

PREVISÃO TEMPO

Sol com muitas nuvens e períodos de nublado. Chove a qualquer hora.	Sol com muitas nuvens e períodos de nublado. Chove a qualquer hora.	Sol com muitas nuvens e períodos de nublado. Chove a qualquer hora.	Sol com muitas nuvens e períodos de nublado. Chove a qualquer hora.
HOJE 24° 28°	SEXTA 25° 29°	SÁBADO 24° 30°	DOMINGO 24° 31°

RESULTADOS LOTERIA

MARÉ HOJE

ALTA 1h49 1,9m 14h04 2,2m	BAIXA 7h47 0,4m 20h12 0,3m
----------------------------------------	-----------------------------------------

MARÉ AMANHÃ

ALTA 2h25 2,0m 14h40 2,2m	BAIXA 8h21 0,2m 20h46 0,2m
----------------------------------------	-----------------------------------------

QUINA
Sorteio. 5534 / 7-4
17 32 41 58 69

LOTOFÁCIL
Sorteio. 2200 / 7-4

01	02	04	06	08
09	10	11	13	14
16	17	19	23	25

BAHIA Chove no litoral e em áreas das regiões Serra Geral e do extremo oeste. Nos demais territórios o céu estará entre claro e parcialmente nublado. As informações são do Inpe.

As grandes transformações pelas quais tem passado a sociedade humana geralmente demoravam muito tempo para acontecerem. Agora é diferente, os avanços tecnológicos e as inovações fazem com que elas ocorram com grande rapidez, literalmente na noite para o dia. É preciso mudar a nossa cabeça, para recepçã-las com a mesma intensidade.

Um grande exemplo disso é a relação entre o carro e as cidades. O automóvel – que por várias décadas dominou o nosso imaginário – começou por conta própria a sair de cena, mas continua influenciando negativamente a nossa noção de cidade. Sob esse aspecto, o novo futuro já é agora, mal começou e estará consolidado em 5-10 anos, mesmo no Brasil. Vejamos alguns sinais:

O carro será elétrico: a Neoenergia anunciou uma rede de abastecimento de Salvador a Natal; a Volvo, em parceria com a ENEL X e a Es-tapar, está implantando uma rede de 250 estações de recar-ga ainda neste trimestre; o E-Garagem está oferecendo franquia para abastecimento de carros elétricos. São várias as iniciativas para facilitar a circulação do veículo elétrico, que começa mais caro e dimi-

nuirá o acesso de muitos.

O carro será autônomo: to-das as indústrias automobi-lísticas estão trabalhando nessa direção, com os pri-meiros resultados já alcança-dos. Ou se reinventam ou te-rão que fechar as suas fábric-as, como ocorreu com a da Ford em Camaçari.

O carro será comparti-lha-do: assim como as estações de bicicletas, o Itaú lançou o Ve-citaú, que começa a operar no segundo semestre em São Paulo. Em várias cidades de muitos países o carro com-partilhado já está disponível para as pessoas.

O carro individual será de-manda-do por aplicativo: to-dos já conhecemos o Uber, que permite o pedido de um veículo para transporte. Esse

Artigo Waldeck Ornélas

O carro e as cidades

Com todas essas inovações, vai diminuir muito o número de veículos em circulação, desafogando o tráfego

processo vai se aprofundar: logo, logo ele virá sem moto-rista!

Com todas essas inova-ções, vai diminuir muito o número de veículos em cir-culação, desafogando o trá-fego, um problema crucial nas nossas cidades, por conta do modelo rodoviarista dos últimos setenta anos.

O Brasil tem o hábito de sempre chegar atrasado: quando Brasília era construí-

da para ser uma moderna ca-pital já os princípios urbanís-ticos em que se apoiava eram amplamente questionados. Mas ainda hoje as nossas ci-dades se apoiam naqueles mesmos princípios. Agora, no mínimo, é imperioso romper com o domínio do automóvel: túneis, viadutos, elevados, só se justificam quando parte indispensável de um projeto de transporte público.

O novo ideal é morar, tra-balhar, consumir e dis-trair-se em um mesmo bair-ro, onde a mescla de usos e de edificações trazem o dina-mismo e a vitalidade das ruas. Daí que grandes metrópoles, como Paris, estão buscando transformar-se em “cidade de 15 minutos”, onde as pes-

soas possam atender às suas demandas em um pequeno espaço territorial, dispen-sando os grandes deslocamentos.

