



O QUE A BAHIA QUER SABER
Correio
27. OUTUBRO. 2022

ESPECIAL

SALVADOR EM EXPANSÃO

OBRAS DE INFRAESTRUTURA TRANSFORMAM A CAPITAL

**Requalificação da cidade contempla
mobilidade, orla marítima e urbanização**

Ao longo da última década, Salvador se transformou num canteiro de obras. A infraestrutura da capital baiana mudou completamente, com a requalificação de diversos trechos da orla, novas praças e parques, equipamentos turísticos e a revitalização do Centro Antigo. E as ações continuam na atual gestão municipal, com dezenas de realizações importantes realiza-

das pela Prefeitura, como a implantação do BRT, novas vias e intervenções viárias, na área de mobilidade. Tem ainda 220 novas praças, áreas de lazer, equipamentos sociais e de saúde, Polo de Economia Criativa e novos trechos de requalificação da orla. Já o Novo Mané Dendê é o maior programa de urbanização da história do Subúrbio.

Confira tudo nas próximas páginas deste caderno especial.



Igor Santos/Secom PMS

Novo Mané Dendê transforma o Subúrbio

URBANIZAÇÃO Projeto prevê investimentos de mais de R\$600 milhões em cinco bairros

As obras do Novo Mané Dendê beneficiarão diretamente 10 mil habitantes e outros 35 mil de forma indireta nos bairros de Alto da Terezinha, Itacaranha, Plataforma, Rio Sena e Ilha Amarela. Trata-se do maior programa de intervenções da história do Subúrbio e envolve a despoluição do Rio Mané Dendê, urbanização e desenvolvimento econômico e social da região. O valor total de investimento do projeto é de cerca de R\$600 milhões e as obras são coordenadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra).

As melhorias da primeira etapa já são realidade para os moradores, e incluíram micro e macrodrenagem, abastecimento de água e es-

gotamento, pavimentação e novas áreas de lazer em Ilha Amarela, um dos cinco bairros alcançados. As ações contaram com recursos de R\$31,6 milhões. “Estamos iniciando a realização de um sonho, com um programa que está dividido em quatro etapas e que deixará um grande legado para a capital baiana. Quem mora aqui sabe como era a região antes das obras. Estamos dando dignidade às famílias que moravam em condições subumanas e transformando essa região da cidade”, afirmou o prefeito Bruno Reis.

Nesta primeira fase, foram implantados 1,2 mil metros de rede coletora e 55 domicílios passaram a ter ligação com a rede de esgotamento. Fo-



ram construídos 1.265 metros de galeria de águas pluviais, instaladas 36 bocas de lobo e revitalizados 952 metros da bacia do Rio Mané Dendê. Uma escadaria drenante foi instalada na Via Tronco, assim como um sistema de abastecimento de água para posterior alimentação dos sobrados que serão construídos na localidade. Na área de mobilidade, cerca de 1,5 quilômetro de vias foi recuperado e feitos quase um quilômetro de trilhas, caminhos e escadarias próximos ao Parque São Bartolomeu.

De acordo com o secretário

municipal de Infraestrutura e Obras Públicas, Julio Cesar dos Santos, todo o projeto alcançará 800 mil m² de área. Entre as principais entregas previstas durante todas as etapas estão ecopontos, ponto verde, galpão de cooperativas, novas habitações e vias, assim como terminal de ônibus, escolas, mercado municipal, centro comunitário e praças.

RESIDENCIAL

Em outubro do ano passado, a Prefeitura entregou o residencial Mané Dendê, também em Ilha Amarela, com

Nesta primeira etapa, o projeto Novo Mané Dendê já entregou obras de urbanização e moradias

260 unidades. “Se não fosse este projeto, eu não teria conseguido minha casa tão cedo. É a tranquilidade também para minhas duas filhas. Não tenho mais preocupação com aluguel, e vou poder comprar um sofá bonito, uma TV legal. Estou com o apartamento pronto, tudo bonitinho, arrumadinho do jeito que sempre sonhei”, afirmou Jéssica de Abreu, uma das beneficiadas.

