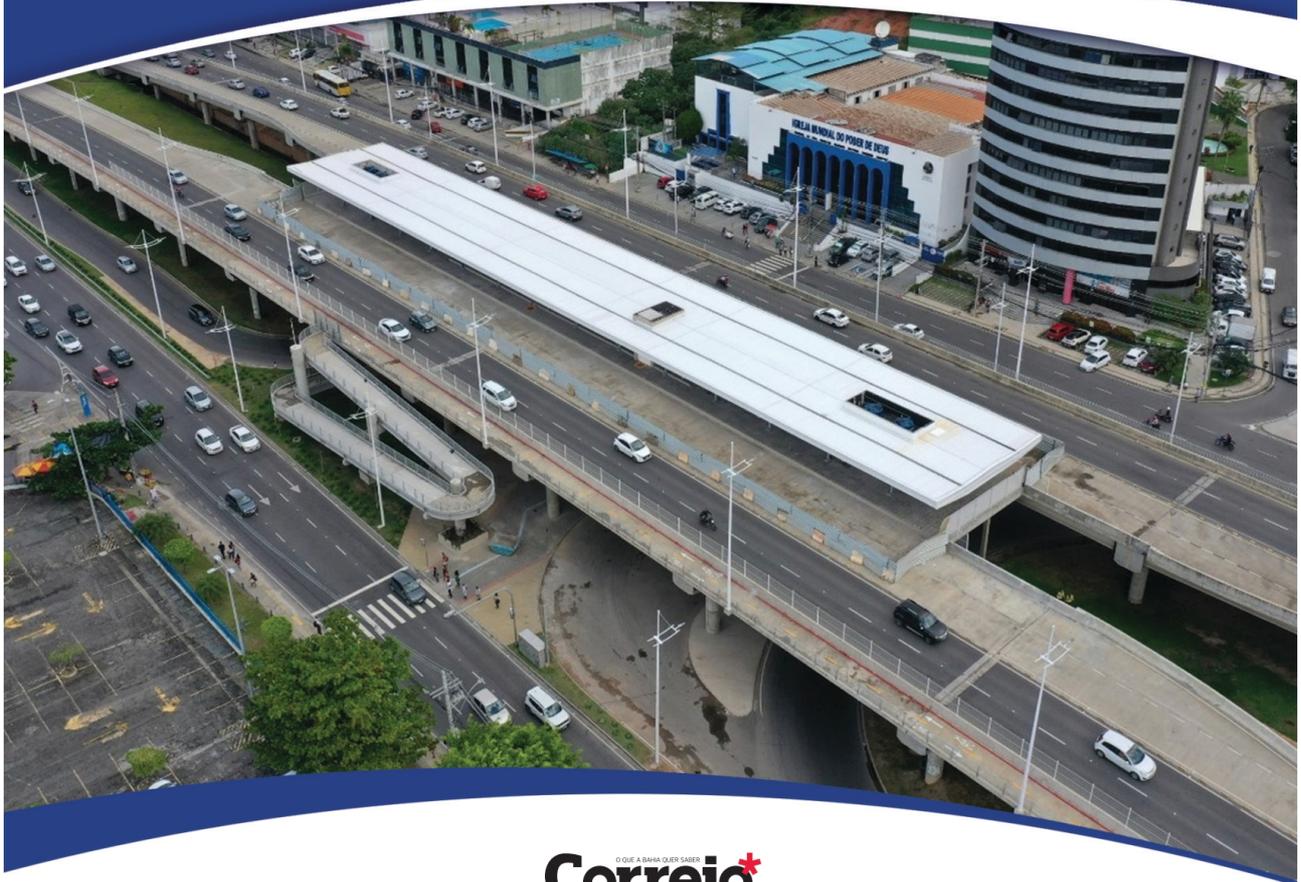


# ESPECIAL BRT



O QUE A BAHIA QUER SABER  
**Correio**\*

31.AGOSTO.2022

## NOVO MODAL DE TRANSPORTE ENTRARÁ EM OPERAÇÃO NA CAPITAL

**Com circulação em vias exclusivas, BRT promete mais agilidade ao sistema de transporte público de Salvador**

O BRT de Salvador entrará em operação neste mês de setembro. Na primeira fase, será iniciada uma operação assistida com linhas circulares entre a região do Shopping da Bahia e a Pituba. E as obras da segunda etapa seguem entre o Parque da Cidade até a Estação da Lapa. O novo modal promete mais agilidade ao sistema de transporte

público da capital baiana, com estações próprias, confortáveis e modernas, e circulação dos ônibus em vias exclusivas. Também vai melhorar o trânsito, inclusive para os cidadãos que utilizam automóvel, com a eliminação de semáforos, implantação de novos viadutos e elevados. Os investimentos são da ordem de R\$ 487 milhões.

Confira tudo nas próximas páginas deste caderno especial.



# BRT proporciona mais agilidade e conforto ao transporte público



Novo modal possibilitará a criação de linhas exclusivas, nos corredores de tráfego próprios

**MODAL** Ônibus do sistema trafegam em vias exclusivas com paradas em estações próprias

O BRT - Bus Rapid Transit, ou Transporte Rápido por Ônibus, é um sistema de transporte coletivo que busca proporcionar uma mobilidade mais rápida, segura e confortável aos cidadãos. Além de os veículos trafegarem em vias exclusivas, possibilita aos passageiros embarques em nível em estações e uma operação com mais fluidez e regularidade, com pagamento antecipado. Está presente, hoje, em diversas metrópoles de todo o planeta.

