

Mais*

A ETAPA DO MODAL QUE LIGA O PARQUE DA CIDADE À RODOVIÁRIA ESTÁ COM 75% DA OBRA CONCLUÍDA

Novos trechos do BRT já estão em construção

Gil Santos

REPORTAGEM
gilvan.santos@redebahia.com.br

Com 75% do primeiro trecho do BRT (Bus Rapid Transit) concluído, a prefeitura de Salvador resolveu dar início às intervenções dos trechos dois e três do modal. A autorização para o início das obras foi assinada nesta segunda-feira pelo prefeito ACM Neto. A ordem de serviço é para começo imediato.

“Em breve, se Deus quiser, nós teremos vencido a pan-

demia, mas muitas consequências ficarão. Depois do início da covid em Salvador, a prefeitura não pode mais ser a mesma. Tivemos que mudar inteiramente o foco das nossas ações, tivemos que concentrar todo nosso trabalho e nosso esforço, e também os investimentos públicos, no enfrentamento à pandemia”, afirmou o prefeito.

“Com isso, suspendemos vários projetos que não eram essenciais, porém aquelas obras que já tinham sido iniciadas, estavam em estágio avançado, eu determinei que fossem continuadas”, expli-

Mobilidade
Ligação da Lapa à Pituba terá mais de seis estações, com dois viadutos e um ponto de ônibus

cou Neto, referindo-se às obras que são executadas com recursos de financiamentos, destacando que o projeto do BRT tem essencialmente esse tipo de recursos.

A assinatura da ordem de serviço para o início das obras nos trechos dois e três aconteceu no cruzamento entre as avenidas Vasco da Gama e Anita Garibaldi. O local é simbólico porque será um dos principais pontos de ligação do BRT.

Para chegar até a Estação da Lapa, o sistema, que será integrado ao metrô, vai passar pelas avenidas ACM, Magalhães Neto e Vasco da Gama. A estimativa da prefeitura é de que o novo modal vai atender mais de 30 mil pessoas por hora em momentos de pico, ligando o Iguatemi à Lapa.

MELHORIA

O gestor municipal afirmou ainda que o BRT vai beneficiar também motorista de veículos particulares e ciclistas, e vai chegar também até a Pituba. O vice-prefeito, Bruno Reis, que até o início do mês também era secretário de Infraestrutura - ele precisou se descompatibilizar da pasta

para poder concorrer às eleições municipais desse ano - detalhou o projeto.

“A segunda etapa começa na Estação da Lapa, fazendo a conexão com a Cidade Jardim. Estão previstas seis estações: no início da Av. Vasco da Gama (próximo ao Dique do Tororó), Ogunjá, HGE, Rio Vermelho, Vale das Pedrinhas, e na Cidade Jardim. Além das estações, haverá a construção de dois elevados e dois viadutos. Quem sair da região da Lucaia vai conseguir chegar na Av. Paralela sem encontrar sinaléticas, o que vai melhorar significativamente o trânsito e a mobilidade nessa região da cidade”, disse Reis.

O investimento no trecho dois do BRT será de R\$ 204 milhões, e o prazo para a conclusão da obra é de 28 meses. Já o trecho três vai do Parque da Cidade até a Pituba. O valor do investimento neste segmento é de R\$ 37 milhões, com prazo de execução de 11 meses.

Serão construídas duas estações, uma em frente ao Parque da Cidade e outra em frente ao Shopping Itaigara, além de um terminal de ônibus na Pituba.



A previsão é que até dezembro, o trecho do BRT que liga a Lapa à Chapada do Rio Vermelho esteja pronto

Primeira parte tem previsão de entrega em dezembro

O primeiro trecho do BRT, entre o Parque da Cidade e a região da rodoviária, já está com 75% das obras concluídas e previsão de entrega em dezembro. Bruno Reis explicou que as obras maiores serão finalizadas até 30 de novembro. Depois disso, serão apenas intervenções menores como passeios, paisagismo, e iluminação.

“Esse primeiro semestre de 2020 foi o semestre que mais choveu nos últimos 36 anos e isso dificultou o avanço das obras”
Bruno Reis
Vice-prefeito

“Preciso lembrar que esse primeiro semestre de 2020 foi o semestre que mais choveu nos últimos 36 anos e isso dificultou muito o avanço das obras. A previsão do elevado Itaigara é 30 de setembro. Nós ainda vamos construir três estações, na Cidade, no Hiper e no Shopping da Bahia que fará conexão com o metrô. A previsão é

que estejam prontas em 30 de novembro”, afirmou.

Os gestores anunciaram ainda a ordem de serviço para a obra classificada como ‘trincheira da Av. Magalhães Neto’. A intervenção pretende destravar o trânsito na região do Stiep no horário de pico. O investimento será de R\$ 42 milhões, e o prazo é de 11 meses.