

NEGÓCIOS

POR FLÁVIO OLIVEIRA

Carro novo
todo ano por
R\$ 1,2 mil/mês

O setor de automóveis passa por grandes transformações. Entre elas está o carro guiado por computador, motores que não mais queimarão petróleo e a posse compartilhada. Surfando nessa última tendência, a Unidas acaba de lançar um serviço de carro zero-quilômetro por assinatura. A empresa diz que no valor mensal da assinatura estão inclusos impostos, seguro, manutenção e depreciação do bem. A Unidas apresenta um cálculo que mostra uma economia de R\$ 35 mil por ano na comparação entre a adesão ao serviço de assinatura e a compra de um carro novo, no caso, um Fiat Mobi. A mensalidade de uma compra financiada em 12 vezes, incluindo despesas obrigatórias como IPVA e emplacamento, além de seguro e manutenção, gira em torno de R\$ 4.066,04. Com a assinatura, a mensalidade é de R\$ 1.230,12. Aplicando mensalmente a diferença das parcelas em um fundo de rendimento simples, a economia total com o serviço de assinatura será de R\$ 35.431,19 ao final de um ano.

COMO FUNCIONA

De acordo com a empresa, o serviço de assinatura de automóvel funciona da seguinte maneira: o consumidor escolhe o veículo que quiser (de qualquer montadora no Brasil) e seleciona o pacote de assinatura, que varia de 12 a 36 meses. A Unidas, então, compra o veículo escolhido. A diferença para o sistema de leasing é que o motorista não precisa dar entrada ou arcar com a manutenção ou o seguro. Outras informações podem ser obtidas no site www.semprezero.unidas.com.br. A Unidas possui 258 unidades no Brasil, 19 delas na Bahia, em cidades como Salvador, Vitória da Conquista, Teixeira de Freitas, Caetité, Eunápolis, Porto Seguro, Arraial d'Ajuda, entre outras.

Sabor havaiano
no Rio Vermelho

A gastronomia havaiana virou tendência mundial e chega hoje a Salvador, com a inauguração oficial do Kawai Hawaiian Poke. A casa está localizada na rua Ilhéus, no Rio Vermelho, e é fruto de um investimento de aproximadamente R\$ 500 mil. O espaço tem capacidade para 120 pessoas e vai empregar 15 funcionários (outros 75 foram empregados durante a construção do empreendimento). O destaque do cardápio é o Poke, prato feito com peixe fresco em cubos, marinados e servido numa tigela. Entre as bebidas, a aposta é nos Tiki Drinks, bebidas exóticas servidas em copos decorados que fizeram sucesso na década de 1930 e que agora estão atualizados e mais refrescantes e naturais. Os copos, em formato exótico, foram trazidos diretamente dos Estados Unidos para complementar a experiência havaiana.

●● O Unidas Sempre Zero canalizou essa cultura que está em efervescência no mundo, pois não é preciso ter para viver as melhores experiências

Levi Fonseca

diretor-executivo da Unidas



As águas calmas da BTS banham 18 municípios baianos, que respondem por 33,2% da economia baiana

CORREIO SUSTENTABILIDADE

Baía representa
um mar de
oportunidadesDesenvolvimento
da BTS será
discutido durante
fórum de gestão

Priscila Natividade

priscila.oliveira@redebahia.com.br

Prestes a completar 516 anos, a Baía de Todos os Santos ainda tem muito potencial a ser explorado. Hoje, entre portos, unidades industriais voltadas para o refino de petróleo e a construção naval, a Baía é rodeada por 18 municípios, que respondem por 33,2% da economia baiana, de acordo com dados da Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia (SEI). Com novos investimentos, as águas, que banham uma área de 1,2 mil quilômetros quadrados pode fazer de Salvador novamente uma das principais rotas comerciais do mundo, a exemplo da posição que o local ocupou no período colonial, quando era a principal área de embarque do açúcar brasileiro que ia para a Europa.

Embora nem toda a riqueza dos municípios que a BTS banha esteja relacionada a ela, a baía é apontada como princi-

pal responsável pela riqueza entre o Porto da Barra, em Salvador, e a Ponta do Garcéz, em Jaguaripe. Caracterizada pela grande disponibilidade de águas tranquilas e profundidade natural atrativas para atividades voltadas ao mar, a BTS tem às suas margens empreendimentos como a Refinaria Landulpho Alves, os estaleiros Enseada e de São Roque do Paraguaçu, além dos principais terminais portuários do estado, responsáveis por movimentar as cargas recebidas e escoadas pela indústria baiana. E isso sem contar o potencial para o desenvolvimento do comércio e de serviços ligados ao turismo.

