

SALVADOR

salvador@grupatarde.com.br

REGIÃO METROPOLITANA

IMPASSE Moradores protestam contra desocupação de área no Parque de Pituauçu

www.atarde.com.br

Mila Condéiro / Ag. A TARDE

A avenida Octávio Mangabeira, sentido Centro, tem pistas novas no Jardim dos Namorados



TRÂNSITO Intervenção foi realizada nas proximidades do Jardim dos Namorados e visa desafogar o fluxo de veículos Pituba recebe quatro novas faixas viárias

LUANA ALMEIDA

A avenida Octávio Mangabeira, na Pituba, recebeu ontem quatro novas faixas de trânsito. As intervenções viárias foram realizadas nas proximidades do Jardim dos Namorados, entre o restaurante Caranguejo de Sergipe e a entrada da avenida Manoel Dias da Silva.

As novas vias foram abertas na tarde de ontem, após cerimônia de inauguração capitaneada pelo prefeito ACM Neto. A intervenção, que contou com investimento de R\$ 2 milhões, integra o eixo Investe do programa Salvador 360 – projeto que reúne iniciativas promovidas por órgãos municipais.

Agora, os motoristas que trafegam pela avenida Octávio Mangabeira, sentido centro, contarão com quatro

Obras, que custaram R\$ 2 milhões aos cofres municipais, compreendem a região da Pituba, considerada como um dos trechos mais congestionados da cidade pela Transalvador

vias de tráfego em vez de três. Os veículos poderão seguir direto pela avenida Manoel Dias, sem precisar passar pela rua Fernando de Menezes Góes, onde está localizado o colégio Integral. Apesar da modificação, a via que dá acesso à avenida Magalhães Neto está mantida.

Já quem percorrer o trajeto contrário, transitando pela Octávio Mangabeira sentido Itapuaçu, deve seguir pela Fernando de Menezes Góes para acessar o novo retorno, a ser deslocado para a entrada da Manoel Dias, próximo ao posto de gasolina. Este novo retorno servirá também para os veículos que deixam a avenida Magalhães Neto.

De acordo com o prefeito, as intervenções visam melhorar a mobilidade dos veículos que passam pelo local,

que é considerado pelos órgãos de trânsito municipais como um dos principais pontos críticos de tráfego da capital baiana.

Proprietário de um bar que funciona na região do Jardim dos Namorados, José Francisco Vieira, 56, espera que as mudanças possam melhorar o constante congestionamento na região.

“A gente acaba perdendo cliente por causa do trânsito que é sempre intenso. Muitas pessoas desistem do lazer nessa região, afinal, ninguém quer encarar um engarrafamento para chegar a um bar”, disse.

A advogada Lucieli Santana, 38, aprovou as intervenções. “Quando deixo Itapuaçu e sigo sentido centro, enfrente, pelo menos, 20 minutos de congestionamento em frente ao colégio

Integral. Acredito que, agora, o trânsito vá desafogar, porque vamos contar com mais uma via”, disse.

Infraestrutura

Além das intervenções viárias, a região do Jardim dos Namorados recebeu, também, outros equipamentos, como novos semáforos, placas de sinalização e postes de iluminação. A pavimentação antiga também foi recuperada.

De acordo com a prefeitura, outras obras deverão ser realizadas nas próximas semanas. Dessa vez, os bairros do Imbuí e São Cristóvão serão contemplados com medidas que também visam desafogar o trânsito das regiões.

Em São Cristóvão, nas imediações do Salvador Norte Shopping, a Superinten-

dência de Trânsito de Salvador (Transalvador) deverá promover a mudança no sentido de tráfego, que englobará a adoção de sentido único da avenida Aliomar Baleeiro, a partir da rua 3 de Maio, sentido shopping.

O tráfego oposto deverá ser feito por meio da rua Laurito de Freitas, seguindo pela rua 3 de Maio até retornar para a avenida Aliomar Baleeiro, sentido Cajazeiras.

No Imbuí, na saída do Marback, será implantado um novo acesso na saída da rua Jayme Sapólnik. A mudança aproveitará o semáforo de pedestres existente em frente ao canteiro central do Imbuí.

Com isso, os motoristas que saem do Marback terão acesso direto à avenida Jorge Amado, sem precisar transitar pela rua das Araras.

TRANSPORTE

Linhas de ônibus mudam hoje

DA REDAÇÃO

A Secretaria de Mobilidade (Semob) de Salvador anuncia para hoje o início da operação de linhas de ônibus reestruturadas, a partir do Terminal Acesso Norte, que passa a ser uma estação de transbordo, nos mesmos moldes da Lapa e Pirajá.

