

Mais*

COM OS NOVOS VIADUTOS, O TRAJETO PARA CHEGAR AO PARQUE DA CIDADE CAIU PARA 350 METROS

TRÂNSITO LIVRE NO ITAIGARA

BRT Complexo viário João Gilberto já está com o tráfego liberado para os motoristas

Thais Borges

REPORTAGEM
thais.borges@redabahia.com.br

Uma economia de tempo, distância e combustível. Quem trafegar pela Avenida ACM, a partir de agora, deve encontrar um trânsito diferente dos últimos meses. As mudanças são devido a liberação do tráfego do Complexo Viário João Gilberto, na região do Itaigara. Inaugurado ontem, o complexo formado por dois viadutos faz parte do sistema BRT.

Cada um dos dois viadutos terá uma redução de percurso. Só para dar uma ideia, algo que vinha da Avenida Paralela em direção ao Itaigara tinha que seguir pela Avenida Juracy Magalhães e fazer o retorno nas imediações do Mercado do Rio Vermelho. Agora, basta acessar o viaduto, pouco antes do Cidade Jardim, e cair direto nas proximidades do Parque da Cidade. O que era feito em 2.700 metros, passou a ser percorrido em 350 metros.

Já quem saía do Itaigara com destino à Avenida Juracy Magalhães precisava fazer o retorno que ficava em frente ao Lar Shopping. Mas, com o outro viaduto, é possível ir praticamente do Parque da Cidade até aquela avenida.

O antigo retorno, por sua vez, será fechado definitivamente na quinta-feira (26). Assim, os motoristas vão chegar ao mesmo lugar onde antes chegavam percorrendo dois mil metros, avançando apenas 300 metros.

"Essa era uma solução esperada há muitos anos pela cidade. Quando preparamos o projeto do BRT, a gente se preocupou que não fosse só uma solução de transporte, mas uma solução de trânsito. A gente sabe de toda a expansão que houve nessa região", destacou o prefeito ACM Neto, durante a solenidade de inauguração.

Ainda segundo o prefeito, no final do próximo ano toda a primeira etapa do BRT estará funcionando.

"Vamos ter ônibus articulados com alta capacidade, que serão os mais modernos do Brasil. Vamos ter aqui soluções viárias e solução de drenagem para acabar de uma vez por todas com os problemas dos alagamentos que acontecem nas avenidas ACM e Juracy Magalhães", acrescentou o prefeito.

Por dia, cerca de 340 mil pessoas transitam por toda a área onde existirá o sistema BRT, da Estação da Lapa ao Shopping da Bahia, passando pelas Avenidas Juracy Magalhães e ACM.

Segundo o secretário municipal de Obras e vice-prefeito de Salvador, Bruno Reis, sete em cada dez linhas de ônibus passam pela área. Dos 1,2 milhão de veículos existentes na cidade 200 mil transitam ali. "É uma obra importantíssima para melhorar a qualidade de vida das pessoas", afirmou Reis.

MINUTOS

Não há cálculos oficiais para a redução do tempo, mas a expectativa é de que percursos que antes eram feitos em mais de 20 minutos sejam feitos em muito menos, dois ou três minutos, em alguns casos. Para o superintendente da Transalvador, Fabrizio Muller, o efeito é imediato.

"Existe uma contagem que mostra que 70% desses veículos que vêm da Pituba e do Itaigara, na verdade, querem vir para a Juracy Magalhães e seguir em direção à Avenida Garibaldi. Antes, eles tinham que fazer o retorno no Lar Shopping, mas, agora, todo mundo que vai para a Lucaia já vai subir o viaduto e cair direto", explica Muller.

De acordo com o prefeito ACM Neto, a entrega dos viadutos - que são a primeira inauguração do BRT - deve trazer uma dinâmica diferente à fluidez de veículos que



Essa era uma solução esperada há muitos anos pela cidade. Quando preparamos o projeto para o BRT, a gente se preocupou que não fosse só uma solução de transporte, mas uma solução de trânsito. ACM Neto

Prefeito de Salvador



O prefeito ACM participou da solenidade de inauguração do complexo viário

trafegam naquela área.

