

Gil Santos

REPORTAGEM
gilvan.santos@redebahia.com.br

Dirigir mais devagar. É isso que os motoristas que trafegarem pela Pituba terão que fazer a partir de agora. Nesta quinta-feira, a prefeitura deu continuidade ao programa Trânsito Calmo e reduziu a velocidade em quatro ruas do bairro para 40 km/h. Além disso, foram instaladas novas sinalizações, iluminação em LED, e recapeamento asfáltico nessas vias.

O Trânsito Calmo é um programa que tem como objetivo tornar a relação entre motoristas, ciclistas e pedestres mais harmoniosa nas ruas de Salvador. Nesse sentido, enquanto a velocidade das vias é reduzida, os passeios ficam mais largos e rotatórias são ampliadas. A ideia não é brasileira. O 'traffic calming' já existe na Alemanha, Estados Unidos, Canadá, Bélgica, e Holanda.

Nesta quinta, durante a inauguração oficial do programa, o prefeito ACM Neto afirmou que a Pituba servirá como um projeto piloto, e deixou claro que pretende entender o modelo para outras regiões da cidade. Ele destacou que em outras áreas da capital baiana já foram realizadas intervenções parecidas, como na Barra, Ribeira, e São Tomé de Paripe, mas que essa será a primeira vez que o projeto envolverá um bairro inteiro.

"A lógica do projeto não é apenas reduzir a velocidade da via, mas permitir que os carros possam andar de maneira mais harmônica com o pedestre. Quando a gente reduz a velocidade máxima de uma via, a gente está valorizando o pedestre, o ciclista, e todas as pessoas que podem conviver de maneira harmônica. O objetivo não é simplesmente reduzir a velocidade dos carros. Nós fomos muito além disso, fizemos intervenções em 28 pontos da Pituba. Adequações, nova sinalização e paisagismo", explicou o prefeito.

Neto disse que intervenção no trânsito é um tema sensível e contou que sofreu críticas por conta de algumas mudanças que implantou em Salvador ao longo da gestão, mas frisou que essas medidas ajudaram a reduzir o número de acidentes na capital. O investimento na Pituba com esse programa foi de cerca de R\$ 5 milhões.

ROTINA

Os moradores da Pituba disseram que vão aguardar para ver como as mudanças vão impactar na rotina do bairro. A nutricionista Márcia Almeida, 41 anos, diz que, à primeira vista, aprova a ideia. "Alguns motoristas transitam em alta velocidade e colocam em risco a vida de todos. Achei interessante o que fizeram na Barra, a redução



TIAGO CALDAS

PITUBA TERÁ VELOCIDADE REDUZIDA

Além da redução de velocidade, as vias tiveram ainda sinalizações de faixa de pedestre e rotatórias em cores vividas

Mobilidade Intervenções fazem parte do projeto Trânsito Calmo, implementado pela prefeitura

de velocidade e o espaço de convivência que criaram entre pedestres e motoristas. O que sempre preocupa a gente são os congestionamentos, mas vamos aguardar para ver", pondera.

Já a aposentada Raquel Assunção, 68, ficou mais animada com os passeios mais largos. "É uma dificuldade caminhar em calçadas estreitas. É ruim para fazer a caminhada da manhã, sair com o cachorro ou ir à padaria. Então, essas mudanças são bem-vindas", opina.

O titular da Superintendência de Trânsito e Transporte de Salvador, Fabrizzio Muller, explica que as mudanças contribuem para ajudar a reduzir a quantidade de acidentes de trânsito e conta que o projeto original determinava outras intervenções, como o desbloqueio de algumas ruas, mas que sofreu alterações para atender aos pedidos dos moradores. Segundo a Transalvador, foram emitidas 3.504 notificações por excesso de velocidade de

janeiro a setembro de 2019 foram . No mesmo período desde ano, foram 4.536.

"Nesse primeiro momento, optamos por não desbloquear essas ruas. Melhoramos as condições delas, com passeios e iluminação, mas ponderamos. Os moradores que vivem nessas ruas fechadas temiam por questões de segurança pública. Poderia haver algum ganho de fluidez se as ruas fossem abertas? Sim, poderia. Mas, talvez esse ganho não fosse tão grande como as perdas que essas pessoas teriam em relação à segurança pública", disse.

Enquanto o vaivém segue frenético no bairro, alguns espaços já começam a se adaptar ao novo normal, com redução de velocidade nos automóveis. Na Rua Minas Gerais, por exemplo, na manhã desta quinta-feira, os motoristas pareciam já estar adaptados à mudança. Talvez, a faixa de pedestres em vermelho e a rotatória em verde, bastante visíveis, tenham ajudado.



Quando a gente reduz a velocidade máxima de uma via, a gente está valorizando o pedestre, o ciclista, e todas as pessoas que podem conviver de maneira harmônica
ACM Neto
prefeito de Salvador

4.536 multas por excesso de velocidade de janeiro a setembro de 2020

3.504 multas por excesso de velocidade de janeiro a setembro de 2019

CONFIRA ONDE SÃO AS ALTERAÇÕES NA PITUBA

- **Velocidade de 40km** Rua Minas Gerais, Rua Ceará, Rua Amazonas e Rua São Paulo
- **Vias com sinalização especial em cor verde:** Rua Minas Gerais e Rua Ceará
- **Via com faixa elevada:** Rua Minas Gerais
- **Av. Manoel Dias da Silva:** Implantação de ciclovia com 2,2 km