O primeiro sistema de BRT no mundo foi implantado em Ottawa, no Canadá, em 1973. Hoje, este modal está espa-

lhado em 182 cidades, em 43 países de todos os continentes, incluído metrópoles como Nova York, Los Angeles, Miami, Paris, Amsterdã, Cidade do México, Buenos Aires, Rio de Janeiro, São Paulo e Curitiba. Segundo a plataforma Global BRT Data, cerca de 32 milhões de passageiros são transportados por dia, em mais de 5,5 mil quilômetros de vias.

Em Salvador, o projeto do BRT está dividido em duas etapas, com um total de 11,4 quilômetros de vias exclusivas. O primeiro deles vai desde as imediações do Shopping da Bahia até a altura o

Posto Namorados, na Avenida ACM, na Pituba. O trecho 2 funcionará entre a Cidade Jardim e a Estação da Lapa. “O BRT é muito mais do que um sistema de transporte. É uma obra de mobilidade que vai beneficiar milhares de pessoas que circulam em nossa cidade”, declarou o prefeito Bruno Reis.

O novo modal possibilitará a criação de linhas exclusivas, nos corredores de tráfego próprios e segregado das demais vias, que proporcionarão aos cidadãos soteropolitanos uma redução do tempo no trânsito e melhorias na mobilidade em regiões críticas no passado. O sistema será integrado ao metrô e ao sistema regular de ônibus. A obra inclui a construção de viadutos e elevados, beneficiando ainda o fluxo de veículos.

