

PREVISÃO TEMPO

Períodos de nublado com chuva a qualquer hora	Chove pela manhã. Noite com pouca nebulosidade	Pancadas de chuva à tarde. Tempo fica aberto à noite	Períodos de nublado com chuva a qualquer hora
HOJE 23° 28°	QUINTA 23° 29°	SEXTA 23° 30°	SÁBADO 25° 28°

BAHIA Pancadas de chuva, temperatura média entre 24° a 27° no estado. Poucas nuvens e chuva isolada em Ipiaú (20°/29°); Muitas nuvens em Barra (20°/34°) e Cachoeira (21°/27°).

RESULTADOS LOTERIA

MARÉ HOJE ALTA 11h53 1,8m 5h25 0,6m BAIXA 18h10 0,6m MARÉ AMANHÃ ALTA 0h28 1,7m 6h28 0,5m BAIXA 12h52 1,9m 19h03 0,5m	DUPLA-SENA Sorteio. 2218 / 4-5 02 14 34 36 40 44 12 17 19 20 26 36	LOTOMANIA Sorteio. 2175 / 4-5 01 05 06 19 20 22 26 28 31 37 40 46 54 55 57 59 66 75 87 92	LOTOFÁCIL Sorteio. 2221 / 4-5 01 02 03 04 05 08 09 10 12 13 16 18 20 22 23
--	--	---	---

Em tempos de pandemia, tornou-se popular o conceito de isolamento social. Sem que haja motivo análogo, vive a Região Metropolitana de Salvador – e muito especialmente a Baía de Todos-os-Santos – o risco do isolamento ferroviário. Este risco está sendo criado por um parasita chamado renovação antecipada da concessão da Ferrovia Centro Atlântica (FCA).

No mesmo momento em que se festeja o leilão de concessão do trecho I da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol) – que fará renascer o litoral sul baiano – a nova concessão da FCA, pelos próximos trinta anos, sem qualquer compromisso de investimento na malha tradicional baiana, condena-a ao desparecimento. E isto compromete séria e definitivamente as possibilidades de desenvolvimento da Bahia.

Não creio que se trate de algo intencional, mas a esterilização do corredor Minas – Bahia isola a Região Metropolitana de Salvador da malha ferroviária nacional, descartando o aproveitamento do imenso potencial portuário – de grande capacidade e baixo custo – da Baía de Todos-os-Santos, que qualquer modelo elementar de inte-

gração do sistema de transportes faria questão de aproveitar.

A mesma ameaça paira, também, sobre o polo Juazeiro (BA) – Petrolina (PE), o maior aglomerado urbano do interior do Nordeste, depois de Feira de Santana.

E não se fale em falta de viabilidade econômica: os estudos oficiais demonstram que os eixos rodoviários das BRs 116 e 101 são os de maior carregamento de toda a vasta malha rodoviária nacional, fazendo a ligação Sudeste-Nordeste. E boa parte desta carga mais propriamente se adequa ao modal ferroviário.

Faltou à FCA, no quarto de século transcorrido desde a sua concessão inicial, a proa-

Artigo Waldeck Ornélas

Salvador, BTS e o isolamento ferroviário

Faltou à FCA, no quarto de século transcorrido desde a sua concessão inicial, a proatividade e o interesse necessários em desenvolver a malha baiana

tividade e o interesse necessários em desenvolver a malha baiana, dedicando atenção exclusiva aos interesses de sua controladora original, a Cia. Vale do Rio Doce, que por aqui não tem grandes negócios. Ao contrário, ainda há pouco, inclusive, desativou a SIBRA, em Simões Filho.

De outro lado, do ponto de

vista do estado nacional, e até por razões de segurança econômica, para qualquer país das dimensões continentais do Brasil é indispensável contar com uma rota alternativa para atender a situações fortuitas. Falta redundância ao sistema que está sendo desenhado.

A transformação da Ferrovia Norte – Sul na espinha dorsal do sistema ferroviário nacional é muito interessante e interioriza o desenvolvimento do país, resgatando a saga de Juscelino Kubitschek. Mas a preservação do eixo ferroviário Belo Horizonte – Salvador e de suas extensões a Juazeiro – Petrolina – com futuro acesso à Transnordestina – e a Propriá (SE) – com

acesso a Recife (PE), se impõe, indiscutivelmente, como o caminho para a formação de uma malha segura e confiável para o Brasil.

