

REGIÃO METROPOLITANA

SALVADOR

Editor-coordenador
Luiz Lasserre
llasserre@grupootarde.com.br

salvador@grupootarde.com.br

FOTOGRAFIA Mostra 'Candaces'
termina hoje na Biblioteca dos Barris

www.atarde.com.br

TRANSPORTE Aplicativo anuncia "plano auxiliar de mobilidade". Titular da área na prefeitura vê "problemas"

Expansão do Uber para periferia sofre crítica de secretário

LUIZ LASSERRE

A queda de braço entre o aplicativo de transporte Uber e a prefeitura de Salvador teve mais um "round" ontem com uma atitude que pode até ser vista como ousada da empresa – que só opera na capital baiana por força de uma decisão provisória da Justiça.

Lançando mão do que faz com maestria – o uso da tecnologia – a plataforma digital de transporte urbano inovou ao mobilizar a imprensa de Salvador, Recife (PE) e Fortaleza (CE) por meio de uma entrevista coletiva, via sofisticada conferência por telefone.

Na pauta, direto de São Paulo, o que a empresa batizou de "pacote de ações para ajudar a complementar a mobilidade no Nordeste". O anúncio foi feito pelo executivo Guilherme Teles, diretor geral do Uber no Brasil, que detalhou a estratégia para o aplicativo, segundo ele, tornar-se "uma opção de mobilidade melhor nas regiões de baixa renda" das capitais nordestinas. Traduzindo: o Uber quer chegar com força à periferia.

Informado por A TARDE dos planos da empresa (que inclui redução de até 15% no preço, cooptação de novos motoristas e R\$ 6 de desconto para quem for a estações do metrô, rodoviárias e faculdades), o secretário municipal da Mobilidade, Fábio Mota, fez duras críticas.

"Isso em nada complementa a mobilidade de Sal-

O QUE ANUNCIA O APLICATIVO

Preço menor
Novas áreas terão preços até 15% menores do que os praticados nas regiões centrais

Desconto
De R\$ 6, em até três viagens no pagamento por PayPal. Benefício está estendido a qualquer viagem para estações do metrô, rodoviárias ou faculdades

Entidades
Empresa revelou que fez parcerias com instituições sociais nos bairros que levam R\$ 400 por motorista indicado e que seja integrado ao Uber

COMPOSIÇÃO DO PREÇO
R\$ 2,30 preço-base + R\$ 1 (por km) + R\$ 0,17 (p minuto) + custo fixo: R\$ 0,75

vador. Pelo contrário: vem contra o que melhora o trânsito, que é retirar veículos particulares das ruas e colocar as pessoas no transporte de massa".