Rede de Saúde é ampliada

Salvador ampliou a cobertura da atenção primária à saúde, passando de 18,60% em 2012 para cerca de 61% neste ano. Para isto, a Prefeitura segue expandindo a rede de atendimento, e já entregou na atual gestão a Unidade Básica de Saúde – UBS de Vila Matos (Rio Vermelho) e Periperi, além das Unidades de Saúde da Família – USF Gal Costa (São Marcos), Lealdina Barros (Engenho Velho da Federação), Sussuarana I, São Marcos II e Nova Sussuarana, com investimentos que passaram dos R\$ 9,8 milhões.

O secretário da Saúde, Decio Martins, destaca que Salvador tem investido esforços para ampliar a atenção básica e segue avançando na oferta de serviços. “Sabemos que a estratégia de saúde da família é a porta de entrada para que os pacientes não agravem. Hoje, superamos 60% de cobertura, com 161 unidades em nossa capital. Nosso objeti-

vo, nos próximos dois anos, é atingir 70% de cobertura, o que é preconizado pelo Ministério da Saúde”, afirmou.

Em São Marcos, por exemplo, a Unidade de Saúde da Família na Rua Flor de Mandacaru, inaugurada no mês passado, prestará serviços a 16 mil pessoas da região através de atendimento médico, de enfermagem e odontológico. O investimento para construção do equipamento foi de mais de R\$1,2 milhão e

o novo posto conta com quatro equipes multiprofissionais.

Já em Nova Sussuarana, a USF, inaugurada também no mês passado, ampliou serviços de saúde, proporcionando atendimento de até 700 pessoas por dia. A construção contou com investimento de R\$1,3 milhão, na implantação de 12 consultórios; salas de vacina, de curativo, de procedimento e esterilização; farmácia; e consultórios odontológicos.



Novas unidades de saúde, como a de Nova Sussuarana, ampliaram a cobertura da atenção básica

Assistência social garantida



Cras do bairro São Bartolomeu inaugurado no mês passado pela Prefeitura

A capital baiana conta com 28 Centros de Referência de Assistência Social (Cras), sendo oito com novas sedes entregues (Rio Sena, Brotas, Castelo Branco, Itapagipe, Lobato, Nordeste/Lucaia, Boca do Rio e Federação) e nove requalificados (Cajazeiras, Calabetão, Fazenda Grande do Retiro, Bairro da Paz, Itapuã, Lagoa da Paixão, Nova Esperança/Ceasa, São Cristóvão e Paripe). No total, a Prefeitura investiu R\$10 milhões nessa renovação, dentro do projeto

Salvador Social, uma parceria entre o Banco Mundial e a administração municipal.

Em setembro passado, um novo Cras foi instalado no bairro de Rio Sena, na região do Subúrbio, com capacidade para acolher cinco mil famílias em situação de vulnerabilidade. A estrutura oferece atendimentos psicossociais e acesso a diversos serviços públicos, e abrange também os bairros de Alto da Terezinha, Ilha Amarela e Praia Grande.



conteúdo
e o
medida

GERENTE COMERCIAL
LUCIANA GOMES
@REDEBAHIA.COMBR

COORDENADORA
VANESSA MAGALHÃES
@REDEBAHIA.COMBR

EDITORA DE CONTEÚDO
DE PROJETOS
MARILIA GABRIELA CRUZ
@REDEBAHIA.COMBR

COMUNICAÇÃO
MONIQUE DUARTE
@REDEBAHIA.COMBR

ANALISTA DE MARKETING
IVIE LEONE
@REDEBAHIA.COMBR

DEPARTAMENTO COMERCIAL
COMERCIAL CORREIO
@REDEBAHIA.COMBR

CONTEÚDO E
DESIGN GRÁFICO
PCX COMUNICAÇÃO

BRT de Salvador inicia as operações no primeiro trecho

TRANSPORTE Novo modal, com ônibus modernos e climatizados, promete mais agilidade

Salvador ganhou mais um modal de transporte, que promete agilizar ainda mais a vida da população, melhorando também a mobilidade da capital baiana. Com ônibus modernos e climatizados, o BRT iniciou suas operações no trecho entre o Shopping da Bahia e a Pituba, em um total de 4,5 quilômetros e seis estações, após investimentos de R\$283 milhões. As obras do trecho 2, até a estação da Lapa, continuam.

