Capital baiana tem sensação térmica de 17,5°C

MAU TEMPO Agosto, mês mais frio do ano em Salvador, mal chegou e já registrou a tempe ratura de 20,4°C, a mais baixa de 2020. Mas esse nem chega a ser o número mais impres sionante. O frio enfrentado pelos soteropoli-tanos ontem foi de 17,5°C - sensação térmica, segundo o Instituto Nacional de Meteoro logia (Inmet).

Mas não está acontecendo nada de anormal. A temperatura está dentro do esperado para esse período do ano entre julho, agosto e a primeira quinzena de setembro.

"Acontece que o soteropolitano sempre esquece que aqui existe um período do ano que realmente é mais frio. Como temos três estações que são bem quentes, quando o inverno chega, sempre dá a impressão que é o maior frio da história, sendo que não é bem assim. Em 2017 e 2018, por exemplo, tivemos temperaturas ainda mais baixas, na casa dos 18°C e 19°C", explicou a meteorologista do Inmet Cláudia Valéria Silva.

E quem está animado com a rara possibili-dade de tirar a coleção outono/inverno do armário, não precisa de agonia. Haverá ainda mais um mês pela frente com temperaturas mais baixas, tempo mais que suficiente para sair com o 'look europeu' - acompanhado de máscara e com álcool em gel no bolso do capote, claro.



Vento forte derruba fachada de loja no Rio Vermelho; Codesal registrou 108 ocorrências até a noite de ontem em ontem, em toda Salvador

"Estamos só no começo deste período mais frio que, novamente, é dentro do es-perado. Ele é causado por sistemas de alta pressão que, a depender de seu posicionamento sobre o país e o oceano, favorece a formação desses ventos na Bahia, dei-xando o tempo mais frio",

detalha Cláudia Valéria. Esses ventos estão baixan do a temperatura em todo o estado. Em Vitória da Conquista, por exemplo, chegou a fazer 10,4ºC na madrugada de ontem. Já em Feira de Santana teve frio de 18,5°C. Entretanto, o recorde de 2020 pertence a Correntina,

no oeste da Bahia, que regis-trou 9,8ºC no dia 31 de julho

Segundo a Defesa Civil de Salvador (Codesal), para ho je, haverá a continuidade da atuação dos ventos úmidos provenientes do oceano Atlântico intensificados pela Alta Subtropical do Atlânti-co Sul (ASAS), que favorece rão a ocorrência de chuvas fracas a moderadas, a qualquer hora do dia. Há risco para deslizamentos de terra.

Até as 23h de ontem, o ór-gão da prefeitura, que atende no 199, registrou 108 ocor rências na capital, sendo 20 deslizamentos de terra.

GABRIEL MOURA

4° Seminário Salvador Cidade Inovadora ocorre hoje, na web

INSCRIÇÕES ABERTAS AS

inscrições para o 4º Seminário Salvador Cidade Inovado ra, que acontece hoje, das 9h às 21h, estão abertas. Interes sados podem acessar este link (https://doity.com.br/semi-nario-salvador-cidade-inovadora#registration) e se ins-crever gratuitamente para um dos painéis que ainda têm va gas. O evento debaterá os desafios relacionados à questão da sustentabilidade, abordando práticas e soluções inovadoras realizadas por pessoas, cidades e empresas no Brasil e no mundo.

Com o tema 'Inovação e Sustentabilidade na Real', o seminário vai acontecer no formato de webinário, ou seja, via videoconferência, por conta da pandemia de covid-19. Com uma palestra de abertura e 16 painéis divididos em três salas - Pes-soas, Planeta e Lucro -, serão mais de 28 horas de dis-cussões, com atividades simultâneas e acesso livre en tre elas.

CONFIRA A PROGRAMAÇÃO COMPLETA EM CORREIO24HORAS.COM.BR

RÉVEILLON TERÁ

OUTRO FORMATO

ESTE ANO, DIZ NETO

ADEQUAÇÃO O prefeito ACM Neto afirmou ontem que a prefeitura de Salvador está

Onibus para operação do BRT é testado; avaliação sairá em 30 dias

TRANSPORTE Mais um ônibus começou a ser testado em Salvador para possível operação no sistema BRT. O veículo começou a circular na linha 1420 Boca da Ma ta-Pituba, com tarifa nor mal, desde ontem. A avaliacão do veículo deve ser concluída no prazo de 30 dias. Além dessa linha, o ônibus irá circular também na 1230 Sussuarana x Barra R1, 1142 Cabula x Ribeira R2 e 1388 Estação Pirajá x Barra.

