

BRT começa a rodar em Salvador

Fase de testes será diária e gratuita a partir de amanhã, entre Pituba e Rodoviária

Emilly Oliveira*

REPORTAGEM
emilly.oliveira@aredebahia.com.br

O BRT, novo transporte público de Salvador, começará a circular amanhã, gratuitamente. A informação foi confirmada ontem pela Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob). Na semana passada, o prefeito Bruno Reis (União Brasil) já tinha anunciado o início dos testes. Mas o que promete o modal? O CORREIO foi conferir e conta os detalhes.

A inauguração será a fase de operação assistida, ou seja, quando é analisada a performance de todos os ônibus, equipamentos inseridos nas estações e equipes de operação. Nesse período, ajustes ainda poderão ser realizados, por isso, o uso do transporte será gratuito.

De acordo com o secretário municipal de Mobilidade, Fabrizzio Muller, a avaliação deve durar um mês, com o percurso realizado pela linha 1 do modal entre as estações Rodoviária e Pituba (na Rua Anísio Teixeira, s/nº, em frente ao Bompreço do Itaigara). “Neste momento, o BRT fará o percurso com retorno na Pituba. Os passageiros que estiverem lá serão recolhidos para a Rodoviária e vice-versa. Após o fim dessa fase, o transporte deve seguir até a orla”, detalha o secretário.

O tempo estimado de via-

gem é de 12 minutos, em uma velocidade média de 26 km/h e máxima de 40 km/h. Em uma estimativa feita no aplicativo de rotas Waze, o mesmo percurso realizado em horário de pico dura em média 30 minutos - 18 minutos a mais do que no BRT. Os deslocamentos serão realizados todos os dias, das 9h às 16h. Com base em um estudo feito durante a pandemia, a expectativa inicial é que 50 mil pessoas circulem diariamente pelo modal.

Por enquanto, nenhuma linha de ônibus comum será modificada. “Escolhemos um horário de funcionamento ‘entrepico’ e sem afetar as linhas de ônibus que já existem, justamente para que tenhamos uma demanda menor no BRT, e os testes sejam feitos tranquilamente. O BRT trabalhará como um transporte a mais”, destaca Muller.

POR DENTRO

O modal entrará em operação com 24 novos ônibus, sendo oito deles elétricos. Os veículos são climatizados e contam com quatro câmeras de segurança - uma no painel do motorista, outra na janela esquerda do condutor e duas ao longo do corredor.

Diferentemente dos ônibus que já circulam na cidade, os do BRT têm portas dos dois lados, três na direita e duas na esquerda. Duas delas são equipadas com rampas manuais para facilitar a entrada dos passageiros que se deslo-



FOTOS DE MARINA SILVA



Novos ônibus terão ar-condicionado, comunicação no painel do motorista, câmeras de segurança e três portas na direita e duas na esquerda, sendo duas delas com rampas

cam com cadeira de rodas.

Para garantir que o embarque possa acontecer em qualquer lugar, os ônibus possuem o piso mais baixo e ainda contam com um Sistema de Nivelamento, que aumenta a inclinação do veículo para adaptar a rampa de acesso aos diferentes tamanhos de meios-fios.

O modal inclui também um tablet acoplado ao painel de direção, com sistema de comunicação para o motorista.

Tudo o que for acionado por ele será recebido pelo Centro de Controle Operacional (CCO) do BRT. “O condutor vai ser o comunicador de qualquer anormalidade que ocorrer durante a operação”, explica o supervisor do BRT, Leon Moura. São consideradas anormalidades: incêndios, falhas de semáforos, bloqueios na pista e falha das portas, por exemplo.

*COM ORIENTAÇÃO DA SUBCHEFE DE REPORTAGEM MONIQUE LÓBO

12

minutos é a estimativa de tempo entre as estações Rodoviária e Pituba nessa fase de testes

1

mês é quanto durará essa operação assistida, gratuita, até o início da circulação até a orla

24

novos ônibus, sendo oito deles elétricos, entrarão em operação, segundo a Semob

Estações terão câmeras e sinal de internet grátis

A agilidade esperada pelo BRT começa pela entrada nas estações. Um exemplo disso é o sistema de pré-pagamento de passagem instalado em todas elas, segundo o coordenador de fiscalização de transporte da Semob, Rogério Baraúna.

“O pagamento não será mais feito dentro dos ônibus. O passageiro chegará, registrará seu bilhete logo na entrada e depois não precisará se preocupar com nada, ou seja, o embarque e desembarque ficam mais rápidos”, explica ele.

As estações também terão serviço exclusivo de informação sonora e visual, câmeras de segurança e sinal de internet gratuito. Além disso, se for registrada lotação em alguma das paradas, o CCO informará ao motorista, e o embarque nelas será priorizado.

Para o secretário de Mobilidade, Fabrizzio Muller, dar prioridade ao transporte público garantirá maior fluidez do trânsito entre a Avenida Tancredo Neves, Avenida Magalhães Neto e a Rua José Peroba. Somado a

isso, a ampliação da passarela existente na primeira região também prevê facilitar o acesso dos pedestres ao “miolo” e possibilitar a implantação de uma ciclovia na região.

O primeiro trecho do BRT foi entregue em dezembro de 2020 e contou com a inauguração do corredor viário em Salvador. As obras começaram ainda na gestão do ex-prefeito e atual candidato a governador ACM Neto (União Brasil), em março de 2018.

Além dos trechos com

início pela via expressa na Avenida ACM, na altura do Shopping da Bahia, seguindo até o Parque da Cidade Joventino Silva, no bairro do Itaigara, o sistema de transporte também possui outros dois trechos: o trecho 2 (Lapa/ Cidade Jardim - do Hospital Aliança até a Estação da Lapa, passando pela Avenida Vasco da Gama) e o trecho 3 (Parque da Cidade Pituba-Itaigara - Posto dos Namorados). A previsão é que eles sejam entregues no segundo semestre do próximo ano.

SOBRE A OBRA

● **Em 2018**, começaram as obras do BRT na gestão do ex-prefeito ACM Neto

● **Em dezembro de 2020**, foi inaugurado o corredor viário na Avenida ACM

● **Setembro de 2022** Início da operação assistida entre as estações Pituba e Rodoviária

● **2º semestre de 2023** Previsão de entrega do trecho Lapa/ Cidade Jardim, passando pela Av. Vasco da Gama, e Parque da Cidade/ Pituba-Itaigara-Posto dos Namorados