Neste primeiro momento, a operação serve para avaliar possíveis ajustes até o pleno funcionamento do sistema, não sendo cobrada tarifa durante o período de teste até dia 31. O sistema está utilizando, neste momento, 11 ônibus, com portas em ambos os lados da carroceria, espaço interno com maior

amplitude, que proporciona conforto visual, além da otimização da acomodação de componentes técnicos e capacidade aumentada. O funcionamento integral do serviço está previsto para este mês de novembro, quando 44 ônibus estarão rodando, oito deles elétricos.

O prefeito Bruno Reis destacou que o BRT beneficiará 360 mil pessoas. Ele ainda ressaltou o pacote de ações que envolvem todo o sistema. “Além de ser uma obra de mobilidade, as obras do BRT resolvem problemas estruturais na macrodrenagem nesta região. Também percebemos a necessidade de solucionar problemas, a exemplo das ações no trânsito, em sinalizadoras, o mergulho da Avenida Tancredo Neves, resolvendo a mobilidade



O BRT proporcionou um modal de transporte mais rápido e melhorou a mobilidade no trânsito

desta área”, citou.

O secretário municipal de Mobilidade, Fabrizzio Muller, destacou o conforto do sistema, lembrando que as estações dispõem de seguranças e equipamentos de vigilância 24h, wi-fi, sanitários e elevador. Neste primeiro trecho, são seis equipamentos: Rodoviária,

Hiper, Cidadela, Parque da Cidade, Itaigara e Pituba.

Todo o percurso dos ônibus é acompanhado, em tempo real, por um Centro de Controle Operacional (CCO) específico para o sistema, a fim de garantir maior agilidade e previsibilidade de horário de chegada dos ônibus às esta-

ções, gerando fluidez durante as viagens. “Esse transporte facilitará ainda mais a vida da população. O tempo de deslocamento de um local para outro será mais rápido e dinâmico”, afirmou o electricista Daniel Xavier dos Santos, de 37 anos, após utilizar o modal.

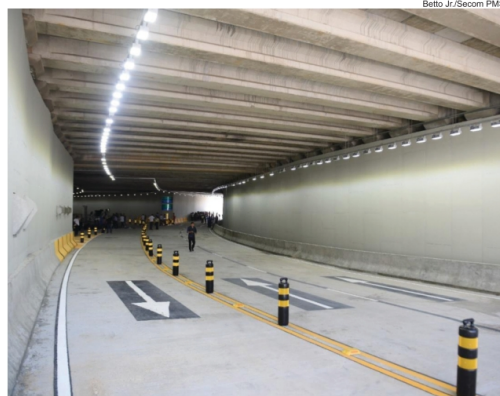
Novo complexo melhora a mobilidade na Tancredo Neves

Com investimento de R\$42,9 milhões, a Prefeitura inaugurou o complexo viário Tatti Moreno. Os mergulhos viários facilitam e ampliam a mobilidade entre as avenidas Tancredo Neves e Magalhães Neto, eliminando retenções e dando mais fluidez ao trânsito na região.

O projeto foi elaborado pela Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) e abrangeu o recapeamento das vias existentes, sistema de drenagem, ciclovias, iluminação em LED e paisagismo. Os serviços foram executados pela Superintendência de Obras Públicas (Sucop), da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra).

“Este mergulhão ou trincheira é uma obra complementar do complexo BRT. Quem precisa passar por aqui diariamente, para trabalhar ou estudar, precisava conviver com muito engarrafamento, pois aqui havia uma confluência que interferia no itinerário dos veículos, o que gerava enormes retenções. Hoje esses problemas estão definitivamente resolvidos”, afirmou o prefeito Bruno Reis.

O trânsito na região pas-



O Complexo Viário facilita o acesso entre as avenidas Tancredo Neves e Magalhães Neto, melhorando o trânsito da região

sou a funcionar da seguinte maneira: quem entra pela marginal da Avenida Tancredo Neves, no mergulhão, acessa ou o Loteamento Aquarius/Hospital da Bahia, na Pituba, ou a Magalhães Neto, sentido orla. Já quem vem da Magalhães Neto acessa pela parte de cima da nova via o Costa Azul e o Hospital Sarah e, pelo mergulhão, as avenidas Tancredo Neves, Paralela, ou a marginal da Tancredo Neves na Rua Alceu de Amoroso Lima, que dá acesso ao Shopping Salvador.