As oportunidades de investimentos na região serão tema da 3ª edição do Fórum Internacional de Gestão de Baías, que acontece no dia 13 de novembro, a partir das 14h, na sede da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado da Bahia (Fecomer-Ba). "O evento atrai atenções locais e internacionais, ajudando a construir e a divulgar este novo conceito, junto com especialistas para discutir a gestão de baías e a criação da Agência de Gestão da BTS", destaca um dos organizadores do fórum, Eduardo

Athayde, que é diretor do WWI-Worldwatch Institute no Brasil e da Associação Comercial da Bahia (ACB).

Promovido pelo CORREIO Sustentabilidade, o fórum irá debater soluções para estimular o desenvolvimento não só da atividade portuária, mas também a atividade turística, a cadeia produtiva da indústria e os transportes aquaviários. "Queremos chamar a atenção para o seu rico patrimônio ainda pouco percebido. É desbravar, conhecer, conservar, explorar sustentavelmente e divulgar este potencial. A Amazônia Azul é única em um mundo em busca de novas identidades", acrescenta Athayde.

ECONOMIA NO MAR

Em 2014, em ato solene durante o I Fórum Internacional de Gestão de Baías, no Palácio da Associação Comercial da Bahia (ACB), a Baía de Todos os Santos foi declarada como sede da Amazônia Azul. A Baía de Todos os Santos é vista como vetor de crescimento para a prefeitura de Salvador. Segundo secretário de Secretaria Municipal de Cultura e Turismo (Secult), Cláudio Tinoço, a mobilização pela BTS é permanente. "A gente vem

trabalhando na atração de empresas do setor que operam as marinas no país para aumentar esse número de vagas. Já identificamos áreas na região da península de Itapagipe, Cantagalo e no trecho entre a Jequieta e o Porto de Salvador com bastante desejo de avançar", afirma.

No início do próximo mês, a Prefeitura se reúne com a Câmara de Turismo da BTS para discutir um plano de desenvolvimento da área.

Na esfera estadual, nos próximos seis meses entra em uma nova fase na região o Programa Nacional de Desenvolvimento do Turismo (Prodetur). Segundo o Superintendente de Investimentos em Zonas Turísticas da Secretaria de Turismo do Estado da Bahia (Setur), Rondon Brandão do Vale, a previsão é que se inicie neste período a fase de contratação das empresas para execução das obras e dos serviços de consultoria nas intervenções náuticas dentro da baía.

"Em termos de abrangência, a BTS contempla 18 municípios. São ações que prevêm o saneamento ambiental destas áreas e outros investimentos que pretendem alavancar ainda mais esse potencial da região enquanto fato de atratividade do mercado como um todo", adianta.

UMA OUTRA AMAZÔNIA

A equivalência de riqueza em comparação com a Amazônia Verde fez com que a Marinha estendesse o conceito para o mar, a fim de definir a mesma importância estratégica de preservação para a costa brasileira. Hoje, os espaços marítimos brasileiros atingem aproximadamente 3,5 milhões de km². "O mar brasileiro guarda imensas reservas de petróleo e gás, além de outros recursos não-vivos como sal, cascalhos, areias, fosforitas, crostas cobaltíferas, sulfetos e nódulos polimetálicos, que representam importantes fontes de riquezas para o país, além de conter uma grande variedade de organismos marinhos de grande valor biotecnológico", diz o comandante do 2º Distrito Naval, Almir Garnier Santos.

A Marinha coordena os trabalhos da Comissão Intermunicipal para os Recursos do Mar (CIRM), que orienta o desenvolvimento das atividades que visem à efetiva utilização, exploração e aproveitamento sustentável dos recursos naturais da Amazônia Azul. Ainda de acordo com o vice-almirante, a BTS tem participação de extrema importância dentro deste território da Amazônia Azul. "É quase um microcosmo da Amazônia Azul. A área marítima que concentra recursos naturais que garantem o sustento de várias comunidades pesqueiras, serve de via de transporte e para um valioso comércio de cargas vital para economia da Bahia e do Brasil", pontua Santos. O papel da Baía também é decisivo na proteção da Amazônia Azul como um todo, defende.



