

VALE NO NATAL ★★★★★
TUDO DA BAVIERA
FACILIDADES EXCLUSIVAS E OFERTAS IMPERDÍVEIS!

VENHA CONHECER O NOVO POLO.
GARANTA JÁ O SEU.



[/bavieravolkswagen](https://www.facebook.com/bavieravolkswagen) | www.baviera.com.br

SEGUNDA A SEXTA DAS 8H AS 18H

SÁ

Novo Taite LPI 1.0, 1718, código 8A2K4, completa, 4 portas, à vista por R\$ 39.990,00, financiamento com taxa de juros 0%, entrada de 60%, R\$ 23.994,00, e saldo em 18 prestações de R\$ 949,00, valor total a prazo: R\$ 41.078,00, CET para esta operação: 0,58% a.m. | operação: 0,58% a.m. e 7,31% a.a. Cadastro sujeito a aprovação de crédito pelo Banco VW, IC.F e TC não incluso. Dividimos no cartão Visa ou Master o valor máximo de R\$ 3.000,00 (três mil reais) em até 3 vezes sem juros. Estoque de 01 unidade de cada oferta. Condiçõ

NORDESTE SETOR AÉREO

Perdeu pra Recife

Aeroporto de Recife superou o de Salvador em passageiros

Gil Santos

gilvan.santos@redebahia.com.br

Que a situação do aeroporto internacional de Salvador já não é das melhores, não é novidade, mas o equipamento registrou mais um ponto negativo, ontem: perdeu a liderança no número de passageiros para a cidade de Recife (PE). O governo da Bahia alega que a queda no ranking se deve às condições do espaço, já o trade turístico acusa o estado de má gestão.

A questão ganhou repercussão depois que o secretário de Turismo, Esportes e Lazer de Pernambuco, Felipe Carreiras, fez uma postagem em uma rede social comemorando o resultado. "Ultrapassamos nossos irmãos da Bahia, assumindo pela primeira vez na história a liderança do Nordeste. Num crescimento de

13,04% em relação a 2016, alcançamos a marca de 7.009.895 passageiros em nossos terminais. Nosso novo recorde", disse.

Segundo dados da Infraero, entre janeiro e novembro deste ano, 6.953.015 passageiros circularam pelo aeroporto de Salvador, sendo que 281 mil deles chegaram por voos internacionais. Em Recife, foram 7.009.895, 322 mil deles pousando ou decolando de destinos fora do país.

A diferença entre as duas capitais no Nordeste é ainda mais acentuada se forem comparados os números mensais. Em novembro, Recife teve, aproximadamente, 667 mil passageiros, enquanto Salvador registrou 610 mil. A diferença de 57 mil pessoas é a mesma quantidade de passageiros regulares que embarcaram, entre janeiro e novembro, no aeroporto de Campina Grande (PB), por exemplo.

REPERCUSSÃO

Para o secretário de Turismo da Bahia, José Alves Peixoto, o resultado é fruto das condições precárias em que o termi-

nal está. Ele acredita que a situação vai melhorar nos próximos meses e estima que 3,4 mil voos extras serão criados na alta estação. No ano passado, foram 1,5 mil. "A diferença (na quantidade de passageiros) não é muito grande e essa situação é momentânea, que ocorreu em função das condições do aeroporto. As empresas de companhia aérea precisam de equipamentos em que possam fazer embarques e desembarques de forma ágil, se o espaço apresenta problemas elas procuram outro, em outros estados. Não tenho dúvida de que vamos retomar a liderança em breve", disse.

Ele afirmou que o governo do estado tem feito campanhas publicitárias para promover a Bahia como destino turístico, e acredita que a situação vai melhorar em 2018. O secretário atribuiu a expectativa positiva a dois fatores: a empresa Vinci Airports, que a partir de janeiro assume a administração do aeroporto de Salvador, e à redução do ICMS cobrado sobre o querosene, combustível usado nas aeronaves, o que pode incentivar

7MI

de pessoas passaram pelo terminal da capital pernambucana de janeiro a novembro deste ano

13,04%

foi a alta na movimentação de passageiros em Recife em relação a 2016

1,75%

foi o crescimento no número de passageiros no terminal soteroopolitano com 6,9 milhões de passageiros

as empresas aéreas a disponibilizarem novos voos para a capital baiana.

Mas foi justamente esse ponto o mais criticado pelo trade turístico baiano. Para o presidente da Associação Brasileira da Indústria de Hotéis (ABIH-BA), Glicério Lemos, os governos de Pernambuco e do Ceará foram mais ágeis em oferecer vantagens para atrair novos voos. "A redução do ICMS foi muito demorada. Os outros estados foram mais agressivos nesse aspecto, por isso perdemos o hub da Azul para Recife e o da KLM para Fortaleza. Isso tudo contribuiu para a perda de passageiros. É preciso também mais investimentos em divulgação", afirmou.

O Centro de Convenções voltou à pauta e foi apontado, mais uma vez, pelos empresários como um fator determinante para a queda dos números do turismo em Salvador. Para a presidente da Associação Brasileira de Agências de Viagem (Abav), Ângela Carvalho, esse é um ponto que precisa ser considerado.

