

POLÍTICA

politica@grupoatarde.com.br

BASTIDORES Acompanhe toda a movimentação dos políticos na folia

 www.atarde.com.br/politica

Levi Vasconcelos



**ANÁLISE POLÍTICA,
FATOS E CAUSOS**

atarde.com.br/colunista/levivasconcelos
colunalevi@gmail.com

Clarindo grita: ‘É uma vergonha o Centro Histórico matando gente’

Divulgação



Clarindo Silva: ‘É muita gente sem casa e casa sem gente’

Olga Leiria / Ag. A TARDE / 21.4.2022



Ladeira da Montanha, um marco histórico no abandono

A morte de Giulia Panchoni Righetto em 5 de fevereiro do ano passado, quando o teto da Igreja de São Francisco de Assis, a *igreja do ouro*, desabou e também feriu outras cinco pessoas, foi lembrada este ano, em evento que reuniu o padre e outras lideranças da área, entre elas Clarindo Silva, arauto na defesa do Centro Histórico de Salvador.

No evento, ele soltou o verbo. De saída, disse que o fato ficou como um recado da maldição na abertura do Carnaval de Salvador.

– Antes, 7 da manhã, a igreja estava lotada, meio-dia a igreja estava lotada e no início da noite também. Agora, outro dia só ti-

nha uma moça contemplando o espaço como se estivesse a dizer que se o forro desabasse ela iria morrer. Essa menina (Giulia) veio para o Centro Histórico de Salvador para dar o aviso: não é possível que o maior centro barroco da América Latina continue tão abandonado, com mais de mil prédios arruinados. Não dá para entender tanta gente sem casa e tanta casa sem gente.

CORAÇÃO - Clarindo diz que é preciso que todos entendam que o Centro Histórico de Salvador é o coração cultural do Brasil.

– E o coração funciona com suas artérias também bem.

Quando eu falo das artérias, falo da Ladeira do Pilar, do Caminho Novo, da Ladeira da Praça, da Ladeira da Saúde, da Ladeira da Montanha e, sobretudo, da nossa Baixa dos Sapateiros, todas abandonadas.

Ele diz não conseguir entender como é que num momento em que os governos federal e estadual estão irmanados, o municipal também a favor, e muito pouco ou quase nada se faz para virar o jogo.

Pois quem vai à folia no Pelourinho, a joia maior do Centro Histórico, saiba que o coração vai bem, mas as artérias, não.

COLABOROU: MARCOS VINICIUS

Bar da Fofoca, onde tudo se passa à boca pequena

‘Se mijar no chão é porque está sem tesão. Cabe recurso’. A frase aí está numa tabuleta estampada no mictório do Bar da Fofoca, a Melhor Comunicação, que está no centro de Nilo Peçanha, comecinho da Rua Oitizeiro. Lá, bem em frente, Jerônimo participou de um evento terça passada e ao discursar, não deixou de notar.

– Ali tem uma fofoca. Mas é fofoca do bem. O lugar é point em Nilo, referência no Baixo Sul, onde impera, no lado cultural, uma joia típica do lugar, gestada e parida na área, a Zambiapunga.

João Azevedo, o João do Boi, dono do bar, está lá desde 5 de dezembro de 2000. Lá, já passaram celebridades como Zeca Pagodinho, que degustou uma genebra, e Gilberto Gil, que tomou caldo de cana, além de atores como Marcos Palmeira.

Já no público interno, o nome faz jus: a fofoca rola solta, e João, o dono, admite: tem que fingir que não ouviu para manter a clientela.

– Muita coisa eu não sei e a receita é ficar de bico calado. Não falo nada. Um dia, talvez, quem sabe...

Levi Vasconcelos / Ag. A TARDE



Bar da Fofoca, uma tradição em Nilo Peçanha

POLÍTICA COM VATAPÁ

Rubinho e Bêu

2026 é o primeiro dos novos Carnavais sem Rubens Carvalho, o Rubinho dos Carnavais, falecido em 15 de outubro do ano passado aos 87 anos.

Ele foi o fundador de blocos até hoje consagrados, como Os Internacionais e Tiete Vip's, e é tido como arauto maior da transferência do Carnaval dos clubes para as ruas.

Rubinho era assim, ativo personagem da folia de Salvador, e Bêu Machado, jornalista, colunista do jornal A TARDE, muito ligado aos movimentos culturais baianos.

Lá um dia, início dos anos 90, Bêu deu uma porrada em Rubinho, que entrou na redação enfezado, foi direto para a sala de Dr. Jorge Calmon, o comandante. Na saída, Dr. Jorge passou com ele pela redação, despediu-se, foi para a mesa de Bêu.

