

SILVÂNIA NASCIMENTO

No ano em que Salvador, primeira capital do Brasil, comemora 476 anos, a cidade pode estar a poucos passos de ver o sonhado Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) ganhar forma. Além de sua função principal, de transportar pessoas diariamente, o modal promete trazer outras vantagens para a população, especialmente para as comunidades vizinhas.

As obras de dois dos três trechos já foram iniciadas. Atré-ladas a elas, estão melhorias em áreas como infraestrutura, drenagem e mobilidade, garante a presidente da Companhia de Transportes do Estado da Bahia (CTB), Ana Cláudia Nascimento.

“O VLT está trazendo uma requalificação urbana com a duplicação da BA-528, a Estrada do Derba, que era uma necessidade urgente da população devido aos frequentes engarrafamentos. É uma obra de engenharia, de transporte, reestruturação, infraestrutura e drenagem da região”, pontuou Ana Cláudia.

Menos alagamentos

Ainda de acordo com a gestora, as obras do VLT ajudarão a amenizar os alagamentos que, anualmente, durante o período de fortes chuvas, atingem algumas áreas da Cidade Baixa. “A Calçada, por exemplo, é uma região que sofre muito com os alagamentos porque está em uma área muito baixa em relação ao nível do mar. Então, estamos realizando um grande trabalho de macrodrenagem, porque, para nós, não adianta fazer o VLT e deixar a área ao redor alagada. A gente tem que re-

TRANSPORTE Intervenções para a implantação do modal preveem também melhorias em áreas como infraestrutura, drenagem e mobilidade

VLT avança com obras de infraestrutura urbana



As obras de dois dos três trechos do Veículo Leve Sobre Trilhos já foram iniciadas na Cidade Baixa

Obras do VLT ajudarão a amenizar os alagamentos em áreas da Cidade Baixa

solver esse problema, pelo menos uma parte dele, e que os outros órgãos também completem suas obrigações”, afirmou.

O trecho 1 do modal fará o percurso Ilha de São João/Calçada, o trecho 2 será Paripe/Clarás, e o trecho 3, Águas Claras/Piatã. Junto com a execução dessas

obras, também está a geração de empregos.

“A gente tem um avanço de 15% no trecho 1, que é o que estamos priorizando porque pretendemos colocar em operação o mais rápido possível. O segundo trecho, que é o da duplicação da Estrada do Derba, tem 10% de avanço. O terceiro

trecho ainda não foi iniciado, mas já tem 1,5% de avanço, referente aos projetos”, afirmou.

Três frentes

Segundo ela, cerca de 1.200 operários e colaboradores estão trabalhando nas três frentes de obra. “Desses, cerca de 70% são pessoas da

área de influência direta do projeto. Temos reforçado muito junto às construtoras a importância de priorizar a mão de obra local. Desse contingente, 95% são baianos”, disse.

Segurança, conforto e praticidade também farão parte do novo meio de transporte de Salvador. “A operação será, sim, por uma empresa concessionária, que fará todo o trabalho de segurança e manutenção, assim como no metrô. O VLT também terá um esquema especial em dias de eventos”, disse.

Ana Cláudia detalhou ainda a previsão para a chegada dos trens e a realização dos primeiros testes. “Hoje, dos 40 trens, 20 já estão na fábrica em Hortolândia, em São Paulo. Já tem 20 trens lá para o recondicionamento técnico deles. Em dezembro, esperamos receber o primeiro trem aqui em Salvador, já pronto e recondicionado, para que comecemos a fazer os testes dinâmicos, como eles chamam”.

No planejamento da CTB, já há uma previsão para que a população tenha o primeiro contato com o VLT. “Ainda em janeiro, a gente pretende começar a mostrar à população que ele já chegou, que já está funcionando. A expectativa é que, até junho, a gente possa colocá-lo no que chamamos de operação assistida”, disse.

Segundo ela, o VLT seguirá o exemplo do metrô, que começou a operar em horários restritos e sem cobrança de tarifa para que a população se acostumas-se. “A nossa prioridade é que esse trecho até a ponte de São João seja concluído com energia, urbanização, com tudo, até junho de 2026.”

Parabéns

SALVADOR

476 anos

Berço da cultura brasileira, terra de sabores únicos, fé, música e um povo que acolhe com o coração.

HQue venham mais anos de história, alegria e encantos sem fim!

MARANO

HOTEL

Parabéns, Salvador!

Cidade Multicores

P&H

IMPRESSÃO

Sua gráfica de pequenas e grandes tiragens

BANNERS | FACHADAS | PLACAS | SINALIZAÇÃO

RÓTULOS | ADESIVOS

PANFLETOS | FOLDERS | CARTÕES DE VISITAS

PAPÉIS TIMBRADOS | ENVELOPES | PASTAS

(71) 3331-0613 / 3261-4444

phimpressao@gmail.com

Rua do Queimado, nº 17, Lapinha - Salvador - BA