Dessa forma, o local começa a servir como ponto para baldeação de veículos oriundos de 32 localidades da cidade, com a remodelação gradual de 77 linhas. A medida, implantada pela prefeitura, segundo avaliação da Semob, deverá diminuir em até 50% o período da viagem, que cairá de cerca de uma hora para 30 minutos, na maior parte dos roteiros, otimizando o itinerário dos passageiros por meio da integração ônibus-metrô.

A primeira fase está sendo dividida em duas etapas: a que começa hoje, com a reprogramação do roteiro de

23 ramais viários da cidade. A segunda etapa desta primeira fase, ainda de acordo com a Semob, tem previsão de ser implantada no próximo dia 21.

Serão quatro fases deste trabalho de reestruturação das linhas, a ocorrer de forma gradativa, até fevereiro de 2018.

Bairros

As principais comunidades atingidas com a medida são Alto do Peru, Fazenda Grande do Retiro, Capelinha, Bom Juá, Pau Miúdo, IAPI,

23

linhas de ônibus da capital passam, hoje, a ter nova configuração, em função de o Terminal Acesso Norte iniciar a operação como estação de transbordo

Santa Mônica, Conjunto Marback, Stiep-Centro de Convenções, Vale do Matatu, Cabula, Pernambuco, Saboeiro, São Gonçalo do Retiro, Nossa Senhora do Resgate, Conjunto ACM-Arraial do Retiro, Engomadeira, Arenoso, Tancredo Neves, Mata Escura-Jardim Santo Inácio, Sussuarana-Nova Sussuarana e a localidade de Novo Horizonte.

As linhas distribuidoras para esta fase serão Acesso Norte-Barroquinha (com frota de 10 veículos e intervalo de cinco minutos) e Acesso Norte-São Joaquim-Comércio (com frota de seis veículos e intervalo de 15 minutos).

Essas linhas darão cobertura aos destinos Sete Portas, Barroquinha, San Martin, Calçada, São Joaquim e Comércio.

Locais como Conjunto Marback, Vale do Matatu, Sussuarana e Nova Sussuarana, Mata Escura, Jardim Santo Inácio e Tancredo Ne-

ves levarão passageiros até a estação Acesso Norte.

“Nós escolhemos começar mudanças pelo Acesso Norte, pois o terminal permitiu a criação de novas linhas, inclusive ampliando a oferta para os usuários, garantindo um aumento da oferta de viagens para a população”, explicou o titular da Semob, Fábio Mota.

Segundo o gestor municipal, “para que isso ocorresse, foi necessário promover o aumento do número de coletivos que utilizam o terminal. Salvador tem um problema crônico relacionado à superlotação e à distância percorrida pelos ônibus que estamos resolvendo gradativamente, com o redesenho das linhas”.

E acrescenta: “Realizamos análises, desenvolvemos projetos, nos reunimos com a população. Tudo para garantir uma melhor oferta de coletivos, aliada à consequente redução do tempo de deslocamento”.

FERIADO

CLN e Sistema Ferryboat anunciam operações

DA REDAÇÃO

A Concessionária Litoral Norte (CLN) e o Sistema Ferryboat anunciam operações especiais na BA-099 (Estrada do Coco) e para a travessia Salvador-Itaparica, respectivamente, neste feriado.

A CLN estima que mais de 130 mil veículos devem trafegar pela rodovia até segunda-feira.

Além de contar com o apoio da Polícia Rodoviária Estadual (PRE), a concessionária divulga reforço na operação entre hoje e 16 de outubro, quando cerca de 100 colaboradores deverão atuar para garantir fluidez do tráfego na região.

A CLN também possui três veículos de inspeção no trecho de operação, com profissionais treinados para auxiliar os usuários em diversas situações. “A CLN mantém os serviços médico, mecânico, de recolhimento de

animais e apoio ao combate a princípio de incêndios, diminuindo os fatores de risco para os usuários”, informa a empresa.

Ferryboat

Os ferries Agenor Gordilho, Zumbi dos Palmares, ?Dorival Caymmi, Juracy Magalhães Júnior, Pinheiro, Rio Paraguaçu e Anna Nery fazem viagens entre a capital e a ilha, até segunda-feira.

A operação diferenciada do sistema foi montada para atender demanda do feriado de Nossa Senhora Aparecida. Seis embarcações realizam as viagens, e uma sétima auxilia a operação para os momentos de manutenção obrigatória.

Além de atender aos horários regulares (de hora em hora), o sistema faz saídas extras sempre que o movimento aumenta, tendo nestes momentos viagens a cada 30 minutos.