



PAULA FRÖES

## Bruno cobra subsídio para o transporte público

Durante o evento de entrega da primeira etapa da nova Avenida Tancredo Neves, o prefeito voltou a falar da necessidade de subsídio para o transporte público. Sem o recurso, a partir de junho haverá reajuste no valor da passagem em Salvador. O preço passaria de R\$ 4,40 para R\$ 4,90. Bruno Reis fez um apelo pela aprovação da matéria.

“Semana passada, houve uma reunião com o relator e a expectativa é de que o projeto seja votado nas comissões ainda essa semana e que o subsídio seja aprovado pela Câmara dos Deputados ainda em maio. Sendo aprovado, vamos fazer a articulação junto ao governo federal, em especial a Presidência da República, para que o projeto possa ser sancionado. O transporte público está vivendo uma situação grave, houve novos reajustes do diesel e as empresas estão na eminência de entregar os contratos”, disse o prefeito de Salvador.

Em fevereiro deste ano, o Senado aprovou o projeto de lei 4.392/2021, que garante o direito à gratuidade nos transportes coletivos urbanos para maiores de 65 anos e, ao mesmo tempo, garante tarifa baixa para os demais usuários. O projeto ainda vai passar por votação na Câmara Federal. Caso seja aprovado, Salvador deverá receber R\$ 64 milhões.

A proposta permite que isso seja alcançado sem comprometer o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão do transporte público coletivo. A fonte será os royalties de petróleo. Os recursos serão perdidos a vida em acidentes de trânsito em Salvador. Em 2021, foram 32 ocorrências e, em 2020, 37 óbitos. O titular da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), Fabrizio Muller, pediu que as pessoas reflitam.

### MAIO AMARELO

O prefeito, secretários municipais e os apoiadores chegaram ao evento usando uma camisa do Movimento Maio Amarelo, uma campanha de conscientização para chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito. Entre janeiro e março deste ano, 16 pessoas enviadas a fundos que deverão ser criados pelos entes federados, com distribuição proporcional à população maior de 65 anos residente em cada localidade.

O deputado federal Mário Negromonte Júnior (PP) participou do evento de ontem e disse que está trabalhando para que o PL seja aprovado até o final do mês. “O projeto vai ajudar os prefeitos a enfrentarem o problema do transporte público, uma realidade em todo o Brasil. O governo federal precisa chamar para si a responsabilidade, nem o governo estadual e nem o municipal têm condições de fazer isso”, afirmou.

Bruno Reis também voltou a cobrar do governo do estado uma política de isenção ou redução do ICMS sobre combustíveis para o transporte público.

# Prefeitura entrega mais uma obra de mobilidade

**Município** conclui a primeira etapa da nova Avenida Tancredo Neves

**Gil Santos**

REPORTAGEM  
 gilvan.santos@redebahia.com.br

Os motoristas que trafegam pela Ligação Iguatemi-Paralela (LIP) têm um novo acesso, inaugurado ontem. São mais três faixas sobre a nova ponte sobre o Rio Camarajipe, uma estrutura que tem 92 metros de extensão e 16 de largura, e que pretende dar maior fluidez ao trânsito, principalmente no horário do rush. O investimento da Prefeitura de Salvador foi de R\$ 14 milhões. A via é a 1ª etapa da Nova Avenida Tancredo Neves, fica nas proximidades do Viaduto dos Rodoviários e foi liberada logo após o ato de inauguração, no final da manhã.

Agora, com o novo acesso, os veículos que vêm da Avenida ACM em direção à Avenida Luís Viana Filho (Paralela) passam a ter uma via própria. A contadora Maria Luiza Antunes, 36 anos, faz esse caminho todos os dias e contou do sufoco. “Todo mundo sabe que a região do antigo Iguatemi é uma das mais caóticas da cidade. Eu moro no Imbuí e preciso pegar essa via para trabalhar. Quando termino o expediente depois das 17h, desisto de sair logo, prefiro ficar mais tempo na empresa e adiantar

o trabalho do dia seguinte, porque a gente perde um tempo absurdo no engarrafamento. Espero que essa via nova ajude a melhorar a situação”, disse.

A ponte recebeu pavimentação, microdrenagem, paisagismo, iluminação em LED, guarda-corpo e passeio. A obra durou 19 meses, deveria ter terminado mais cedo, mas foi atrasada por contada pandemia. O prefeito Bruno Reis (União Brasil) contou que a LIP foi criada há 28 anos e que a região é uma das mais movimentadas da cidade.

“São cerca de 400 mil automóveis trafegando por aqui diariamente. Isso corresponde a 70% dos veículos que circulam em Salvador, e essa ligação diminui bastante o tempo de deslocamento no principal centro comercial da cidade. A melhoria da mobilidade influi diretamente no tráfego diário de veículos. Para esta intervenção, todo investimento saiu dos cofres municipais, pois Salvador hoje resolve seus problemas por conta própria”, afirmou o chefe do executivo municipal.

As outras etapas do projeto incluem uma trincheira bidirecional entre as avenidas Tancredo Neves e Magalhães Neto, que dá acesso à orla de Salvador, e a construção de um viaduto nas imediações da Praça Newton Rique, em frente ao Shopping da Bahia, que vai direcionar o fluxo de veículos sentido Rótula do Abacaxi. Está prevista também a duplicação da Rua Marcos Dupire.

A obra melhora consideravelmente o trânsito desta região da cidade, conforme explica o secretário de Mobilidade, Fabrizio Muller. “Com essa obra minimizamos entaves antigos, trazemos mais fluidez, e contamos com obras complementares - no pacote de ações ainda em execução

**●● São cerca de 400 mil automóveis trafegando por aqui diariamente. Isso corresponde a 70% dos veículos que circulam em Salvador, e essa ligação diminui bastante o tempo de deslocamento no principal centro comercial da cidade Bruno Reis Prefeito de Salvador**