Perspectiva/Divulgação/PMS



## BENEFÍCIOS DO BRT

- 1 O BRT utilizará ônibus com ar-condicionado e fará a ligação entre a Lapa e a região da rodoviária em trajeto diferente do realizado pelo metrô;
- 2 O BRT irá circular em vias exclusivas, sem interferência do trânsito. Por isso, quando o modal for totalmente entregue, fará a ligação entre a Lapa e a região da rodoviária, por exemplo, de forma bem mais rápida;
- 3 O BRT contará com estações próprias, confortáveis, modernas e com segurança 24h;
- 4 O BRT utilizará ônibus elétrico em parte da frota, contribuindo para a redução da poluição na cidade;
- 5 O sistema terá linhas expandidas, deixando as vias exclusivas quando necessário. Além disso, poderá ser expandido mais rapidamente para o Subúrbio e o Centro da cidade, como prevê o Plano de Mobilidade;
- 6 O projeto do BRT envolve, além da construção das vias exclusivas, a implantação de viadutos que irão solucionar o problema da mobilidade em áreas sensíveis da cidade;
- 7 O projeto do BRT prevê ainda investimentos que solucionarão problemas de alagamento em vias importantes de Salvador;
- 8 O BRT será 100% integrado ao metrô e ao ônibus comum, onde o usuário pagará o valor de uma tarifa.



conteúdo  
+ + +  
medida

GERENTE COMERCIAL  
**LUCIANA GOMES**  
(71) 3203.1393

COORDENADORA  
**VANESSA ARAÚJO**  
(71) 3203.1090

EDITORIA DE CONTEÚDO  
DE PROJETOS  
**GABRIELA CRUZ**  
(71) 3203.1086

COMUNICAÇÃO  
**MONIQUE DUARTE**  
(71) 3203.1894

ANALISTA DE MARKETING  
**NELSON PEREIRA**  
(71) 3203.1238

DEPARTAMENTO COMERCIAL  
**COMERCIAL CORREIO@REDEBAHIA.COM.BR**  
(71) 3203.1864

CONTEÚDO E  
DESIGN GRÁFICO  
**PCX COMUNICAÇÃO**



# Sistema entra em operação neste mês de setembro em Salvador

**IMPLANTAÇÃO** Primeira etapa contempla trecho entre a região do Shopping da Bahia e a Pituba

O BRT de Salvador entrará em operação na segunda quinzena de setembro. A previsão foi feita pelo secretário municipal de Mobilidade, Fabrizzio Muller. A primeira etapa contempla o trecho entre a região do Shopping da Bahia e a Pituba, cujos investimentos ultrapassaram R\$ 280 milhões.

O secretário informou que o funcionamento inicial ocorrerá por meio de uma operação assistida, para a realização de todos os testes necessários e possíveis ajustes para a completa operação do modal. Em um primeiro momento, será implantada a Linha Expandida, que percorrerá o percurso do BRT, saindo para pegar passageiros até a praça Nossa Senhora da Luz, na orla, e voltando para o sistema. Nas etapas seguintes, serão iniciadas mudanças nas linhas de ônibus regulares de toda a região.

A Secretaria de Mobilidade

(Semob) informa que, neste primeiro momento, o sistema contará com 44 ônibus, implantados de forma gradativa, e com previsão, segundo o planejamento estratégico, de que 30% da frota utilize veículos elétricos. A operação do sistema será realizada pelas concessionárias que já operam o transporte coletivo da capital baiana.

O secretário Fabrizzio Muller lembra que o BRT será integrado aos demais sistemas de transporte coletivo da cidade, incluindo o metrô, e o cidadão pagará apenas uma tarifa pelo período de duas horas. “Vamos ter, certamente, um salto na qualidade do transporte público que vai ser oferecido à população de Salvador”, afirmou.

## ENTREGAS

As obras do primeiro trecho, da altura do Shopping da



Novo modal promete mais agilidade ao sistema de transporte da capital

Bahia até o Parque da Cidade, no Itaigara, foram entregues em dezembro de 2020, totalizando 2,9 quilômetros de extensão. Os investimentos de R\$ 246 milhões contemplaram a implantação de três viadutos – dois deles na região do Cidadela e um nas proximidades da estação do metrô da rodoviária –, quatro elevados e duas estações.

Já o trecho da Pituba, entre o Parque da Cidade e a região do Posto dos Namorados, ao longo da avenida ACM, está em fase final de execução dos serviços. As obras, no percurso de 1,5 quilômetro, totalizaram investimentos de R\$37 milhões, na implantação da via exclusiva e construção de três estações.