Baía de Todos os Santos abriga os dois principais portos públicos da Bahia, além de terminais privados

Melhoria na gestão da área é passo necessário para desenvolvimento

Com uma riqueza indiscutível de uma ponta a outra em toda sua costa, a Baía de Todos os Santos, no entanto, precisa de melhor gestão. Para isso, o diretor da Intermarítima Portos e Logística, que opera no Porto de Salvador e no Porto de Aratu, Matheus Oliva destaca a necessidade de um melhor zoneamento da região para que ela possa se desenvolver.

"A Baía de Todos os Santos é muito grande e o que falta é uma melhor organização dessa gestão, levando em consideração, quatro pilares: ecológico, turístico, econômico e histórico tudo isso em áreas bem definidas", defende Matheus Oliva.

As características da Baía de Todos os Santos como profundidade e águas calmas colocaram o estado em uma posição estratégica desde cedo. É a segunda maior baía do mundo (depois do golfo de Bengala) e a maior do Brasil, que justifica o seu valor econômico e a sua importância competitiva.

Por isso, de acordo com o presidente da Associação Comercial da Bahia (ACB), Adary Oliveira, a região está sempre na pauta visando a melhoria do seu aproveitamento. "A BTS abriga o Porto de Salvador, Aratu, a Base naval de Aratu, o Temadre da Petrobras está próximo do Polo petroquímico. Ou seja, a influência para o desenvolvimento do estado como um todo é muito grande. Toda uma economia no passado

dependia muito da Baía também. Foi em Lobato que se encontrou o primeiro poço de petróleo. Ela atraiu muitos negócios", lembra.

No entanto, ainda são muitos os gargalos que interferem no aproveitamento desta riqueza e para que Salvador volte a ocupar a mesma importância do passado enquanto hub logístico. "Primeiro, a questão portuária. Ainda que o terminal de contêineres do Porto de Salvador esteja sendo ampliado, é preciso garantir mais investimentos com urgência para o Porto de Aratu com a ampliação do terminal de grãos líquidos", acrescenta Oliveira.

Melhorias também são necessárias na infraestrutura rodoviária e ferroviária. "A Via Expressa Baía de Todos os Santos já melhorou muito o sistema mas ainda são necessários mais investimentos em infraestrutura. Se for mesmo construída a ponte que vai ligar Salvador a Itaparica vai ser preciso remodelar o sistema da região", defende.

A Baía de Todos os Santos é muito grande e o que falta é uma melhor organização dessa gestão

Matheus Oliva

Diretor da Intermarítima, falando sobre necessidade de melhorias na gestão da BTS

Evento defende uso racional das águas

A terceira Edição do Fórum de Gestão de Baías traz como tema do evento justamente oportunidades de investimentos na capital da Amazônia Azul, a Baía de Todos os Santos. Iniciativa do CORREIO Sustentabilidade, os painéis irão tratar sobre as "Baías mais belas do mundo na Amazônia Azul" e "Investimentos, Infraestrutura e Turismo na Baía de Todos os Santos".

"O CORREIO entende que é um projeto de fundamental tanto de forma estratégica, quanto sustentável para desenvolver a cidade de Salvador. Queremos com isso gerar essa discussão levando em conta os aspectos sociais, econômicos e ambientais da Baía de Todos os Santos", afirma o Gerente de Mídias Digitais e Marketing do jornal, Fábio Gois.

Para um dos organizadores do fórum, Eduardo Athayde, que é diretor do WWI-Worldwatch Institute no Brasil e da Associação Comercial da Bahia (ACB), é importante chamar a atenção para este rico patrimônio que está concentrado na maior baía do Brasil me segunda maior do mundo.

"Queremos viabilizar a criação da Agência de Gestão da BTS, para inovar na governança das diversas atividades já existentes na Baía de Todos os Santos, sobretudo nos polos da atividade portuária, turística, indústria naval e de transporte", afirma.