O ônibus é da marca Volvo, equipado com ar-condicionado, portas em ambos os lados e tem 15 metros de comprimento. A lotação é

para 41 passageiros sentados e 58 em pé. Possui ainda cinco portas, sendo três no lado direito para o uso urbano normal e duas do lado es querdo para utilização nas estações do BRT.

De acordo com a Secreta-ria Municipal de Mobilidade (Semob), o objetivo é checar a adequação do veículo às condições do dia a dia do transporte coletivo, a exemplo de carregamento e comportamento durante a operação. Além disso, o teste permite ainda que a Semob faça a comparação com ou tros ônibus já testados

O BRT vai beneficiar 31



mil pessoas por hora, em horários de pico. Os veículos irão operar a uma velocidade comercial de 25 a 40 km/h. O primeiro trecho do novo modal, entre o Parque da Ci

dade e a região do Shopping

da Bahia, ficará pronto ainda este ano. Hoje, às 10h, será inaugurado mais um elevado

dessa primeira etapa, próxi

mo ao Sam's Club.

O ónibus em teste é da marca Volvo, equipado com ar-condicionad tem portas em ambos os lados e 15 metros de comprimento

O ônibus em

trabalhando para alterar da tas de festividades e mudar formatos por conta da pan-demia de covid-19. Uma das celebrações que será diferente este ano é o Réveillon. Estamos finalizando o for mato para a virada de ano de Salvador, que não será da mesma forma como aconte ceu nos últimos anos", afir mou Neto, dizendo que mais detalhes serão anunciados em breve. "Antes de dizer que está cancelado, vamos apresentar o que a gente vai fazer pra virada do ano, cla-

ro que adequada à nova rea-

lidade", explicou o prefeito.

BONOCÔ É A VIA DA CIDADE QUE ACUMULA MAIS INFRAÇÕES POR CAMINHÕES

RESTRIÇÕES Caminhões de grande porte (6,5 metros de comprimento e 2,2 de altura) voltaram a ter restrições de cir culação em horários de pico em vias de Salvador ontem.

Após quase quatro meses de flexibilização por parte da Transalvador em função do fluxo viário reduzido em tempo de pandemia, a passagem dos veículos voltou a ser fiscaliza-da pelo órgão. De janeiro a março deste ano, 801 condutores

de caminhões foram multados por desrespeitar a legislação. Em todo o ano passado, 3.640 motoristas foram flagrados infringindo a norma. Os três pontos que tiveram mais regis tros foram a Avenida Bonocô (Posto Mataripe, no sentido BR-324), com 773 motoristas autuados, seguido do trecho da concessionária Revisa, na mesma via, com 630 infrações, e da Avenida Luís Eduardo Magalhães, no retorno antes do tú-nel e em direção ao Retiro, onde 427 caminhoneiros comete ram a irregularidade. A infração é tida como média e punida com multa de R\$ 130,16.

RESGATE

serpentes já foram resgatadas na capital bajana, desde o comeco deste ano, segundo informou a Guarda Civil Municipal, ao portal G1. O caso mais recente foi ontem, em Itapuã, onde uma jiboia foi encontrada em uma árvore por um morador de um condomínio

SEGUNDO WEBINÁRIO DO PRÊMIO CORREIO DE **FUTURO SERÁ REALIZADO AMANHÃ**

JORNALISMO Para inspirar e orientar os interessados em con correr ao Prêmio Correio de Futuro, o jornal CORREIO promoverá amanhã, às 19h, a segunda edição do webinário gra tuito para tirar dúvidas sobre a inscrição e também para apre sentação de iniciativas que podem servir de referência para a criação de projetos. O tema do prêmio deste ano é voltado pa ra o desenvolvimento de soluções para o monitoramento de dados públicos da Bahia. Quem deseja participar do webiná rio pode se inscrever no link: https://bit.ly/FuturoLink.

rio pode se inscrever no link: https://bit.ly/PuturoLink.
Editor de Inovação do CORREIO, Juan Torres explica que a
videoconferência tem formato de bate-papo e contará com
participantes da última premiação. "Não é uma apresentação
de um para muitos, as pessoas podem ficar à vontade, abrir o
microfone, falar, perguntar", diz Juan.

O Prêmio Correio de Futuro é um projeto do Jornal Correio,
com o partecipie de Manyida, apois de Clare, parceria do Sa.

com o patrocínio do Hapvida, apoio da Claro, parceria do Sebrae e o apoio institucional da Brasil. io.