INTERVENÇÕES

A região da Tancredo

Neves recebeu outras intervenções, como a ponte sobre o Rio Camarajipe, que garantiu maior fluidez no trânsito da Avenida ACM sentido Paralela. Outras soluções previstas para o entorno são as construções do pontilhão da Rua Marcos Freire e do viaduto direcional em frente ao Shopping da Bahia no sentido Acesso Norte, em fase de licitação.

Obras beneficiam outras regiões

Outras ações de infraestrutura viária também estão sendo implementadas pela Prefeitura, em diversas regiões, com o objetivo de melhorar a mobilidade e contribuir para o desenvolvimento urbano da cidade. Algumas delas já foram entregues pela atual gestão e outras estão em andamento.

CASSANGE

Na nova Estrada do Cassange, na região da CIA/Aeroporto, por exemplo, foram investidos R\$4,2 milhões na via, de 1,8 km de extensão da via, que antes sequer possuía asfalto, meio-fio, passeios e sinalização, impactando diretamente no deslocamento da população. O trecho também ganhou pavimentação, iluminação em LED, sistema de drenagem para escoamento das águas das chuvas e contenção em muro de arrimo.

JAGUARIFE

A região de Cajazeiras também foi beneficiada com uma nova obra que amplia a mobilidade de motoristas e pedestres. A nova Rua São Lucas, que faz a ligação entre Jaguaripe I e a Avenida 29 de Março, e a Praça Wilson Pereira, recebeu investimento de mais de R\$5 milhões. Após as intervenções,

a via ganhou sistema de drenagem, iluminação em LED, pavimentação e sinalização de trânsito, além de contenção de encosta com 1.648 m² de solo grampeado.

VALÉRIA

Já a nova Via Bronze, que faz ligação entre Nova Brasília de Valéria e Valéria, recebeu investimento de R\$3 milhões, com recursos próprios do município. Na prática, ela se tornou mais uma opção de tráfego para quem deseja acessar a BR-324, não havendo mais a necessidade de utilizar a Estrada do Derba.

IMBUÍ

A Prefeitura já autorizou a construção de uma nova via ligando o Imbuí, na altura da Rua dos Colibris, e a Estrada do Curralinho, na Boca do Rio. A pista terá 578 metros de extensão e vai ampliar as opções de mobilidade de tráfego na região. O prazo para conclusão da intervenção é de sete meses, e o investimento é de R\$5,7 milhões. No momento, o governo municipal está requalificando a Estrada do Curralinho e fazendo um binário entre as ruas Arthur Lago e Granja Marazul, no Stiep, na mesma região.



#pratosverem: Em destaque, a imagem de uma menina do busto para cima. Ela está com a farda do colégio municipal da Prefeitura de Salvador, tem cabelo castanho cacheado, usa óculos e sorri para a foto. Segura um tablet que tem escrito "A Rede Municipal Tá On". No topo, o título "106 mil tablets com chip". Abaixo do título, texto destacando a ação de entrega dos tablets para os alunos da Prefeitura. No canto inferior direito, a marca da Prefeitura de Salvador.

106 MIL TABLETS COM CHIP



A Prefeitura de Salvador já começou a entregar os 106 mil tablets para os alunos do 1º ao 9º ano da rede municipal, já com chip pra garantir o acesso à internet. E com um sistema digital de aprendizagem feito só pra eles. Com os tablets, os alunos da rede municipal vão aprender com mais interatividade, os conteúdos da sala de aula vão ficar ainda mais interessantes e o aprendizado, é claro, vai ficar ainda melhor.

Prefeitura de Salvador.

Quando a gente muda a educação,
muda a vida das pessoas.



Cerca de 220 praças já foram construídas ou requalificadas

LAZER Espaços incentivam a convivência nos bairros e a diversão da garotada

A Prefeitura já entregou cerca de 220 praças, construídas ou requalificadas, desde o início da atual gestão. De acordo com a Companhia de Desenvolvimento Urbano de Salvador (Desal), outros 130 espaços estão passando por intervenções em diversos pontos da cidade.

