

POLÍTICA

politica@grupoatarde.com.br

MUNICÍPIOS CNM pede compra de vacinas e manutenção de auxílio
www.atarde.com.br/portalmunicipios
ESCOLHA Outros candidatos de legendas da base de apoio a Rui Costa não abriram mão da disputa

Candidatos da base do governo vão para o bate-chapa na eleição da UPB

RAUL AGUILAR

Apesar da escolha do prefeito eleito de Jequié, o ex-deputado Zé Cocá (PP), como o candidato da base do governador Rui Costa (PT) para a disputa à presidência da UPB (União dos Municípios da Bahia), outras candidaturas das legendas que compõem o arco de aliança do petista não abriram mão de estar no pleito, mantendo um cenário de bate-chapa. A chancela do governador ao nome do gestor de Jequié foi dada após reunião na noite da quarta-feira, 28, que, além do governador, contou com o vice-governador e presidente estadual da legenda, João Leão.

A escolha de Cocá fez com que a maioria dos pré-candidatos do PP desistissem da disputa para apoiá-lo, com exceção do prefeito de Serrinha, Adriano (PP), que manteve sua candidatura através de um pacto com a alta cúpula da legenda, para disputar de maneira solo, não vinculado ao PP.

O elogio público do prefeito de Salvador, Bruno Reis (DEM), ao chefe do Executivo de Serrinha incomodou a alta cúpula do Palácio de Ondina, que passou a ver a digital do presidente do DEM, ACM Neto, na candidatura de Adriano. O ex-deputado estadual afirma que



Paulo Mocofaia / Divulgação

Zé Cocá (PP) é candidato da base de Rui Costa (PT) na disputa à presidência da UPB
Chancela do governador ao nome do gestor de Jequié foi dada na noite da quarta-feira

a coalizão em torno de seu nome foi construída com muito diálogo. "Todos os prefeitos resolveram me apoiar por consenso não só do partido, mas da base aliada. A UPB é uma entidade que não pode ser partidária, e eu tenho uma relação boa com todos partidos: DEM, PSDB etc", destacou Cocá.

Apesar da dissidência, o prefeito de Jequié acredita que atrairá o seu colega de partido para o seu projeto. "Adriano é um cara inteligente e acredito que marcharemos juntos". Além do candidato de seu partido, Cocá espera conquistar o apoio de prefeitos do PT, outra legenda na disputa. Ele revela que entrará em contato com a

ex-secretária de Relações Institucionais do governo Rui Costa e atual prefeita de Rafael Jambeiro, Cibele Carvalho (PT). "O governador sinalizou que a base estará unida em torno de um único projeto", Zé Cocá prometeu encampar um movimento, com a CNM, para pressionar o legislativo a apreciar o novo Pacto Federativo.

Manutenção

Em nota, Cibele Carvalho (PT) informou que "sua candidatura foi construída de forma bastante democrática e em um movimento suprapartidário". Ela explicou que "as conversas ainda estão em curso", e reforçou que sua "candidatura está mantida". Cibele conta com a força de parlamentares estaduais e das prefeituras alcançadas em sua gestão na Serin para tensionar para manter sua candidatura.

O prefeito de Serrinha lançou o movimento "UPB Sem Partido". Adriano explica que é uma alusão à disposição de lutar pelos 417 municípios baianos, de forma pluripartidária. A TARDE entrou em contato com a executiva estadual do PT, mas até o fechamento da edição não obteve retorno.

LEIA A MATÉRIA COMPLETA EM WWW.ATARDE.COM.BR
OPERAÇÃO FAROESTE
Polícia Federal cumpre mandados na sede do TJ-BA
DA REDAÇÃO

Agentes da Polícia Federal cumpriram mandados de busca e apreensão na manhã de ontem na sede do Tribunal de Justiça da Bahia. Os alvos da operação foram os gabinetes dos desembargadores afastados na Operação Faroeste: Lígia Maria Ramos Cunha Lima e Ivanilton Santos.

Lígia Maria esta presa preventivamente desde o dia 20 de novembro e foi conduzida para o Complexo Penitenciário da Papuda, em Brasília. A desembargadora é acusada, junto com a também desembargadora Ilona Márcia Reis, de movimentar mais de R\$ 1,7 milhão em propinas com a venda de decisões judiciais, de acordo com o MPF. Já Ivanilton foi afastado após determinação do ministro Og Fernandes, relator da Operação Faroeste no Superior Tribunal de Justiça (STJ).