O fórum acontece no dia 13 de novembro, às 14h na sede da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado da Bahia (Fecomércio-BA), na Avenida Tancredo Neves. As inscrições são gratuitas e podem ser feitas pelo telefone (71) 3203-1480 ou pelo e-mail viagem.ancheita@redabahia.com.br.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITABUNA

CNPJ N: 14.147.490/0001-68

PREGÃO ELETRÔNICO

O Município de Itabuna comunica a abertura do Pregão Eletrônico Nº 050/2017, para AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS. Recebimento das propostas até 16/11/2017 às 10:00h - Abertura das propostas 16/11/2017 às 10:00h. Início da sessão de disputa de preços 16/11/2017 às 10:30h. O edital poderá ser adquirido na Sede da Prefeitura Municipal ou através do site www.itabuna.ba.io.org.br. Licitação BB nº 695549. Informações no setor de licitações ou através do e-mail: itabunalicita@gmail.com. Itabuna, Bahia, 30 de outubro de 2017.

Roger Benício
Comissão de Licitação. Pregoeiro

PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIBE

CNPJ N: 13.796.289/0001-49

AVISO DE LICITAÇÃO - PREGÃO PRESENCIAL SRP Nº 058/2017

O Pregoeiro Oficial da Prefeitura Municipal de Jaguaribe toma pública a realização do Procedimento Licitação, na modalidade PREGÃO PRESENCIAL PARA REGISTRO DE PREÇOS, tipo Menor Preço, mediante condições estabelecidas na Lei Federal nº. 10.520/02 e, subsidiariamente, na Lei Federal nº. 8.666/93 e Decretos Municipais nºs 09/2014 e 029/2014, no dia 13 de novembro de 2017 às 11:00h, no Auditório do Paço Municipal. Objeto: SELEÇÃO DAS MELHORES PROPOSTAS PARA EVENTUAL aquisição de suprimentos de informática (toners, cartuchos, lâminas, cilindros novos, cabeça de impressão, esponja absorvente e fonte) e serviços de recarga de cartuchos e toners, para atendimento às necessidades do Município de Jaguaribe. O edital completo poderá ser adquirido no endereço eletrônico <http://io.org.br/ba/jaguaripe/transparencia/licitacoes/Nov17-2017/0421> ou solicitado através do e-mail licitajaguaripe@gmail.com, partir do dia 31/10/2017, inclusive, no expediente normal desta Prefeitura, sito à Praça Histórica, 01 - Sede - Jaguaribe - Bahia. Informações: (75) 3642-2112. Renato de Jesus - Pregoeiro. Jaguaribe - BA, 30/10/2017.

PREFEITURA MUNICIPAL DE GUANAMBI

AVISO DE RELANÇAMENTO DE LICITAÇÃO

REGÃO PRESENCIAL Nº 035-17PP-FMS

A Pregoeira do Fundo Municipal de Saúde de Guanambi - BA, realizará licitação em 16/11/2017 às 08:00h, na sala de Reunião da Secretaria Municipal de Saúde de Guanambi-BA, para "Contratação de empresa para prestação de serviço de Buffet destinado aos eventos realizados pelo Núcleo Microrregional de Educação Permanente". Edital fornecido por e-mail: saudelicitacoes@sig@gmail.com. Divulgação dos autos pelo Diário Oficial site: www.guanambi.ba.gov.br e no link http://guanambi.ba.gov.br/licitacoes_DinizeiaAlvesTeixeira-30/10/2017-Pregoeira.

COMUNICADO PÚBLICO

A CLARO S.A. comunica aos seus clientes do Serviço Telefônico Fixo Comutado - STFC, na modalidade Local, que falhas em equipamentos impediram a prestação regular do serviço a alguns de seus usuários da localidade de Itabuna - BA no dia 27/10/2017, a partir das 19h30. A CLARO S.A. adota imediatamente todas as providências necessárias para a regularização do serviço, normalizando-o integralmente às 23h10.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORIBE

CNPJ N: 13.912.084/0001-81

AVISO DE LICITAÇÃO - TOMADA DE PREÇO Nº 006/2017.

O Município de Coribe - Estado da Bahia, torna público que nos termos da Lei nº 8.666/93 e alterações, fará licitação para a contratação de empresa de engenharia para construção da Praça da Matriz na sede do Município de Coribe, abertura no dia 17/11/2017 às 09h00min. O edital completo encontra-se na sede desta Prefeitura, sito à Rua Bandeirantes, 285, Centro. Informações: (77) 3489.2190, demais sites www.coribe.ba.gov.br e www.coribe.ba.gov.br. Bahia, 30 de outubro de 2017.

Diego Suedy Rocha Silva Lopes - Pregoeiro