– Bêu, Rubinho esteve aqui.
– Eu vi, Dr. Jorge.
– Ele veio me pedir a sua cabeça.

E Bêu, calmamente:
– Ele deve estar querendo pensar, Dr. Jorge.

Gargalhada geral. Até Dr. Jorge gargalhou.

TRANSPORTE Governador do estado realizou uma visita técnica na Estação Calçada ontem

Jerônimo inspeciona 3º trem do VLT e anuncia chegada de novos veículos

LUIZA NASCIMENTO

Em meio aos festejos do Carnaval de Salvador, o governador da Bahia, Jerônimo Rodrigues (PT), realizou uma vistoria no acoplamento do terceiro trem do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) de Salvador, durante visita técnica à Estação Calçada. A inspeção ocorreu na manhã de ontem, integrando as etapas finais de preparação do novo sistema.

“A equipe aqui não para. As obras do VLT, assim como a montagem e os testes dos trens, continuam mesmo durante o Carnaval”, disse o petista.

Também participou da visita, o presidente da Companhia de Transportes do Estado da Bahia (CTB), Eracy Lafuente, que destacou o andamento do cronograma, afirmando estar otimista.

“Já temos três trens aqui e até o final do primeiro semestre teremos oito trens. Estamos cada vez mais eficientes para realizar o que a população da região deseja: um sistema de trem extremamente moderno, confortável e seguro”, ressaltou.

Além deles, o engenheiro de manutenção dos VLT, José Raimundo dos Santos, também destacou o avanço técnico.

“O acoplamento mecânico foi concluído e o trem já foi encaminhado para a oficina. A expectativa é disponibilizar a composição para



O governador Jerônimo assegurou que as obras do VLT de Salvador continuam mesmo durante o Carnaval

A expectativa é de que o VLT de Salvador, que já tem três veículos, até o final do primeiro semestre tenha oito trens

a equipe responsável pelos testes técnicos, com participação de profissionais do Brasil e da Espanha, até a segunda quinzena de março”, explicou.

A previsão oficial do governo da Bahia é que o primeiro trecho (Ilha de São João – Calçada) comece a operar com passageiros em 2026. Já o sistema completo, com 37 km, tem entrega estimada para 2027 ou 2028.

Construção do modal

Na última quinta-feira, o go-

vernador Jerônimo publicou um decreto que autoriza uma série de desapropriações para dar continuidade à construção do modal.

Ao todo, foram declaradas de utilidade pública áreas de terra que totalizam 34.219,70 m² em várias localidades da capital, abrangendo os três trechos do modal, nas seguintes localidades: Rua Voluntários da Pátria, no lote 1, próximo à parada Lobato; Estrada do Derba, próximo à parada Valéria; Av. 29 de Março, próximo à parada Regio-

nal; Av. Orlando Gomes, próximo ao pátio da Transalva-dor; Av. Afrânio Peixoto, próximo à parada Setúbal; Av. Afrânio Peixoto, próximo ao posto de gasolina Menor Preço Albatroz.

Com a publicação do decreto, a Companhia de Transportes do Estado da Bahia, vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Urbano (Sedur), está autorizada a adotar as medidas administrativas e judiciais necessárias para efetivar as desapropriações.

IRREGULARIDADE

TCM barra contratações em Condeúba após alta nos gastos

RODRIGO TARDIO

O prefeito de Condeúba, centro sul da Bahia, Micael de Odílio (MDB), vai ser obrigado a suspender imediatamente a contratação de novos prestadores de serviço sem o devido respaldo jurídico. A determinação é do Tribunal de Contas dos Municípios da Bahia (TCM-BA).

A medida cautelar foi motivada por um termo de ocorrência que aponta graves irregularidades na admissão de pessoas físicas ao longo do atual mandato.

O levantamento técnico que fundamentou a decisão revela um crescimento explosivo nas despesas da prefeitura com esse tipo de contratação.

Em 2022, o gasto registrado foi de R\$ 1,5 milhão, saltando para mais de R\$ 7 milhões em 2024 — um aumento real de 446%. Até setembro de 2025, o montante já ultrapassava os R\$ 6 milhões.

De acordo com o relatório do TCM, o município estaria mantendo trabalhadores sem a realização de concurso público ou processo seletivo simplificado. Além disso, não foram identificados vínculos efetivos, cargos comissionados formais ou procedimentos licitatórios que justificassem os pagamentos.

LEIA A MATÉRIA NA ÍNTEGRA NO PORTAL A TARDE