**“Vamos ter, certamente, um salto na qualidade do transporte público que vai ser oferecido à população de Salvador”.**

**Fabrizzio Muller**  
Secretário municipal de Mobilidade

## Estações terão segurança e wi-fi

Nesta primeira etapa das operações do BRT, seis estações estarão em funcionamento. Elas contarão com seguranças e equipamentos de vigilância 24h, wi-fi, sanitários e elevador. Também deverão ser implantados painéis, com a previsão de espera para o próximo ônibus, e sistema de som.

De acordo com o secretário municipal de Mobilidade, Fabrizzio Muller, a Semob está finalizando o processo de licitação para escolha de empresa especializada para prestação de serviço de administração, operação e manutenção de cinco estações: Hiper, Cidadela, Parque da Cidade, Itaigara e Pituba. A estação Rodoviária, localizada ao lado da Estação de Metrô Rodoviária, será operada pela CCR. “Esperamos que os usuários se sintam seguros, em ambientes confortáveis”, declarou Muller.

Nas estações, além dos cartões atualmente aceitos no sistema, o usuário poderá adquirir o cartão unitário físico ou utilizar o QR Code nas bilheterias, nas máquinas de autoatendimento ou com os atendentes. Também será



Estação do Itaigara é uma das seis que estarão funcionando na primeira etapa

possível recarregar através do aplicativo Kim Recarga. Apenas as Estações Rodoviária e Pituba contarão com bilheteria. Para as pessoas idosas, basta apresentar o documento de identidade, e o acesso nas estações será liberado pelos atendentes de bloqueio.

## ACESSIBILIDADE

As estações contarão com piso tátil, indicando a posição de embarque das linhas, além de prepostos para auxiliar tanto no embarque como no desembarque. Os ônibus que operam nas linhas do BRT possuem piso baixo e o embarque será em nível, ou

seja, quando estiverem nas estações, o cadeirante não precisará de apoio para embarcar. Se o embarque for realizado fora das estações, os ônibus são dotados de rampas que serão operadas pelos motoristas.

Fabrizzio Muller lembra que o modal é mais rápido que o sistema convencional não apenas em função das vias exclusivas, mas também por possuir pagamento antecipado. Desta forma, os passageiros que esperam na estação podem embarcar ou desembarcar por todas as portas. Além disso, o embarque em nível garante maior fluidez.





**MAIS DE 36 MIL CASAS  
REFORMADAS PELO  
PROGRAMA MORAR MELHOR.**



# SALVADOR SEGUE MUDANDO

A Prefeitura continua trabalhando sem parar por Salvador. Com o Morar Melhor, mais de 36 mil casas foram reformadas, melhorando a vida de muitas famílias. O Programa Degrau no Grau está construindo e reformando escadarias por toda a cidade, levando mais segurança e acessibilidade. Tem mais de 270 novas escolas construídas ou reformadas e com o CredSalvador mais de 4 mil microempreendedores já foram beneficiados com empréstimos sem burocracia. Prefeitura de Salvador. Quando a gente muda a cidade, muda a vida das pessoas.



**#PraTodosVerem:** Imagem ao fundo de uma casa verde, reformada. Em destaque, à esquerda, a imagem de uma mulher do busto para cima. Ela está com colar, brincos, tem cabelo preto com tranças e sorri para foto. No topo, à direita, o título "Salvador segue mudando". Abaixo do título, texto destacando as ações da Prefeitura. No meio do canto direito, a marca da Prefeitura de Salvador.

# Trecho 2 seguirá até a Estação da Lapa

## OBRAS

Execuções ocorrem atualmente da avenida Juracy Magalhães até início da Vasco da Gama

As obras da segunda etapa do BRT, entre o Parque da Cidade e a Estação da Lapa, passando pelas avenidas Juracy Magalhães e Vasco da Gama, seguem a todo vapor. O trecho, de cerca de sete quilômetros de extensão, conta com investimentos da ordem de R\$ 204 milhões. Além de viadutos, elevados e estações, as obras incluem macrodrenagem, urbanização, paisagismo e implantação de ciclovias.