Acompanharam diligências de membros do Conselho Nacional de Justiça (CNJ)

L Q D VERÃO DE PREÇOS BAIXOS E PRÊMIOS PRA VOCÊ!

LIQUIDA SALVADOR 2021
29/01 A 08/02



01

MERCEDES-BENZ C180

L Q D

VALE-COMPRAS R\$ 1.000

20

VALES-COMPRAS NO VALOR DE R\$ 1.000,00 (CADA)

COMPRE, CADASTRE E CONCORRA!

APLIQUIDASALVADOR.COM.BR

LEIA O QR CODE

A cada R\$ 50 em compras 1 CUPOM

Pagando com Mastercard® na maquininha da Rede ou Rede Pop 3 CUPONS

Pagando na maquininha da Rede ou Rede Pop 2 CUPONS



@nandalisboa

Realização: CDL Salvador

Patrocínio: SEBRAE rede pop uma empresa Itai

Apoio: Mastercard GOVERNO DO ESTADO

Promoção válida para compras realizadas nas lojas participantes no período de 29/01/2021 até as 22h de 08/02/2021. Será possível cadastrar as notas fiscais das compras realizadas no período de participação da campanha, através do site (apliquidasalvador.com.br), até o dia 10/02/2021, até as 18h. Consulte o regulamento completo no site: liquidasalvador.com.br. Imagens meramente ilustrativas. Certificado de autorização: SECAP/MFNº06.011442/2021.

NOVA GESTÃO

Secretário de Mobilidade avalia crise do transporte em Salvador


FERNANDO VALVERDE

Avaliada como a principal crise a ser solucionada na gestão do prefeito Bruno Reis (DEM), a situação do transporte público em Salvador é reflexo de uma crise mundial no modal. Em entrevista ao programa Isso é Bahia da A TARDE FM (103.9) o secretário de Mobilidade da cidade, Fabrizio Muller, elencou os problemas a serem resolvidos na capital baiana.

Um dos principais pontos é a intervenção feita na Concessionária Salvador Norte (CSN), que era planejada para acabar em dezembro e foi prorrogada até março, após acionistas da CSN não proporem nenhuma medida para resolver as dificuldades financeiras da empresa, que possui uma frota de aproximadamente 700 ônibus operando na Estação Mussurunga e na orla. De acordo com Fabrizio, a situação a está sendo estudada pela gestão e a perspectiva é que se cumpra o prazo para uma solução.

"Vivemos uma grande crise no sistema de transporte coletivo no Brasil, e com a pandemia isso foi potencializado. Em determinado momento do isolamento, o transporte público operava com 30% dos passageiros de um dia normal. Hoje temos cerca de 64%, e isso agrava muito a condição das empresas. Minimizar essa crise é um grande desafio. A CSN sofreu intervenção no meio do ano passado por não ter condições de se manter operacional pela antiga gestão. De imediato, o prefeito ordenou que o poder público

Shirley Stolze / Ag. A TARDE


Muller falou ao 'Isso é Bahia', na rádio A TARDE FM

interviesse, e a perspectiva é que ela se encerre até março deste ano. Ainda não está totalmente definido o que ocorrerá, vai depender da resolução, de um processo administrativo, mas é provável que ocorra a perda da concessão", explicou.

Outro ponto-chave, muito cobrado pelos usuários do modal, é a renovação da frota de ônibus da cidade. De acordo com o secretário, a pandemia impediu que o aprimoramento dos veículos fosse cumprido como acordado

no Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) firmado entre a prefeitura e as concessionárias em 2019, mas é esperado que parte da frota seja renovada em 2021. "Há um cronograma, que sofreu ajustes em função da pandemia, para que este ano de tenhamos o compromisso, por parte das duas operadoras que não estão sob intervenção, de renovar parte dos veículos da frota até setembro", pontuou.

BRT

Principal obra viária em andamento neste início de 2021, o trecho 1 do BRT pode demorar um pouco mais que o previsto para entrar em pleno funcionamento. Com a execução da obra praticamente finalizada o modal pode entrar em stand by até que o trecho 3, que ligará o Parque da Cidade até a Pituba, fique pronto.

Secretário Fabrizio Muller elencou questões a se resolver na capital baiana
LEIA A MATÉRIA COMPLETA EM WWW.ATARDE.COM.BR