Na Cidade Baixa, por exemplo, a Prefeitura inaugurou recentemente dois novos espaços de convivência: as praças Hélio Machado, nos Mares, e André Rebouças, em Roma. Elas contam com academias de ginástica, parque infantil, área gramada e outros atrativos. Os investimentos foram da ordem de R\$ 427 mil. Na região, também serão realizadas intervenções no Largo da Calçada e na praça da Igreja dos Mares. “Vamos também fazer um grande projeto para o Largo de Roma e para a praça da nossa Santa Dulce dos Pobres. Em breve vamos iniciar também as obras de requalificação da orla da praia do Cantagalo, que já está com



A Praça José Augusto Saraiva, em Stella Maris, conta com uma pista olímpica de skate e diversos equipamentos de lazer

o projeto praticamente finalizado”, informou o presidente da Desal, Virgílio Dalto.

O bairro do Cabula também ganhou novos espaços de convivência e lazer, como as praças Marinaldo Francisco da Cruz, na Estrada das Barreiras; das Mangueiras, no Cabula VI; e Nossa Senhora Aparecida, na Rua Cristiano Buys. Esta última recebeu investimento de cerca de R\$800 mil e possui ampla infraestrutura, com conjuntos de mesas - com poltrona, infantil e cônica -, esculturas, mini-quadra, parque infantil, dog park, espaço de

jogos, iluminação em LED e paisagismo.

Os moradores de Patamares também ganharam uma nova praça. O espaço, situado na Rua Bicuiba, foi batizado de Praga Gustavo Fagundes, e ganhou mesas infantis e para jogos, bancos e poltronas pré-moldados, esculturas de pássaros, parque infantil com gangorra, amarelinha, balanço e cercado em eucalipto. O investimento do Município foi de R\$126 mil.

A Praça Luiz Tarquínio, na Boa Viagem, é mais um destaque entre os espaços requalificados pela Prefeitura. Conta

com academia de ginástica, parque completo, dog park, mesas de pingue pongue e outros jogos. O investimento da Prefeitura no local foi de aproximadamente R\$760 mil.

Mais conforto e beleza em ruas e avenidas



A Rua Sabino Silva, em Ondina, foi uma das vias que receberam diversas melhorias na cidade

Alguns dos principais corredores de tráfego da cidade estão mais modernos, confortáveis e com novo conceito, após obras de requalificação. Este foi o caso, por exemplo, da Avenida Milton Santos, antiga Adhemar de Barros, em Ondina. Com investimento de R\$18,7 milhões, a via passou a proporcionar mais segurança e conforto a pedestres, ciclistas e motoristas.

Além da nova pavimentação, a avenida recebeu obras de drenagem, instalação de iluminação em LED, paisagismo, recuperação dos passeios em concreto, implantação de ciclofaixa, elementos de acessibilidade e rebaixamento das redes de telecomunicações, com obras coordenadas pela

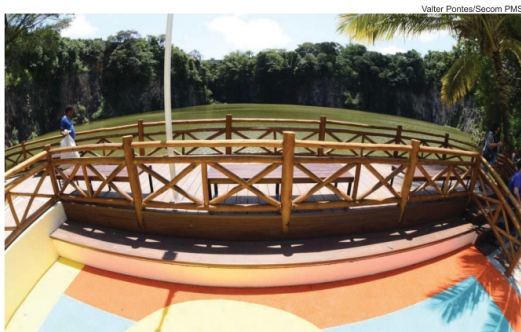
Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra), através da Superintendência de Obras Públicas (Sucop).

Já na Rua Professor Sabino Silva, também em Ondina, a intervenção proporcionou novo sistema de drenagem, criação de rampas, sinalização de trânsito e piso intertravado, áreas de convivência, parques infantis, bancos, bicicletário, ciclovia, lixeiras, balizadores, guarda-corpo, abrigo de ônibus e passeios em concreto lavado. O investimento total foi de R\$9,5 milhões. “A mudança foi da água para o vinho. É alvo de elogio para todos que circulam por aqui”, afirmou o economista e morador da região, Jorge Passos, de 65 anos.