Neste momento, a pande-mia causada pelo coronavírus tem feito com que os prefeitos das grandes cidades, mesmo no Brasil, busquem resolver a crise do transporte com me-didas de escalonamento das atividades. Com isto, pelo motivo errado estão chegan-do à solução certa: reduzir os picos de transporte nas cida-des. Isto vai se refletir tam-bém na redução do fluxo de carros de passeio, mas é pou-co em relação ao automóvel. Impõe-se criar restrições ao veículo individual como meio de transporte. Em contrapo-sição ao modelo rodoviarista, o cardápio das novas soluções inclui transporte público moderno, rápido e eficiente.

Paralelamente, é preciso implementar os benefícios urbanísticos da cidade com-pacta, estimulando a mobili-dade ativa – a pé e de bicicleta – e transformando as cidades: é indispensável aproximar moradia, trabalho, consumo e lazer.

WALDECK ORNÉLAS, ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO-REGIONAL, É AUTOR DE CIDADES E MUNICÍPIOS: GES-TÃO E PLANEJAMENTO.

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

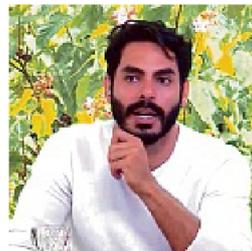
ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas

Golpe O ator Zachary J. Hor-witz, conhecido pelo nome artístico Zach Avery, foi preso na terça-feira (6) em Los An-geles acusado de fazer parte de um grande esquema Ponzi em Hollywood. Segundo as autoridades, a pirâmide fi-nanceira enganou investido-res, dando prejuízo de cer-ca de R\$ 1,2 bilhão.
[HTTPS://GLO.BO/3MP9RIG](https://glo.bo/3MP9RIG)



Mudança Carol Dantas, mãe de Davi Lucca, filho de Ney-mar, vai se mudar de São Paulo para Barcelona (Espan-ha) com toda família. Um dos motivos é aproximar Davi de Neymar, que joga no PSG e mora atualmente na capital da França. Carol, o marido os filhos Davi e Valentin vão se instalar ainda esta semana.
[HTTPS://GLO.BO/3MTMEUB](https://glo.bo/3MTMEUB)



Falha Recém-eliminado do BBB21, o cantor Rodolfo falou ontem no Mais Você, sobre o comentário racista que fez a respeito do cabelo do colega de confinamento João. “Foi falha minha mes-mo. De nunca ter me apro-fundado no assunto em coisas, palavras ou atitudes que pudessem magoar”, disse.
[HTTPS://GLO.BO/35Y0QHO](https://glo.bo/35Y0QHO)

Correio Fundado em 20 de dezembro de 1978
Arlistides Novis, 123 – Federação, Salvador–Bahia, CEP 40210-630

ASSINATURAS 71 3480 9140 ACHE AQUI 71 3480 9130

Conselho de Administração
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior
Renata de Magalhães Correia
Wilson Maron

Editora-chefe LINDA BEZERRA
linda.bezerra@redebahia.com.br

Editora de Arte IANSA NEGRÃO iansa.negrao@redebahia.com.br
Editor Correio24horas WLADMIR PINHEIRO wladmir.lima@redebahia.com.br
Gerente de Gestão MAÍRA AZEVEDO maira.azevedo@redebahia.com.br
Gerente Comercial LUCIANA GOMES luciana.gomes@redebahia.com.br
Gerente de Operações e Contratos IVONEI TANAJURA ivonei.tanjura@redebahia.com.br
Gerente de Mercado Leitor MARA SALMERON mara.salmeron@redebahia.com.br
Gerente de Estratégia Digital JUAN TORRES juan.torres@redebahia.com.br
Gerente de Marketing MARTA SOUZA marta.souza@redebahia.com.br

SUCURSAIS
SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL: Av. das Nações Unidas, 12495, 15º andar, sala 1505, Brooklin Novo – São Paulo – SP CEP: 04576-060 – (011) 5506-5494 escritorio.sp@redebahia.com.br
RIO DE JANEIRO: Estilo Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep.: 22.631.003. Tel.: (21) 2495-5913 – redebahia@sucursalarj.com.br
BRASILIA: LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV/Sul, Qd 701, Conj. L, Bl 02, n° 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF – CEP 70.340-906. Tel.: (61) 3554-2168
REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel. +1-407-903-5000 – Fax +1-407-363-9809 www.multimediausa.com

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO	SEGUNDA A SEXTA R\$ 1,50	FIM DE SEMANA R\$ 1,75	OUTROS ESTADOS R\$ 3,75	EDIÇÕES COM CD R\$ 1,75	PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO-DIGITAL:	TRIMESTRAL R\$ 123,00	SEMESTRAL R\$ 246,00	ANUAL R\$ 492,00	FILIADO AO	
---------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	----------------------------------------	-----------------------	----------------------	------------------	------------	--

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO. FALE COM A REDAÇÃO: 71 3203-1010