"O estado e a prefeitura têm



NOVO TAKE UP
COMPLETO 2018 1.0

R\$ 39.990

+TAXA 0%

ALTA
PERFORMANCE
EM VENDAS



NOVO GOL TRENDLINE
COMPLETO 2017/2018 1.0

R\$ 38.990

+EMPLACAMENTO
TOTAL GRÁTIS



ABERTO DAS 8H ÀS 16H

(71) 3340-3020



(71) 98845-9101

Baviera 
Por você, nós vamos além.

de 7,20% a.a. Novo Gol Trendline 1.0, 2017/2018, código 5U5TKA, completo, 4 portas, à vista por R\$ 38.990,00, financiamento com taxa de juros 0%, entrada de 60%, R\$ 23.384,00, e saldo em 18 prestações de R\$ 926,00, valor total a prazo: R\$ 40.062,00; OET para estas para veículos em pintura sólida. Promoção válida até 15/12/2017 ou enquanto durar o estoque, o que ocorrer primeiro. Este anúncio substitui as propagandas e promoções anteriores. Reservamo-nos o direito de corrigir qualquer erro de digitação, gráfico ou de imagem.

desenvolvido muitas ações, mas a questão do centro de convenções é crucial para o turismo de negócios. Ele ajuda a atrair turistas e a gerar empregos. A falta desse espaço impacta na economia de uma maneira geral", disse.

A expectativa do governo é de que 5,6 milhões de turistas visitem a Bahia até março de 2018. A Setur apostou em campanhas publicitárias e eventos para prospectar o público. Mas as ações também não agradaram a todos do trade turístico. O presidente da Federação Baiana de Hospedagem e Alimentação (Febha), Silvio Pessoa, acredita que algumas delas estão ultrapassadas. "São campanhas antigas, vídeos que não foram gravados também em inglês, francês ou outros idiomas. Distribuir panfleto não basta. O governo precisa oferecer mais incentivos, divulgar melhor a Bahia e resolver a questão do Centro de Convenções", criticou.

Salvador também ficou atrás de Recife no número de pousos e decolagens no mês de novembro. Na capital baiana, 6,2 mil aeronaves passaram pelo equipamento, enquanto na capital pernambucana foram 6,4 mil aviões subindo e descendo.

Procurada para comentar o desempenho do terminal soteroportolano, a assessoria da Vinci Airports não retornou o contato.

●● Ultrapas- samos nossos irmãos da Bahia, assu- mindo pela primeira vez na história, a liderança do Nordeste Felipe Carreras

Secretário de Turismo de Pernambuco

●● A diferença não é muito grande e essa situação é momentânea, em função das condições do aeroporto José Alves Peixoto

secretário de Turismo da Bahia, sobre Recife ter ultrapassado Salvador no número de passageiros

Capital terá dois novos voos internacionais

A partir de 29 de abril de 2018, a Bahia terá um voo ligando Salvador a Miami. A novidade foi anunciada ontem pelo governo. A linha será operada pela companhia aérea Latam, com frequência semanal e partindo dos Estados Unidos aos domingos. A aeronave utilizada será o Boeing 767, com capacidade para 238 passageiros. Outra nova operação internacional da empresa será a rota entre Buenos Aires e a capital baiana, que está prevista para iniciar em 24 de março. As par-

tidas do Airbus A320, que acomoda 174 pessoas, também serão aos domingos. Para o secretário do Turismo, José Alves, o retorno de um voo que liga os Estados Unidos a Salvador é fundamental para estimular a vinda dos americanos para a Bahia. "Investimos nos Estados Unidos por ser um forte mercado emissor de turistas", disse o secretário, em nota. O governo atribui os novos voos à redução do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) cobrado no quero-

sene de aviação, e espera a ampliação no número de voos domésticos para Salvador, Ilhéus e Porto Seguro. Atualmente, a Bahia recebe 25 voos internacionais por semana. Salvador é destino de 21 rotas vindas de Lisboa, Buenos Aires, Madri, Córdoba e Bogotá, operadas pelas companhias TAP, Aerolíneas Argentinas, Gol, Avianca e Air Europa. Já Porto Seguro recebe quatro voos: um da Gol, com origem em Buenos Aires, e três da Aerolíneas Argentinas, de Buenos Aires e Córdoba.

Terminal tem histórico de problemas

Arrematado em julho pela francesa Vinci Airports, o aeroporto de Salvador coleciona reclamações por parte dos passageiros que desembarcam por aqui e uma série de problemas que a empresa terá que resolver, como banheiros sucatados, ar condicionado com problemas recorrentes, além de escadas rolantes e elevadores sem funcionar. O aeroporto da capital baiana é também um dos mais mal avaliados pela Pesquisa de Satisfação do Passageiro do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil. No estudo

mais recente, referente ao terceiro trimestre de 2017, o terminal soteroportolano foi o único com nota abaixo da média (3,95) entre os 15 pesquisados no país. Em geral, a média do índice de satisfação foi de 4,38 nos 14 aeroportos com resultado positivo. Apesar de justificar os problemas do terminal e dizer que só assumirá as atividades de fato a partir de janeiro de 2018, a Vinci prometeu obras emergenciais já para o Verão. A reportagem procurou a empresa para comentar os problemas do aeroporto e o fato de Recife ter ul-

trapassado a capital baiana em número de passageiros, mas ninguém foi localizado para dar entrevista. Algumas das exigências do governo no contrato de concessão do aeroporto incluem medidas imediatas como oferecimento de internet gratuita de alta velocidade, melhorias nos banheiros e fraldários, sistema de climatização, escadas e esteiras rolantes. Há também medidas que devem ser tomadas em longo prazo, como a ampliação dos terminais de passageiros, pátios de aeronaves e estacionamentos.