De acordo com superintendente de Obras Públicas de Salvador, Orlando Cezar Castro, cerca de 1.150 empregos diretos estão sendo gerados atualmente pelas obras do BRT, sob responsabilidade do Consórcio Engetec/PCE. Parte dos trabalhadores atua na fábrica de pré-moldados localizada na avenida Paralela.

“A nossa expectativa é que este trecho esteja totalmente pronto até o final do pró-

## 1.150

É o número de empregos diretos que estão sendo gerados nas obras do trecho 2



ximo ano, garantindo 100% da operação do BRT”, afirmou Castro. As obras entre o Parque da Cidade e a avenida Vasco da Gama, no entanto, devem ser entregues até maio de 2023.

As obras, coordenadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) e executadas pela Superintendência de Obras Públicas (Sucop), da Secretaria Municipal de Infraestrutura (Seinfra), contemplam a construção de três elevados neste trecho até a Lapa. Um deles ficará nas imediações do Vale das Pedrinhas, onde será implantada uma estação, a única elevada deste trecho. Um viaduto já está sendo construído na saída e entrada da Avenida Anita Garibaldi. Já o terceiro elevado será implantado na região da Rótula dos Barris, exclusivo para o BRT, ligando a Estação da Lapa e a Avenida Vasco da Gama.

### Perspectiva do elevado e estação no Vale das Pedrinhas, cujo trecho está em obras

Neste trecho, estão previstas as construções de seis estações além da Lapa e Rodoviária Sul, onde a operação do BRT ocorrerá de forma integrada ao metrô. São elas: Vasco da Gama, Ogunjá, Hospital Geral do Estado, Rio Vermelho, Pedrinhas e Cidade Jardim.

O corredor ligando a Estação da Lapa à região do Shopping da Bahia atenderá, sobretudo, à população do entorno do Rio Vermelho, Federação, e avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM, num traçado diferente do que é feito pelo metrô. O projeto foi idealizado para fazer a integração entre os dois principais polos econômicos da cidade: o Centro Histórico e a nova região financeira da capital baiana.

## Viaduto ligará Garibaldi à Lucaia



Uma das obras mais importantes, proporcionadas pela implantação do BRT, é a construção de um viaduto entre a Avenida Anita Garibaldi e a Lucaia, sentido Juracy Magalhães, eliminando o cruzamento com a Avenida Vasco da Gama. A previsão é que os serviços fiquem prontos no início de 2023, gerando reflexos positivos para o trânsito da região e de toda a cidade.

“Com este viaduto e as obras ao longo da Juracy Magalhães, vamos eliminar os semáforos até a região do Shopping da Bahia, criando uma via expressa sentido Avenida Paralela”, afirmou secretário municipal de Mobilidade, Fabrizio Muller. Além do viaduto, uma contenção de encosta com cortina atirantada está sendo realizada na subida da

### Obras da construção dos viadutos da Avenida Anita Garibaldi devem ser entregues no início do próximo ano

ladeira da Avenida Waldemar Falcão.

A primeira fase de obras deste trecho segue do Cidade Jardim até o cruzamento da Avenida Garibaldi. As outras duas fases envolvem os fragmentos da Estação da Lapa até a Avenida Vasco da Gama e da Vasco da Gama até a Avenida Garibaldi.

### APROVEITAMENTO

Na Avenida Vasco da Gama, que é uma das mais movimentadas da capital baiana, as intervenções da segunda etapa preveem o aproveitamento das vias de ônibus convencionais já existentes, adaptando-a para uso do BRT. De acordo com o superintendente de Obras Públicas de Salvador, Orlando Castro, esta etapa será uma das mais rápidas, e incluirá requalificação asfáltica, recuperação de passarelas, ciclovias e paisagismo. Já o trecho próximo à Estação da Lapa contará com novos elevados.

