

BIBLIOTECA	
Jornal	A Tarde
Data	20/12/98
Caderno	7
Página	14
Seção	
Assunto	Transporte Urbano

# Aeroporto terá novo sistema viário em março

A construção dos dois viadutos cruzando a nova via de acesso ao Aeroporto Luís Eduardo Magalhães já está em fase adiantada. Ao visitar as obras que vão desafogar o fluxo de veículos com a interligação direta entre a Avenida Paralela e o aeroporto, o secretário de Planejamento, Ciência e Tecnologia, Luiz Carrera, disse que as obras estão em ritmo acelerado, para que a nova avenida e os dois viadutos sejam inaugurados em 29 de março, dia em que Salvador completa 450 anos de existência. O investimento no projeto viário

é de R\$ 13,8 milhões, financiados pelo governo do estado e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), através do Programa de Desenvolvimento do Turismo do Nordeste (Prodetur).

Os viadutos, que facilitarão a vida dos motoristas que se dirigem aos bairros de Itapuã e São Cristóvão, já tiveram seus pilares fixados. Agora, está sendo feita a concretagem de sua estrutura. Cada viaduto tem 62 metros de extensão. O concreto usado na construção é produzido na própria obra, o que econo-

miza tempo e custo.

Segundo o secretário Luiz Carrera, a avenida que ligará a Paralela ao aeroporto terá duas vias de três faixas cada, com canteiro central. Na implantação do paisagismo do canteiro serão usadas plantas nativas da região, que foram cuidadosamente retiradas durante a abertura da obra e estão agora catalogadas num viveiro, num trabalho realizado sob a supervisão de biólogos. Bromélias, orquídeas, dendzeiros e salsa de praia serão algumas plantas nativas usadas nas áreas. Só de

orquídeas, há pelo menos cinco tipos diferentes.

A construção da nova via se integra a um projeto maior, a reforma e ampliação do Aeroporto Luís Eduardo Magalhães, num total de investimentos de R\$ 123,5 milhões. O trabalho foi viabilizado através de um convênio assinado entre o governo estadual e a Infraero (Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Portuária). A contrapartida do governo do estado terá financiamento do Banco Interamericano de desenvolvimento (BID). Com a reforma, a

área do terminal de passageiros vai passar de 30 mil metros quadrados para 57 mil metros quadrados.

O corpo central do aeroporto será reformado e modernizado com a criação de um *pier-finger* para atracação de 11 a 13 aeronaves *Fokker MK100* e *Boeing 747-400*, através de pontes de embarque telescópicas e climatizadas, dinamizando o tempo de embarque/desembarque, com mais segurança e conforto. Será instalado um sistema integrado de informações aeroportuárias, dotado de sistemas eletrônicos de informa-

ção e comunicação, e o número de lojas será ampliado.

Já o pátio de aeronaves será ampliado de 100 mil metros quadrados para 160 mil metros quadrados. Dessa forma, poderá acomodar 20 aeronaves de grande e médio porte. A pista de taxiamento terá sua extensão (1,5 mil metros) duplicada. Todas essas ações vão contribuir para impulsionar e atender à demanda do crescimento do turismo baiano, que, desde 1991, teve US\$ 1 bilhão de investimento do setor público e outros US\$ 577 mil da iniciativa privada.