Antagonismo

As visões e discursos do executivo do Uber e do secretário Fábio Mota parecem

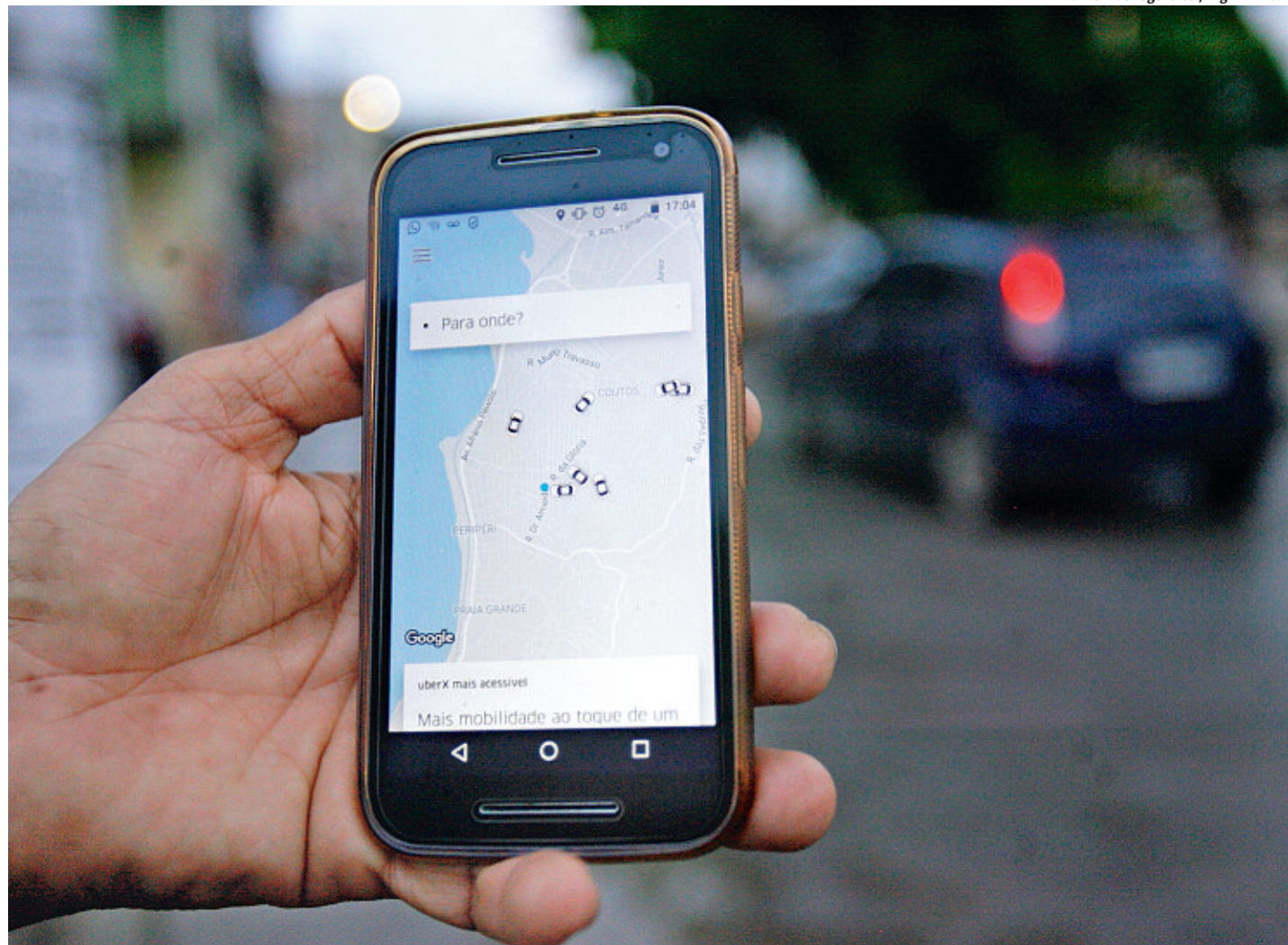
tratar de universos completamente distintos.

Enquanto Guilherme Teles enxerga que o Uber "está transformando o modo como os brasileiros se movimentam, colocando mais pessoas dentro de menos carros e permitindo que muitos gerem renda ao toque de um botão", o secre-



Raul Spinassé / Ag. A TARDE

Mota afirma que levará luta contra o Uber "até o fim"



Adilton Venegeroles / Ag. A TARDE

Plataforma chegou em abril do ano passado, foi considerada ilegal pela prefeitura, mas ganhou liminar

tário descreve um cenário "preocupante, em que motoristas transportam pessoas pela cidade sem o menor controle, pondo em risco a população".

Apostando no fortalecimento da confiança ("confiabilidade") dos usuários, Teles disse acreditar que com essa expansão o Uber

busca "proporcionar transporte confortável e rápido a moradores da periferia, enquanto contribui para a geração de renda nas comunidades".

Já Mota aponta que a estratégia revelaria a "saturação" do mercado para os motoristas do Uber nas áreas centrais.

"Justamente pela falta de controle entre oferta e demanda – o que não ocorre no caso dos táxis – hoje tem um número excessivo de gente rodando no Uber. Há grande competição e eles estão querendo ir para outras áreas. Mas isso não tem nada a ver com auxiliar na mobilidade", argumenta.