## Conjunto de intervenções visa melhorar mobilidade

As obras do BRT fazem parte de um conjunto de intervenções que visam melhorar a mobilidade na capital baiana. Para isso, outras ações complementares estão sendo realizadas pela Prefeitura para dar mais fluidez ao tráfego em Salvador. Ela inclui um novo viaduto na região do Shopping da Bahia, a nova ponte no sentido Avenida Paralela e os mergulhos no final da Avenida Tancredo Neves.

O superintendente de Obras Públicas de Salvador, Orlando Castro, informou que o processo de licitação do novo viaduto direcional,

que fará ligação direta da região do Shopping da Bahia sentido Acesso Norte e BR 324, deve ser retomado neste mês de setembro. A expectativa é que as obras sejam iniciadas ainda este ano, com investimento estimado de R\$ 52 milhões. Com a intervenção, o motorista vai acessar o viaduto em frente ao Shopping e sair nas proximidades do Detran.

As obras complementares ao BRT fazem parte do projeto Nova Tancredo Neves. Inclui ainda uma nova ponte, já entregue, sobre o Rio Camarajipe, paralela ao Viaduto dos Rodoviários, no trecho

da Ligação Iguatemi-Paralela (LIP). Tem ainda a implantação de uma trincheira bidirecional, subterrânea, interligando as Avenidas Tancredo Neves e Magalhães Neto, cujas obras devem ser inauguradas neste mês de setembro.

## FIQUE POR DENTRO

Com a nova linha do BRT, o passageiro que está no Shopping da Bahia poderá chegar à praça Nossa Senhora da Luz em aproximadamente 15 minutos. Isso representa uma redução significativa do tempo de viagem do passageiro nesse trecho que, atualmente, pode durar em média 45 minutos para percorrer todo o trajeto.



# Obras também beneficiam trânsito

**FLUXO** Novas vias expressas possibilitaram a eliminação de semáforos e maior fluidez

Quem circula pela região da Avenida ACM já sente a diferença no fluxo viário, após as obras do BRT. Novos viadutos e elevados possibilitaram a eliminação de semáforos e a implantação de retornos, proporcionando maior fluidez ao trânsito. Transporte público, automóveis e bicicletas utilizam corredores de tráfego próprios e segregados, reduzindo o tempo dos soteropolitanos nas vias, em áreas que, no passado, eram marcadas por congestionamentos, e por onde circulam cerca de 250 mil veículos por dia.

“É perceptível que houve melhora no trânsito, sobretudo na região onde foi implantado o complexo de viadutos João Gilberto, onde havia um grande gargalo”, lembra o secretário Fabrizzio Muller. A expectativa é que as obras no

sentido Garibaldi/Vasco da Gama, após concluídas, possibilitem ainda mais mobilidade ao trânsito da capital.

O complexo de viadutos João Gilberto proporcionou novo acesso e saída dos bairros do Itaigara e Pituba. Motoristas oriundos da região do Shopping da Bahia não precisam mais fazer o retorno na Avenida Juracy Magalhães. Da mesma forma para quem está no Itaigara e deseja se dirigir à Lucaia. Cada viaduto possui três faixas, sendo duas para veículos e uma para o BRT.

A Avenida ACM também ganhou quatro elevados, que fazem parte do complexo viário Félix Mendonça. Dois deles – cada um no sentido oposto – estão na região do Cidadela e os outros dois nas proximidades do Hiper.



Jefferson Peixoto/Secom PMS



Projeto possibilita que ônibus, automóveis e bicicletas utilizem corredores de tráfego próprios

## Projeto contempla ciclovia

Uma ciclovia segregada da via do BRT será implantada entre a Estação da Lapa e a região do Shopping da Bahia. Ela contará com mais de seis quilômetros, elevando ainda mais a malha cicloviária da capital, beneficiando milhares de soteropolitanos que utilizam a bike. Além disso, as estações terão bicicletários, onde será possível deixar as bicicletas para utilizar o modal de transporte público.