Quanto à Baía de Todos-os-Santos, não é apenas uma das mais belas baías do mundo, além da segunda maior, e nem somente depositária de fatos marcantes da História do Brasil. Por sua localização, no centro da costa brasileira, suas águas profundas e abrigadas são, sobretudo, um importante e estratégico porto natural, capaz de acolher on-shore os maiores e mais modernos navios do mundo – os pós-panamax – como no passado acolheu as caravelas que buscavam o caminho das Índias, fazendo de Salvador, por largo tempo, o mais importante porto do Hemisfério Sul.

Esses bons tempos podem voltar, agora como Capital da Amazônia Azul, e um importante centro para a conexão internacional e a cabotagem. Mas isto exige e impõe uma conexão ferroviária com o resto do país.

A Bahia precisa mobilizar-se para defender o seu futuro!

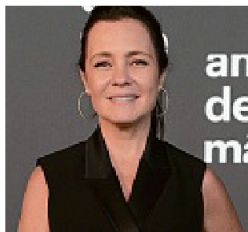
WALDECK ORNÉLAS, ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO-REGIONAL, É AUTOR DE CIDADES E MUNICÍPIOS: GESTÃO E PLANEJAMENTO.

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas

Multa A atriz Adriana Esteves teve um pedido de indenização contra a Prefeitura do Rio de Janeiro negado pela Justiça. No processo, Adriana pedia R\$ 50 mil por danos morais por causa de uma multa indevida no valor de R\$ 16 mil. A Prefeitura do Rio de Janeiro multou a atriz após a instalação de uma cortina retrátil de vidro na varanda de seu apartamento sem autorização. Entretanto, desde 2019 a legislação permite este tipo de cortina sem licenciamento e a multa foi anulada. [HTTPS://GLOBO.80/3NPQFCR](https://globo.80/3NPQFCR)



Elogio O apresentador Rodrigo Faro utilizou seu perfil no Instagram para parabenizar o amigo e colega de trabalho Fausto Silva, o Faustão. O apresentador, que deixa a Globo no final do ano, completou 71 anos na segunda (3). Faro, que é apresentador da Record, fez muitos elogios a Fausto Silva, a quem chamou de pessoa generosa e uma de suas maiores referências na profissão. Faro destacou ainda que Fausto Silva foi uma pessoa que sempre acreditou no seu potencial. [HTTPS://GLOBO.80/3ULV00D](https://globo.80/3ULV00D)



Correio Fundado em 20 de dezembro de 1978
Arlistides Novis, 123 – Federação, Salvador – Bahia, CEP 40210-630

ASSINATURAS 71 3480 9140 ACHE AQUI 71 3480 9130

Conselho de Administração
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior
Renata de Magalhães Correia
Wilson Maron

Editora-chefe LINDA BEZERRA
linda.bezerra@redebahia.com.br

Editora de Arte IANSA NEGRÃO iansa.negrao@redebahia.com.br
Editor Correio24horas WLADIMIR PINHEIRO wladimir.lima@redebahia.com.br
Gerente de Gestão MAÍRA AZEVEDO maira.azevedo@redebahia.com.br
Gerente Comercial LUCIANA GOMES luciana.gomes@redebahia.com.br
Gerente de Operações e Contratos IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@redebahia.com.br
Gerente de Mercado Leitor MARA SALMERON mara.salmeron@redebahia.com.br
Gerente de Estratégia Digital JUAN TORRES juan.torres@redebahia.com.br
Gerente de Marketing MARTA SOUZA marta.souza@redebahia.com.br

SUCURSAIS
SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL: Av. das Nações Unidas, 12495, 15º andar, sala 1505, Brooklin Novo – São Paulo – SP CEP: 04576-060 – (011) 5506-5494 escritorio.sp@redebahia.com.br
RIO DE JANEIRO: Estilo Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep.: 22.631.003. Tel.: (21) 2495-5913 – redebahia@sucursalrj.com.br
BRASILIA: LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRVY/Sul, Qd 701, Conj. L, Bl 02, n° 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF – CEP 70.340-906. Tel.: (61) 3554-2168
REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel. +1-407-903-5000 – Fax +1-407-363-9809 www.multimediausa.com

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO	SEGUNDA A SEXTA R\$ 1,50	FIM DE SEMANA R\$ 1,75	OUTROS ESTADOS R\$ 3,75	EDIÇÕES COM CD R\$ 1,75	PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO-DIGITAL: TRIMESTRAL R\$ 123,00	SEMESTRAL R\$ 246,00	ANUAL R\$ 492,00	FILIADO AO	
---------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	--	----------------------	------------------	------------	--

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO. FALE COM A REDAÇÃO: 71 3203-1010