IMPASSE

Greve dos vigilantes continua na Bahia após rodada de negociação

FRANCISCO ARTUR*

Após 3 horas de negociação na sede da Superintendência Regional do Trabalho da Bahia (SRT/BA), a greve dos vigilantes continua em todo o estado.

A organização que representa a categoria (Sindivigilantes) não chegou ao acordo com a contraproposta apresentada pelo Sindicato das Empresas de Segurança Privada da Bahia (Sindesp). O Sindivigilantes reivin-

dica 7% de reajuste salarial, ticket-refeição de R\$ 20, cotas para as mulheres de 30% por posto de trabalho e piso salarial de R\$ 1.500. Já o Sindesp manteve a proposta de 1% de aumento de salário.

Manifestação

Durante o período da reunião, os trabalhadores se concentraram em frente ao prédio do SRT no bairro do Caminho das Árvores.

Na concentração, o vigilante Adelmário Silva argu-

mentou que o reajuste apresentado pelo Sindesp é insignificante. "Com essa proposta não teremos ganho efetivo".

Aos gritos de apoio à paralisação, os vigilantes presenciaram o discurso do presidente do sindicato da categoria, José Boaventura. "Não abrimos mão da reajuste salarial de 7%. Também discordamos da proposta de trabalhar com horas extras em folga", justifica Boaventura. Está marcada mais uma



Joá Souza / Ag. A TARDE

Protesto da categoria ocorreu, ontem, na avenida Tancredo Neves

reunião entre o Sindivigilantes e o Sindesp para amanhã, às 13 h, no Ministério Público do Trabalho (MPT). Diante da paralisação, o funcionamento das agências bancárias, do atendimento para perícia do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) e funcionamento dos museus seguem comprometidos.

*SOB A COORDENAÇÃO DO EDITOR-COORDENADOR LUIZ LASSERRE

CURTAS

Evento foca mulher negra nos museus

Como parte da programação da 15ª Semana Nacional de Museus, o Memorial Irmã Dulce (largo de Roma) programa para amanhã, às 15h, no auditório das Obras Sociais Irmã Dulce, a palestra *O Não Dizível É o Já Dito: Mulheres Negras e o Não Lugar nos Museus*. Ministrada pela museóloga Joana Flores Silva, a palestra tem entrada gratuita, com uma apresentação que pretende debater, de acordo com a organização do evento, "a questão do não lugar das mulheres negras nos mu-

seus de natureza histórica de Salvador". A palestra é baseada na dissertação de mestrado da palestrante.

Palestra está marcada para o Memorial Irmã Dulce amanhã, às 15h

Seman reabre acesso a passarela

A Secretaria Municipal de Manutenção (Seman) anuncia "para as primeiras horas da manhã" de hoje a reabertura do acesso à passarela do Chame-Chame, na avenida Centenário, imediações do Shopping Barra. Com cerca de 32 metros, a passarela é composta por 11 módulos de 2,8 m cada e integra, segundo o órgão, "a primeira experiência envolvendo a instalação de uma passarela completa, já com os pisos e a cobertura instalados". Prevista para ocorrer no final de abril, a

reimplantação sofreu atrasos, também de acordo com a Seman, "devido ao período intenso de chuvas".

Equipamento localizado no Chame-Chame fica nas imediações do Shopping Barra

Público do metrô aumenta em 25%

O governo estadual divulgou um balanço, ontem, com uma semana do início da operação de quatro novas estações do metrô de Salvador, dando conta de que o número de passageiros do sistema teve um aumento de 25%. Ainda de acordo com os dados divulgados, nos dias úteis a média de pessoas circulando pelas linhas 1 e 2 passou de 92 mil para 115 mil passageiros. "A expectativa é que o número cresça nas próximas semanas, especialmente em razão do avanço

do modal pela avenida Paralela, com as estações Pernambuco, Imbuí, CAB e Pituaçu", consta da nota.

16
trens operam atualmente na frota férrea do metrô da capital baiana, que atualmente conta com 15 estações. Os trens devem passar em intervalos de, no máximo, 5 minutos