A sinalização cicloviária deverá ser reforçada na região, buscando, desta forma, oferecer maior segurança aos ciclistas ao saírem da via exclusiva para acessar localidades nas imediações. A proposta é que todo o projeto, contemplando os três trechos, chegue a aproximadamente 10 quilômetros de extensão.

### PAISAGISMO

O projeto prevê ainda a valorização paisagística; criação de áreas verdes, com a construção de parques lineares, incentivando a ocupação dos cidadãos nos espaços públicos; redução de acidentes, com a implantação de passa-



Perspectiva/Divulgação/PMS

relas; melhorias no sistema de drenagem, diminuindo risco de enchentes; iluminação em LED e instalação de equipamentos de monitoramento nas estações e terminais.

Dois novas passarelas já foram implantadas em regiões de grande fluxo de pedestres,

uma delas na altura do Shopping da Bahia, com 300 metros de extensão, e a outra na região do Hospital Teresa de Lisieux, com 250 metros

Além de promover uma solução de mobilidade para o transporte e sistema viário da cidade, a obra do BRT é con-

### A ciclovia entre a Estação da Lapa e a região do Shopping da Bahia terá mais de seis quilômetros

siderada um avanço para a infraestrutura da cidade, por gerar melhorias para o sistema de drenagem da região.

## LINHAS DO BRT

Quando estiver em operação completa, o BRT terá três tipos de linhas:

### LINHA EXPRESSA

Os ônibus saem das principais estações direto para outras sem parar nas intermediárias. Exemplo: Lapa direto até Rodoviária Sul.

### LINHA PARADEIRA

Ônibus vão parando em todas as estações.

### LINHA EXPANDIDA

Os ônibus percorrem parte do percurso do BRT, saem para pegar passageiros nos bairros adjacentes e voltam para a rota exclusiva do BRT.



# Ônibus elétricos farão parte da frota

**VEÍCULOS** Além de não emitirem poluentes no ar, eles também são mais silenciosos

Além de proporcionar ganhos significativos em mobilidade para a população de Salvador, o projeto do BRT também contribuirá para as ações de sustentabilidade na capital baiana. Isto porque a Prefeitura anunciou que 30% da frota do modal de transporte coletivo será de ônibus elétrico, que não emite carbono no meio ambiente.

Os ônibus elétricos, além de não emitirem poluentes no ar, também são mais silenciosos. Aliado a isso, esses veículos permitem mais economia com abastecimento, uma vez que um dos principais fatores que oneram o sistema ainda é o valor do ICMS sobre o óleo diesel.

De acordo com secretário municipal de Mobilidade, Fabrizio Muller, serão utilizados os veículos elétricos modelo eMillennium, com carroceria da marca Caio e chassi Mercedes Benz. Eles começam a chegar nas próximas semanas. O design, inspirado em tendências internacionais, resultam em um visual harmônico e limpo, complementado por linhas retas e ampla área envidraçada. O modelo possui sistema de câmeras de alta definição, que ocupam a fun-

ção dos espelhos retrovisores externos, com monitores que ampliam o campo de visão do motorista, favorecendo as manobras e a dirigibilidade, garantindo a segurança no cotidiano, segundo a Caio. Até novembro, a previsão é que oito ônibus elétricos já estejam sendo utilizados.

Fabrizio Muller informou que o BRT também utilizará ônibus articulados, de 23 metros de comprimento e com capacidade para até 170 passageiros, quando o sistema estiver com 100% da operação. Os outros terão motorização Diesel padrão Euro V, que emite menos poluentes.

