



30 veículos de duas linhas começaram a circular ontem com ar-condicionado

# Viagem com mais conforto

**Marina Hortélio\***  
REPORTAGEM  
marina.hortelio@redabahia.com.br

## Passageiros aprovam novos ônibus com ar em Salvador

Abrir a janela, tentar sentar na sombra, improvisar um leque para driblar o calor dentro do ônibus... Vale tudo. Mas a situação mudou nas linhas Parque São Cristóvão x Barroquinha (1030) e Imbuí x Praça da Sé (0933), que receberam 30 veículos com ar-condicionado ontem.

Para quem esperava um ônibus no primeiro dia do ano, o ar-condicionado veio em boa hora no calor de 28°, com sensação térmica de 32°. A diarista Lindaura Santos comemorou com a família a chegada do veículo da linha 1030 no fim de linha da Barroquinha.

"É sufoco, no Verão brabo como tá aí, a gente sofre muito porque é um calor horrível. A gente agradece muito, porque o ônibus com ar é bem confortável mesmo", disse. Enquanto cobrava a passagem dos usuários, Teonilo Santana disse que sentiu que trabalhar no novo ônibus climatizado logo no primeiro dia do ano é sinal de sorte. É que ele não trabalha na linha normalmente, e foi escalado justamente na inauguração dos veículos.

"Com ar é bem melhor. No tempo quente, que é comum

agora, ter o ar é bom até para o motorista e o cobrador. Cansa menos trabalhar assim", contou. No calor, ele lembrou que a viagem antes era uma agonia só, com abre e fecha de janelas.

Passageira do novo ônibus, Maria Jardelina de Jesus, 59, disse que o sufoco piorava ainda mais com janelas fechadas e transporte lotado. "Eu sentia muito calor. Às vezes, o ônibus enchia e a gente sentia o abafamento. Quando chovia e fechavam a janela, esquentava muito", afirmou.

Para escapar do calor, a técnica em farmácia Cristina Bahia, 43, disse que até preferia esperar o veículo com ar para ter uma viagem mais confortável. "Depende do meu horário. Se tiver atrasada, eu pego o primeiro que vem. Se não, eu espero para pegar o que tem ar", contou.

Motorista de um dos novos ônibus climatizados, Líbio de Souza já tinha se acostumado ao calor diário no coletivo. No entanto, ele concorda com os passageiros de que a melhoria veio em boa hora.

"É mais confortável, mas o foco no trabalho tem que ser o mesmo. O calor era mais um questionamento do usuário, porque o funcionário trabalha com o que a empresa tem", destacou.

**●● No verão brabo como tá aí, a gente sofre muito porque é um calor horrível. A gente agradece, porque o ônibus com ar é bem confortável mesmo**

**Lindaura Santos**  
Diarista

Outros 300 coletivos climatizados vão passar a integrar a frota em 2020, informou o prefeito ACM Neto (DEM), durante entrevista coletiva na entrega dos novos ônibus com ar, terça-feira passada. Antes dos veículos que passaram a rodar ontem, a capital já contava com 200 veículos climatizados.

Dos novos 300 ônibus com ar, 50 serão entregues em fevereiro e outros 250 passarão a integrar a frota da capital até o fim do ano.

A meta de prefeitura é de que, em 2022, existam mil ônibus com ar-condicionado rodando pela capital baiana. "Com isso, teremos 64% da população que utiliza o transporte público circulando em linhas com ar-condicionado, em veículos com motorização menos poluente, mais confortáveis e novos, ou seja, com menos risco de quebra", salientou ao CORREIO o secretário de Mobilidade de Salvador, Fábio Mota.

Na ocasião, o prefeito ainda anunciou que não haverá reajuste de passagem neste início de ano. Entretanto, ACM Neto ressaltou que não está descartado aumento da tarifa em 2020.

Neto explicou que a manutenção da tarifa neste início de 2020 é por conta da falta de um acordo com os donos das empresas de ônibus. Segundo o prefeito, os empresários querem que o valor da tarifa aumente de uma forma exagerada, enquanto ele defende uma majoração mais 'razoável' (veja ao lado).

**\*COM SUPERVISÃO DA CHEFE DE REPORTAGEM PERLA RIBEIRO**



**●● Com ar é bem melhor. No tempo quente que é comum agora, ter o ar é bom até para o motorista e o cobrador. Cansa menos trabalhar com ar**

**Teonilo Santana**

Cobrador da linha Parque São Cristóvão x Barroquinha (1030), uma das que receberam os novos veículos climatizados



**●● É mais confortável, mas o foco no trabalho tem que ser o mesmo. O calor era um questionamento do usuário porque o funcionário trabalha com o que a empresa tem**

**Líbio de Souza**

Motorista

## Renovação prioriza linhas de maior fluxo

O secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota, explicou a escolha das linhas para receber os novos veículos: "Seguimos com o critério de atender primeiro aquelas linhas de maior demanda, inclusive essas de agora, que passam por áreas da cidade com grande demanda, como a orla", sobre as linhas Parque São Cristóvão x Barroquinha (1030) e Imbuí x Praça da Sé (0933) que receberam os 30 veículos com ar-condicionado.

Segundo o prefeito ACM Neto, os 200 ônibus com ar que já circulavam na capital transportam 3 milhões de usuários por mês. Na entrega dos novos ônibus na terça-feira passada, o prefeito ACM Neto afirmou que não houve acordo com os empresários e, por enquanto, a tarifa permanecia em R\$ 4. O último reajuste foi em abril de 2019.

"O aumento só acontecerá caso haja um entendimento da prefeitura de que a nova tarifa será justa, equilibrada e que não traga grandes sacrifícios para a população", afirmou ele, durante coletiva.

**1 MIL**  
ônibus com ar é a meta da prefeitura até 2022