

## PREVISÃO TEMPO



Pancadas de chuva à tarde e também durante a noite

**HOJE**  
21° 28°



Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora

**SEXTA**  
21° 28°



Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora

**SÁBADO**  
22° 27°



Pancadas de chuva à tarde e também durante a noite

**DOMINGO**  
22° 27°

### MARÉ HOJE

**ALTA** 6h03 **2,4m** **BAIXA** 12h04 **0,4m**  
18h22 **2,1m**

### MARÉ AMANHÃ

**ALTA** 6h36 **2,2m** **BAIXA** 0h16 **0,5m**  
18h53 **2,0m** 12h33 **0,5m**

## RESULTADOS LOTERIA

### MEGASENA

Sorteio. 2403 / 25-8

10 12 14 32 33 34

### QUINA

Sorteio. 5641 / 25-8

13 31 57 62 74

### LOTOFÁCIL

Sorteio. 2317 / 25-8

01 02 03 05 06  
07 09 14 15 16  
17 20 21 23 25

**BAHIA** Chuvas rápidas, com temperatura entre 21 e 28°C. Nublado com chuvas isoladas em Entre Rios (18 / 29°C), céu claro em Macaúbas (16 / 29°C).

A pandemia está fazendo despertar as gestões públicas locais para a necessidade de modificar o funcionamento das cidades, mundo afora. As inovações se baseiam no escalonamento das atividades e têm reflexos em relação ao transporte coletivo mas, sobretudo, têm como beneficiária final a população.

A pergunta é: por que todas as atividades têm que funcionar das 8:00 às 12:00 e das 14:00 às 18:00 horas, religiosamente, de segunda a sexta? A pandemia veio demonstrar – e convencer – do que já era dito tecnicamente, mas não sensibilizava as autoridades.

Desde há muito as pesquisas de origem-destino mostram que nas cidades atuais, inclusive as brasileiras, os longos deslocamentos casa-trabalho não apenas consomem grande período de tempo diário dos trabalhadores como provocam picos indesejáveis de transporte nos horários de início e fim das jornadas. Ora, isto causa graves transtornos às cidades – com os famigerados engarrafamentos – ao mesmo tempo em que onera as empresas de transporte coletivo, especialmente as de ônibus, face à necessidade de manterem uma frota cerca de 25% maior para atender apenas a estes momentos.

Com a melhor distribuição das atividades, por horários

distintos de abertura e encerramento diário, consegue-se promover o achatamento dos picos. Isto desonera as empresas de transporte e, simultaneamente, melhora a qualidade de vida nas cidades para todas as pessoas.

Para as empresas de transporte muda o critério. O olhar anterior era o dimensionamento das frotas para os horários de pico. Agora, inverte-se a equação: a normalidade é que passa a ser a referência; os momentos de pico são a distorção. Com isto, diminui o capital imobilizado, facilitando a equação tarifária sem prejuízo para a sustentabilidade das empresas. A digita-

Artigo Waldeck Ornélas

# Pandemia, transporte e transformação urbana

**A pergunta é: por que todas as atividades têm que funcionar das 8:00 às 12:00 e das 14:00 às 18:00 horas, religiosamente, de segunda a sexta?**

lização das operações e as novas fontes de energia cabem fazer o resto do trabalho de redução de custos. O que não deve haver é subsídio.

O número de passageiros não volta mais aos patamares anteriores: trabalho remoto, compras on-line e mobilida-

de ativa vieram para ficar. No Brasil a venda de bicicletas cresceu 50% em 2020, apesar da escassez do produto pela falta de componentes importados. E o nosso não é bem o país que tem sido mais efetivo nessas novas políticas.

Mas não é no âmbito do transporte que esta equação se resolve. Ao contrário, quem faz a transformação é o comércio, os serviços, as escolas, o setor público, as indústrias, ou seja, todo o conjunto das atividades urbanas. As federações empresariais e de trabalhadores precisam entrar em campo e dialogar, para construir juntos este “novo normal”. O setor público deve

coordenar as ações e, não por acaso, dar o exemplo.

Todos os estabelecimentos precisam adotar como prática priorizar trabalhadores que morem nas redondezas de suas unidades. As redes de estabelecimentos – privados e públicos – precisam, imediatamente, oferecer aos seus empregados a opção de transferirem-se para a unidade mais próxima de sua moradia. Reduzir o tempo de viagem casa-trabalho proporciona mais tempo de convivência com a família, menor exposição a riscos nos deslocamentos, menos desgaste físico e equivale a melhor qualidade de vida.