"A gente espera devolver o conforto e atenuar os efeitos que a obra do BRT vem causando. As pessoas vão começar, a partir de hoje, a ver os primeiros resultados do projeto que foi muito polêmico em um determinado momento, mas que sempre tivemos muita segurança dos resultados importantes para a cidade", completou Neto.

Quem passou por lá ontem, como o entregador Icaro Sales, 22, notou a redução do fluxo de veículos na Avenida ACM. "Pego muito esse trã-

sito porque circulo muito aqui, mesmo rodando a cidade toda. Acho que deve melhorar agora", comentou.

O frentista Osvaldo de Jesus, 51, trabalha em um posto de gasolina praticamente em frente ao viaduto. Ao longo da manhã de ontem, foi percebendo uma retenção menor do que vinha vendo, nos últimos meses, devido à obra.

"Desembolou mais porque estava tudo engarrafado. Parece que deu uma liberada. Eu pego 6h aqui, mas geralmente fico no congestionamento na volta para casa. Tomara

que hoje leve menos tempo", disse o frentista, que é morador do Garcia.

O vigilante Luiz Borges dos Santos, 35, também passa diariamente pelas Avenidas ACM e Juracy Magalhães. Morador da Avenida Paralela, trabalha em Brotas. "Estava engarrafado todo dia, a ponto de eu tentar fugir por outros lugares. Hoje já senti mais livre", contou Luiz.

FAIXA PARA ÔNIBUS

Os viadutos têm três faixas para veículos e tiveram duas pistas liberadas. A terceira

Violência Integrante da família Floquet, traficante conhecido como Coco é morto pela Polícia Militar PÁG. 18

Na fronteira Ataque a base militar da Venezuela voltou a elevar o clima de tensão do país com o Brasil PÁGS. 16 E 17

Próxima etapa no começo de 2020

A obra do BRT foi dividida em três etapas. O complexo de viadutos faz parte da primeira etapa do projeto, que foi iniciada em junho do ano passado e deve ser concluída até novembro de 2020.

Segundo o vice-prefeito e secretário municipal de Obras, Bruno Reis, 55% das intervenções da primeira etapa já estão prontas.

“Os grandes marcos da primeira etapa são esses viadutos, mas também temos os elevados da esquerda do Cidadela, que serão entregues antes do Carnaval. Os da direita ficarão prontos antes do São João”, garantiu o vice-prefeito.

A primeira etapa compreende as intervenções que vão da região do Shopping da Bahia até o Parque da Cidade, com recursos de R\$ 242 milhões.

A segunda etapa está em fase de licitação. Atualmente, cinco consórcios estão disputando a construção. Todos apresentaram propostas. Em janeiro, a prefeitura deve abrir a nota técnica e o preço, de acordo com Reis. A obra está orçada em R\$ 311 milhões, mas é possível que haja redução a partir das propostas das empresas.

Já a terceira etapa, que vai do Parque da Cidade até a Pituba, teve licitação lançada na semana passada. O investimento será de R\$ 47 milhões. A previsão é de que as obras para as duas sejam iniciadas em março.

340

mil pessoas circulam diariamente na região beneficiada com o complexo viário João Gilberto, que recebe também um fluxo de...

200

mil veículos, dos 1,2 milhão que trafegam na cidade, segundo dados da Transalvador.

55MI

de reais foram investidos pela prefeitura na construção do complexo viário que integra o BRT



FOTOS DE ARISSON MARINHO

Os dois viadutos vão representar economia de tempo para os motoristas, além de desafogar o trânsito

faixa será reservada aos ônibus, assim que todo o sistema BRT for inaugurado. Ao todo, foram investidos cerca de R\$ 55 milhões na construção do complexo viário.

