniciadas em novembro de 2017, com o objetivo, segundo a Semob, de diminuir o intervalo de viagem entre os trechos, reduzir a lotação dos coletivos e o tempo de espera nos pontos de ônibus, e impulsionar a integração com o uso do Salvador Card.

A mudança vai alterar 19 linhas de nove comunidades: Conjunto Pirajá I, Boa Vista do Lobato, Alto do Cabrito, Pituba, Praia do Flamengo, Boca do Rio, Joanes/Lobato, Caixa D'Água/Cidade Nova e Fazenda Grande do Retiro.

A partir deste sábado, por exemplo, quem estiver no Alto do Cabrito e deseja seguir para o bairro da Barra fará baldeação na Estação da Lapa.

Na Lapa, os passageiros deverão ter à disposição uma quantidade maior de veículos, poderá trocar de coletivo e seguir para o destino, em um espaço menor de tempo, prevê a Semob.

Para o morador da Boca do Rio que deseja seguir para o Lobato, e antes pegava a linha 0901 (Joanes/Lobato) agora passa a utilizar a linha 0903 (Lapa, via avenida Vasco da Gama), onde fará a integração com a linha 0706 (Nordeste-Joanes-Lobato).



VERÃO
INESQUECÍVEL INDIANA



Ka 2018
S 1.0L (CAT. KAA8)

POR **R\$ 40.490**
A VISTA
OU ENTRADA DE
R\$ 25.509

—TAXA—
0%

SALDO EM
24 MESES
SEM JUROS
DE R\$ 678,68



Novo EcoSport
SE 1.5L 2018
(CAT. ECB8)

POR **R\$ 77.990**
A VISTA
OU ENTRADA DE
R\$ 46.794

—TAXA—
0%

SALDO EM
30 MESES
SEM JUROS
DE R\$ 1.099,81

IGUATEMI | 71 3340 3400
em frente ao DETRAN | 99263 9500

PARALELA | 71 2102 2000
em frente à UNIJORGE | 98825 2000

LAURO DE FREITAS | 71 3283 3900
em frente à Comercial Ramos | 98667 4433

ITABUNA | 73 3214 8700
Av. José Soares
Pinheiro - Centro

Mantenha a revisão do seu carro em dia.

Aproveite e faça um TecnoDrive!



INDIANA
A Ford melhor para você.

Ka S 1.0L 2018 (cat KAA8) a partir de R\$ 40.490,00 à vista ou financiado com taxa de 0,0% a.m. e CET 8,51% a.a., entrada de 63% R\$ 25.509,00 e saldo em até 24 mensais de R\$ 678,68 cada. Valor total do veículo a prazo R\$ 41.797,32. EcoSport 1.5 SE 2018 (cat ECB8) a partir de R\$ 77.990,00 à vista ou financiado com taxa de 0,0% a.m. CET 4,48% a.a., entrada de 60% R\$ 46.794,00 e saldo em 30 mensais de R\$ 1.099,81 cada. Valor total do veículo a prazo R\$ 79.788,30. Cadastro sujeito à aprovação por parte da instituição financeira. TAC, IOF não inclusos. Estoque de 01 unidade de cada oferta. Condições para veículos em pintura sólida, exceto para veículos na cor branca, que terão seu valor acrescido em R\$ 500,00. Promoção válida até 03/02/2018 ou enquanto durar o estoque, o que ocorrer primeiro. Reservamo-nos o direito de corrigir qualquer falha gráfica e/ou eventuais erros de digitação ou revisão. Imagens meramente ilustrativas.