O prefeito Bruno Reis tem destacado a necessidade de Salvador, cada vez mais, adotar medidas em prol do meio ambiente. Um dos passos nesse sentido é justamente destinar esforços e recursos para ações que promovam redução de emissão de gás carbônico, a exemplo do uso de coletivos que não utilizem combustíveis fósseis. “Os ônibus elétricos, embora sejam mais caros que os convencionais, possuem manutenção mecânica mais barata”, lembra Reis.

Para a secretária Municipal



**Os modernos ônibus elétricos já estarão circulando no modal quando for iniciada a operação**

de Sustentabilidade e Resiliência, Marcelle Moraes, a redução da emissão de gases poluentes, com a utilização de ônibus elétrico, é uma compensação importante. “O BRT vem com essa formação nova, com uma proposta sustentável. Algumas cidades do Brasil e do mundo já contam com alguns ônibus elétricos e o retorno é bem positivo para o meio ambiente”, destacou.

## FIQUE POR DENTRO

Salvador é uma das 20 cidades no mundo apoiadas pelo projeto Tumi E-Bus Mission, uma coalizão internacional, que visa a implementação de ônibus elétricos no transporte coletivo, e atua para replicar os aprendizados em até outras 500 cidades. A ação proporciona assistência técnica e trocas de conhecimento por meio de coalizões locais, a fim de acelerar a eletrificação do transporte coletivo e promover a aquisição de mil ônibus elétricos, resultando em uma redução de mais de 15 megatons de emissões de CO2. O Tumi E-Bus Mission é financiada pelo Ministério Federal Alemão para Cooperação e Desenvolvimento Econômico (BMZ). No Brasil, apóia cinco metrópoles. Além de Salvador, foram selecionadas São Paulo, Rio de Janeiro, Campinas e Curitiba.

# Árvores do entorno são transplantadas

As obras de implantação do BRT também tiveram uma preocupação especial com o meio ambiente, sobretudo com relação às árvores e a vegetação no entorno dos corredores viários. O projeto assegura a compensação por unidades suprimidas, além do transplante de vegetais na mesma área ou em outras regiões da cidade.

De acordo com o projeto, no total, serão suprimidas 154 árvores e outras 169 transplantadas. Além disso, milhares de espécimes da Mata Atlântica estão sendo plantadas como compensação, seguindo o que determina o Plano Diretor de Arborização Urbana de Salvador. A expectativa é que somente no entorno do BRT, entre a Estação da Lapa à região da rodoviária, ainda sejam plantadas mais de 1,7 mil árvores.

De acordo com a secretária municipal de Sustentabilidade e Resiliência, Marcelle Moraes, a responsabilidade do transplante e plantio das ár-

vore é do consórcio responsável pela obra, mas a Secretaria promove a orientação e indica os locais. A primeira etapa, por exemplo, teve uma quantidade de mudas suprimidas e que já foram replantadas. Também houve transplante no Parque da Cidade. “No trecho atualmente em obras, o plantio ocorrerá após a finalização dos serviços, quando teremos uma melhor previsão. Estamos avaliando os locais para saber se alcançaremos 100% do previsto. Senão, vamos doar para outros locais da cidade”, informou.



**Além do plantio de novas árvores, o entorno do BRT também está ganhando um novo projeto de paisagismo**

Marcelle Moraes lembrou, no entanto, que muitas árvores foram e serão preservadas. “Tivemos essa preocupação, esta cautela em ver o projeto e evitar a supressão de árvores. Então muitas serão preservadas”, informou.

### TETO VERDE

No Itaigara, as estações Parque da Cidade e Itaigara contarão com um atrativo a mais: ambas terão teto verde, uma cobertura de plantas que, entre as vantagens, está o fato de minimizar o calor dentro do ambiente, oferecendo maior conforto térmico. Além disso, o teto verde promove a absorção de ruídos e contribui para a diminuição da poluição ao redor da estação, através do processo de fotossíntese que é realizada pela vegetação do telhado.