Cidade ganhou novos parques

Salvador ganhou diversos parques na última década, e muitos dos que já existiam foram totalmente requalificados. Somente na atual gestão, foram entregues o Parque Pedra de Xangô, Parque da Lagoa do Arraial do Retiro e o Parque dos Dinossauros. E, em setembro, a Prefeitura entregou mais um espaço: O Parque da Lagoa da Timbalada, no bairro do Cabula.

As obras, coordenadas pela Superintendência de Obras Públicas (Sucop), contaram com investimento de aproximadamente R\$2,5 milhões. O lugar ganhou praça com parque infantil, deck para contemplação, quiosque, mobiliários urbanos, paraciclo e lixeiras, além de implantação da rede de drenagem. O paisagismo ao redor da lagoa também foi reforçado com a plantação de mudas de árvores, arbustos e gramado. Os passeios oferecem mobilidade adequada



A Lagoa da Timbalada, no Cabula, ganhou diversos equipamentos de lazer após a requalificação

para deslocamento de deficientes visuais e pessoas com dificuldade de locomoção.

“Poucas pessoas da cidade conhecem este lugar, que é belíssimo. Entregamos um belo ponto turístico para a comunidade, que há anos esperava esta intervenção. É um lugar para interação pública e convívio familiar”, destacou o prefeito Bruno Reis.

A obra foi aprovada pelo trabalhador autônomo Elios-

valdo Marques, de 59 anos, que costuma utilizar a área para caminhada. “Estamos muito felizes com o trabalho da Prefeitura. Somos uma comunidade de cerca de 10 mil pessoas, e agora temos uma bela área de convivência que serve de atrativo para toda a família”, destacou.



Obras de requalificação da orla chegam a Pituaçu

PRAIA Projeto prevê a criação de um parque linear com diversos atrativos

As obras de requalificação vão transformar a orla de Pituaçu, com novos espaços de lazer, mobiliários e atrativos para a população e turistas. No trecho, que vai da Boca do Rio até Terceira Ponte, serão investidos mais de R\$135 milhões, cujos serviços deverão estar concluídos em 16 meses. O projeto prevê a criação de um parque linear e resultará na mudança viária do trecho da Avenida Otávio Mangabeira no sentido Itapuã, que passará para a parte interna do continente, correndo em paralelo com a avenida sentido Pituba.

O projeto, coordenado pela Fundação Mário Leal Ferreira (FMLF), prevê obras numa extensão de 3,5 quilômetros,



em uma área de 160 mil metros quadrados, compreendendo a orla marítima entre as praias da Boca do Rio/Artistas, Corsário, Pituaçu e Jaguaribe. “Vamos transformar mais esta região da cidade, e concorrerá para ser o trecho de orla atlântica mais bonito do Brasil, envolvendo diversos equipamentos públicos



e áreas de lazer”, declarou o prefeito Bruno Reis.

As intervenções envolvem a implantação de equipamentos de suporte ao lazer de praia; quadras de beach tênis, futsal e futebol; parques infantis; áreas de encontros e de contemplação; e uma diversificação da estrutura para bares, restaurantes, baias de acarajé e água de coco, além da implantação da infraestrutura viária, ciclovias, estacionamentos, pistas de cooper, rede de drenagem e iluminação.

“Um dos aspectos importantes desse projeto é a questão ambiental com a preservação das áreas de restinga e repovoamento dessa ve-

Pituaçu, entre a Praia dos Artistas e Jaguaribe, deverá se transformar em um dos trechos mais bonitos da Orla

getação que foi perdida pelo abandono e uso inadequado da área, além do plantio de novas espécies de árvores”, informou a presidente da FMLF, Tânia Scofield.

Considerando sua importância, o projeto integra o Parque de Pituaçu e esse parque ao Parque Linear da Orla, através de uma passarela de 16 metros de largura, que funcionará como um jardim suspenso com bancos, iluminação e paisagismo.