Adequada a demanda pelo transporte coletivo, isto não dispensa os ajustes que precisam ser feitos na legislação de uso e ocupação do solo nas cidades, para estimular a diversidade de atividades em cada bairro, possibilitando que as pessoas possam morar, trabalhar, consumir e distrair-se nas proximidades de suas casas.

Afinal, nem tudo precisa ser negativo depois dessa pandemia. É preciso aproveitar as lições positivas que ela nos impôs. As cidades vão poder melhorar!

**WALDECK ORNÉLAS É ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO-REGIONAL. AUTOR DE CIDADES E MUNICÍPIOS: GESTÃO E PLANEJAMENTO.**

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas



**Processo** Marina e Sofia, 17, filhas gêmeas de Gugu Liberato (1959-2019) conseguiram se emancipar e resolveram contar toda a verdade sobre o relacionamento da tia delas, Aparecida Liberato, com o apresentador. Segundo vídeo e documentos obtidos pela coluna Leo Dias, as filhas de Gugu nunca concordaram com Aparecida Liberato, que insiste em dizer que não havia união estável entre a mãe, a médica Rose Miriam, e o pai delas. Segundo o colunista, após perceberem que o advogado contratado por Aparecida não passava informações sobre o processo e não as ouvia em relação a união estável, Marina e Sofia resolveram pedir a emancipação e contrataram um advogado para que colocasse no processo a verdade sobre o relacionamento da mãe e do pai. [HTTPS://GLO.BO/38ABUFD](https://glo.bo/38ABUFD)

**Correio** Fundado em 20 de dezembro de 1978  
Arlistides Novis, 123 – Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

ASSINATURAS 71 3480 9140 ACHE AQUI 71 3480 9130

**Conselho de Administração**  
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior  
Renata de Magalhães Correia  
Wilson Maron

**Editora-chefe** LINDA BEZERRA  
linda.bezerra@redebahia.com.br

**Editora de Arte** IANSÁ NEGRÃO iansanegrao@redebahia.com.br  
**Editor** Correio24horas WLADMIR PINHEIRO wiadmir.lima@redebahia.com.br  
**Gerente de Gestão** MAÍRA AZEVEDO maira.azevedo@redebahia.com.br  
**Gerente Comercial** LUCIANA GOMES luciana.gomes@redebahia.com.br  
**Gerente de Operações e Contratos** IVONEI TANAJURA ivonei.tanjura@redebahia.com.br  
**Gerente de Mercado Leitor** MARA SALMERON mara.salmeron@redebahia.com.br  
**Gerente de Estratégia Digital** JUAN TORRES juan.torres@redebahia.com.br  
**Gerente de Marketing** MARTA SOUZA marta.souza@redebahia.com.br

**SUCURSAIS**  
**SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL:** Av. das Nações Unidas, 12495, 15º andar, sala 1505, Brooklin Novo – São Paulo – SP CEP: 04576-060 – (011) 5506-5494 [escritorio.sp@redebahia.com.br](mailto:escritorio.sp@redebahia.com.br)  
**RIO DE JANEIRO:** Estilo Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep.: 22.631.003. Tel.: (21) 2495-5913 – [redebahia@sucursalrj.com.br](mailto:redebahia@sucursalrj.com.br)  
**BRASILIA:** LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV/Sul, Qd 701, Conj. L. B1 02, n.º 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF – CEP 70.340-906. Tel.: (61) 3554-2168  
**REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMÉDIA, INC.**  
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel. +1-407-903-5000 – Fax +1-407-363-9809 [www.multimediausa.com](http://www.multimediausa.com)

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO	SEGUNDA A SEXTA <b>R\$ 1,50</b>	FIM DE SEMANA <b>R\$ 1,75</b>	OUTROS ESTADOS <b>R\$ 3,75</b>	EDIÇÕES COM CD <b>R\$ 1,75</b>	PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO-DIGITAL	TRIMESTRAL <b>R\$ 123,00</b>	SEMESTRAL <b>R\$ 246,00</b>	ANUAL <b>R\$ 492,00</b>	FILIADO AO	
---------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------	--

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO. **FALE COM A REDAÇÃO: 71 3203-1010**