

REGIÃO METROPOLITANA

# SALVADOR

salvador@grupatarde.com.br

**CRIME** Vídeo flagra ação de assaltantes em loja de shopping em Salvador

www.atarde.com.br

HENRIQUE ALMEIDA\*

Cerca de mil taxistas realizaram carreata, na manhã de ontem, do Iguatemi em direção ao Tribunal de Justiça (TJ-BA), no Centro Administrativo da Bahia (CAB), protestando contra a decisão do órgão que considerou inconstitucional a lei municipal 9.066/2016, que proíbe a circulação de veículos do aplicativo Uber em Salvador.

A manifestação aconteceu em outras 19 cidades pelo Brasil, além de outros três municípios baianos: Feira de Santana, Itabuna e Lauro de Freitas.

De acordo com o porta-voz da comissão de taxistas, João Adorno, a manifestação não é contra aplicativo A ou B, mas contra o transporte clandestino.

"Com essa decisão, a concorrência é desleal. Aplicativos como o Uber e o 99 Pop não pagam impostos. Nós, que pagamos vários tributos como vistorias de carro e de gás, somos os mais prejudicados", reclama Adorno, referindo-se à decisão do TJ-BA.

Por meio de nota, o TJ-BA afirmou que após a decisão tomada em 14 junho deste ano, em sessão do Tribunal Pleno realizado, o município recorreu e o processo nº 001161-36.2016.8.05.0000 foi encaminhado para a desembargadora Soraya Moradillo Pinto para análise.

O presidente da Associação Geral de Taxistas, Adenilton Paim, diz que o TJ não deveria ser a favor do que ele chama de transporte clandestino. "Esse tipo de situação só traz prejuízos para a classe, que é antiga e tem muita representatividade", disse.

## Desigualdade

Para o taxista Cláudio dos Santos, o atual cenário não traz igualdade nos serviços prestados, além da falta de impostos cobrados aos aplicativos e a falta de fiscalização da Superintendência de Transito de Salvador (Transalvador) aos motoristas do Uber.

**TRANSPORTE** Julgamento considerou inconstitucional a lei que proíbe o aplicativo na capital baiana

# Taxistas protestam contra decisão do TJ-BA a favor do Uber em carreata



Luciano da Matta / Ag. A TARDE

Taxistas saíram em carreata da região do Iguatemi, ontem, e seguiram até o Tribunal de Justiça, no Centro Administrativo da Bahia (CAB)

Ele reclama também da falta de preparação daqueles que estão atrás do volante. "Eu precisei de 16 documentos para ingressar no sistema de táxi, o motorista do Uber não precisa disso". Segundo a categoria, a empresa Uber entrou judicialmente contra a ação de regulamentação proposta pela prefeitura de Salvador e que a manifestação é

**Transporte individual privado de passageiros é legal pela Lei Federal nº 12.587/12**

uma forma de pressionar o TJ para que o entrave se resolva.

Paim, da Associação Geral de Taxistas, ainda destaca que a categoria tem solicitado os projetos de regulamentação que têm perdido força e têm sido descartados por falta de apoio e interesse do governo. Segundo ele, o mesmo ocorre nos outros estados brasileiros. "A nossa

luta agora vai ser em Brasília" pontua.

Em nota, a 99 Pop afirma que defende uma regulamentação que seja boa para taxistas, motoristas de carros particulares e passageiros e que tem contribuído no debate com as autoridades públicas.

Além disso, a empresa ressalta que possui diálogo aberto com todos os taxistas

do Brasil e que a atividade de transporte individual privado de passageiros é legal em todo o país, segundo a lei federal nº 12.587/12.

A TARDE tentou entrar em contato com a empresa Uber, no entanto não obteve resposta até o fechamento desta edição.

\*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

## PESQUISA

# Salvador é a capital mais congestionada do Nordeste

MARCO ANTÔNIO JR.  
A TARDE SP

A capital baiana figura em segundo lugar no Brasil, primeiro na região Nordeste, quarto na América Latina e 28º no mundo no ranking Índice de Tráfego TomTom, que avalia o trânsito de 390 cidades de 48 países. O primeiro lugar é do Rio de Janeiro, que está entre as 10 cidades mais congestionadas do mundo, ficando em primeiro lugar na América Latina.

A capital baiana apresenta um nível de engarrafamento surpreendentemente alto para a quantidade de habitantes (2,954 milhões). Os moradores de Salvador demoram 40% a mais para chegar aos destinos, perdendo 40 minutos por dia e cerca de 152 horas por ano.

A boa notícia é que o congestionamento da cidade permanece em queda, perdendo 6% do índice entre 2014 e 2016.

Contudo, Salvador fica na frente do município com maior número de habitantes do Brasil, São Paulo (12,1 milhões).

Com quase dez milhões de pessoas a mais, a capital paulista está em sétimo lugar no ranking da América Latina, e 71º no mundo.

Curitiba é última colocada na lista brasileira, com um

índice de apenas 20%, igual ao de Brasília.

## Situação crítica

Mas a situação mais crítica mesmo é a do Rio de Janeiro. Segundo o site, o carioca perde, em média, 43 minutos por dia no trânsito, cerca 164 horas ao ano. A falta de investimento viário e a falta de espaço físico, já que a cidade maravilhosa fica entre morros em um litoral, leva o carioca a perder muito tempo em deslocamentos.

O Rio de Janeiro é a primeira cidade no ranking brasileiro e a oitava cidade do mundo no ranking global dos congestionamentos. O ranking informa que, entre 2014 e 2015, houve uma leve queda no congestionamento da cidade, enquanto de 2015 para 2016 não houve alteração. Os moradores demoram, em média, 47% mais tempo para chegar aos destinos.

## 40 min

é o tempo que o morador de Salvador perde, por dia, em engarrafamentos, segundo a TomTom. Eles demoram 40% a mais para chegar aos destinos



Joá Souza / Ag. A TARDE

A Avenida Tancredo Neves está entre as mais congestionadas da capital baiana

## TECNOLOGIA

# Detran inaugura central de monitoramento

DA REDAÇÃO

Em continuidade às ações durante a Semana Nacional de Trânsito, o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) inaugura hoje, às 9h, a nova Central de Videomonitoramento para Formação de Condutores.

O serviço funcionará na sede do órgão, na Avenida ACM, em Salvador. A iniciativa vai permitir que as aulas e os exames de direção das autoescolas sejam monitorados em tempo real, com o objetivo de dar mais transparência ao processo de habilitação e evitar fraudes.

Em seguida, serão entregues carteiras de habilitação aos novos condutores formados pela Escola Pública de Trânsito do Detran e certificados do curso de capacitação para mototaxistas.

## Campanha

A Caminhada #EuEscolhoViver promete ser o ponto alto da Semana Nacional de Trânsito, com a participação de instituições públicas e privadas e cidadãos que perderam familiares em acidentes. O evento será realizado na manhã do próximo domingo, com percurso entre o Santuário de Irmã Dulce, no Largo de Roma, e a Igreja do Bonfim.