NOVA ORLA DE PITUAÇU

- Calçadão
- Quiosques bares
- Quiosques restaurantes
- Quiosques de coco
- Quiosques de acarajé
- Academias ao ar livre
- Parques infantis
- Quadras de beach tênis
- Quadra de futsal
- Ciclovia
- Pista de cooper
- Estacionamentos

Prefeitura já entregou 30 trechos

Quase meio bilhão de reais foi investido pela Prefeitura desde 2013 para recuperação de 30 trechos da orla marítima de Salvador. Foram 36 quilômetros de extensão e um milhão e oitocentos mil metros quadrados de área urbanizada, em regiões como Ribeira, Barra, Ondina, Rio Vermelho, São Tomé de Parípe, Tubarão, Boca do Rio, Jardim de Alah, Piatã, Itapuã, Pituba, Ponta do Humaitá, Amaralina, Prainha do Lobato e Boa Viagem.

No último mês, a Prefeitura entregou a quarta etapa das obras de requalificação nas imediações do Farol de Itapuã. Na mesma região, entre Stella Maris e Ipitanga, a orla

ganhou ciclovia, calçadão, pista compartilhada, quadras de esporte, espaços de convivência, parque infantil, espaço de apoio aos surfistas, entre outros equipamentos.

“As intervenções propostas na Orla consideram estudos e projetos diferenciados observando as identidades e especificidades de cada local especificamente. Buscou-se, através destes projetos, resgatar a sua funcionalidade e usos, mediante a valorização das suas vocações, símbolos e culturas, implantando as estratégias de uso e ocupação do solo e respeitando-se as áreas de Marinha e os condicionantes ambientais”, destacou a presidente da FMLF, Tânia Scofield.



A Orla de Stella Maris foi um dos trechos totalmente requalificados e recentemente entregue pela Prefeitura

Melhorias chegam à Gamboa de Baixo e Porto da Lenha

A Prefeitura de Salvador também dará início às obras de requalificação na Gamboa de Baixo, e no Porto da Lenha, na Ribeira. Os serviços incluem novos espaços comunitários de lazer, esporte e cultura, melhorando a infraestrutura destas regiões.

A Gamboa de Baixo é um local tradicional de pescadores onde vivem cerca de 400 famílias à margem da Bahia de Todos-os-Santos. A requalificação da área, coordenada pela Fundação Mário Leal Ferreira (FMLF), criará e requalificará espaços voltados à contemplação e recreação. O projeto amplia a área de orla existente, através da construção de contenções ao mar, que foram, no passado, destruídas pelas altas marés e nunca recuperadas.



As obras do Porto da Lenha darão continuidade ao trecho do projeto já executado da orla da Ribeira

Já as ações no Porto da Lenha buscarão requalificar e prover equipamentos para a prática esportiva, campo de futebol, ciclovias, parques infantis, atividades culturais e reforçar o ambiente bucólico do local. Também

haverá melhoria das condições de acessibilidade, com alargamento dos passeios. O projeto é uma continuação do trecho já executado da orla da Ribeira até a Praça da Divina, de onde seguirá até o início da Rua Pedra Furada.

Cidade tem 100% de iluminação em LED

LÂMPADAS

Sistema garante maior luminosidade, durabilidade e redução nos custos

Salvador atingiu 100% de sua iluminação pública com tecnologia LED - Light-Emitting Diode (Diodo Emissor de Luz). O sistema garante maior luminosidade, durabilidade e redução nos custos com manutenção. A Prefeitura realizou investimentos de R\$ 200 milhões na modernização ultrapassam.

São cerca de 180 mil pontos de iluminação modernizados. A tecnologia LED é considerada a mais moderna e proporciona diversas vantagens em relação aos modelos anteriores. Além de maior luminância, os novos dispositivos precisam de bem menos quantidade de corrente elétrica que as tradicionais lâmpadas de vapor de sódio, que emitem luz amarelada. A



Além de maior luminância, a iluminação em LED necessita de menos quantidade de corrente elétrica

durabilidade também é superior, tendo vida útil entre 25 mil e 100 mil horas, enquanto as de sódio chegam a contabilizar entre 18 mil a 32 mil horas de uso.

De acordo com a Diretoria Municipal de Iluminação Pública (Dsip), órgão vinculado à Secretaria Municipal de Ordem Pública (Semop),

a estimativa é de uma redução do consumo da ordem de 40%, o que equivalerá em uma economia, a partir de 2023, da ordem de R\$ 60 milhões. Destaca-se o fato de que Salvador tornou-se uma das poucas cidades no mundo que conseguiu modernizar o seu parque luminoso com recursos próprios.

TELEGESTÃO

A Dsip implantou um sistema de telegestão que proporciona ainda mais agilidade e rapidez no atendimento às demandas do setor. Com ele, é possível fazer o monitoramento em tempo real dos pontos, permitindo que sejam efetuadas análises precisas e dinâmicas, encon-

trando equipamentos que apresentam defeitos. O controle também possibilitará o aumento ou redução da potência das luminárias acesas em determinadas áreas. A expectativa é que o sistema de telegestão atinja o quantitativo de 20% da rede até o ano de 2024, o equivalente a cerca de 36 mil pontos.

SAC do Empreendedor reúne serviços

Serviços públicos municipais de orientação, formalização, qualificação, regularização e de apoio ao empreendedorismo agora podem ser obtidos em um único lugar. O SAC do Empreendedor foi implantado pela Prefeitura de Salvador, através da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Emprego e Renda (Semdec), no primeiro andar do Mercado São Miguel, na Baixa dos Sapateiros. Funciona de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h, mediante agendamento pelo site www.agendamentosemdec.salvador.ba.gov.br.

Fruto do programa Empreenda Salvador, o SAC do

Empreendedor foi criado para estimular e fortalecer o ambiente de negócios na capital baiana. No local, são oferecidas soluções práticas, mentoria, capacitações e uma diversidade de serviços com integração de órgãos como as secretarias municipais de Desenvolvimento e Urbanismo (Sedur), Ordem Pública (Semop) e Fazenda (Sefaz). A nova estrutura conta com recepção, sala multiuso, sala de reunião, coordenação, sala de atendimento com 12 estações de trabalho, almoxarifado e copa. No local ainda há um ponto de atendimento do Cred-Salvador, que é o programa de microcrédito da Prefeitura.

Betto Jr./Secom PMS



O SAC do Empreendedor reúne diversos serviços municipais em um só local

Obras e ações dinamizam Centro Antigo da capital baiana

Diversas obras e ações da Prefeitura estão proporcionando mais dinamismo e a reocupação do Centro Antigo de Salvador. São diversas iniciativas, como a inauguração do Museu Cidade da Música, reforma do Memorial das Baianas de Acarajé, reforma do Mercado Modelo, a revitalização do Elevador do Taboão, implantação do Arquivo Público Municipal e da Casa da História de Salvador. Na última década, o Centro Histórico tem sido alvo de um conjunto de iniciativas do Município, com mais de R\$300 milhões investidos. As ações incluem ainda a requalificações do Terreiro de Jesus, da Avenida Sete de Setembro e Praça Castro Alves.

Este ano, a Prefeitura entregou o Memorial das Baianas de Acarajé, que voltou a integrar a lista de atrativos soteropolitanos. Situado na Praça da Sé, o equipamento passou por obras de revitalização, com investimento de R\$545,4 mil. A curadoria do espaço foi coordenada pela Fundação Gregório de Mattos (FGM) e as obras foram executadas sob a supervisão da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra), pro-



O antigo Terminal do Aquidabã deu lugar a uma nova praça

movendo mais acessibilidade, segurança e conforto para os que frequentam o espaço.

Já no Aquidabã, o antigo terminal de ônibus, que sofria com o abandono, deu lugar a uma nova praça, que contou com investimento de R\$5,9 milhões. Os serviços incluíram ainda a recuperação das ruas do entorno, pavimentação e passeios, estacionamento, quadra de esportes, parque infantil, equipamentos de ginástica, quiosques, abrigo nos pontos de ônibus, além do módulo policial. Dentre as iniciativas já realizadas na área estão a requalificação da Avenida Cônego Pereira,

reconstrução do Mercado de São Miguel e Terminal da Barroquinha.

CIDADE DA MÚSICA

Um dos marcos na revitalização do Centro Histórico foi a implantação do Museu Cidade da Música da Bahia, que completou um ano no mês passado. Instalado no Casarão dos Azulejos Azuis, no Comércio, o equipamento já recebeu mais de 80 mil visitantes. O espaço, de quase dois mil m², é dividido em quatro pavimentos, que reúnem tecnologia, interatividade e um acervo cultural para contar a história musical da Bahia.