Muitos chegaram a duvidar que a gente conseguisse entregar esses dois viadutos ainda em 2019. Mas nós conseguimos, mesmo com todas as dificuldades que enfrentamos, a exemplo das chuvas e das complicações impostas por órgãos estaduais na concessão das licenças”, disse o prefeito ACM Neto.

Durante a solenidade de ontem, o vice-prefeito Bruno Reis anunciou que haverá outras entregas do sistema BRT entre o final de fevereiro e o início de março. Ele também destacou que o BRT vai beneficiar toda a população de Salvador, uma vez que avenidas como a ACM e a Juracy Magalhães são endereços pelos quais circulam pessoas de vários bairros da cidade.

“Este é um centro nervoso e econômico de Salvador, onde muita gente trabalha ou simplesmente passa diariamente. Por isso, melhorar o trânsito e o transporte nessa região da cidade é melhorar a vida de todos, e não apenas daqueles que residem próximos a essas vias”, disse Reis.

Este é um centro nervoso e econômico de Salvador, onde muita gente trabalha ou simplesmente passa diariamente. Por isso, melhorar o trânsito e o transporte nessa região da cidade é melhorar a vida de todos Bruno Reis

Secretário municipal de Obras e vice-prefeito de Salvador

Estava engarrafado todo dia, a ponto de eu tentar fugir por outros lugares. Hoje já senti mais livre Luiz Santos

Vigilante passa todo dia pela ACM e Juracy Magalhães

DEZ OBRAS QUE MUDARAM O TRÂNSITO:

1 AVENIDA JORGE CALMON

INAUGURADA EM 2016, LIGA CAJAZEIRAS 5 A CAJAZEIRAS 10. COM 15 QUILOMETRO, COMEÇA NAS IMEDIAÇÕES DA 13ª DELEGACIA (CAJAZEIRAS) E SEGUE EM SENTIDO ÚNICO ATÉ CAJAZEIRAS 5.

2 AVENIDA MÃE STELLA DE OXÓSSI

INAUGURADA NO INÍCIO DO ANO, RECEBEU INVESTIMENTOS DE R\$ 7,8 MILHÕES. A VIA REDUZIU OS ENGARRAFAMENTOS ENTRE O BAIRRO DA PAZ E A ENTRADA DE STELLA MARIS.



SECOM/PMMS

3 JARDIM DOS NAMORADOS

EM 2017, FOI A VEZ DA DUPLICAÇÃO DA AVENIDA OCTÁVIO MANGABEIRA, NA ORLA DA PITUBA, E NAS IMEDIAÇÕES DO COLÉGIO INTEGRAL. O OBJETIVO ERA DESAFOGAR O TRÂNSITO DA REGIÃO.

4 SÃO CRISTÓVÃO

INAUGURADA NO INÍCIO DO MÊS, TEVE, AO TODO, INVESTIMENTO DE R\$ 12,2 MILHÕES NO QUILOMETRO DE EXTENSÃO DA AVENIDA, ALÉM DE 650 METROS DA 1ª TRAVESSA 3 DE MAIO E OBRAS DE DRENAGEM.

5 RUA LUIZ MARIA

LOCALIZADA NA BAIXA DO FISCAL, TAMBÉM FOI REQUALIFICADA EM 2016. COM INVESTIMENTOS DE R\$ 10,5 MILHÕES, HOVE DUPLICAÇÃO DA PISTAS E CONSTRUÇÃO DE CICLOVIA.

6 AVENIDA DOIS DE JULHO

TAMBÉM EM 2016, TEVE INVESTIMENTOS DE R\$ 60 MILHÕES. SEGUNDO A PREFEITURA, REDUZIU O TEMPO FINAL DE VIAGEM ATÉ A REGIÃO CENTRAL DE CAJAZEIRAS DE 50 PARA 10 MINUTOS.

7 IMBUÍ

AS OBRAS SÃO DE 2017. “TIVEMOS CORTES DE CANTEIROS E PEQUENAS INTERVENÇÕES QUE FACILITARAM O FLUXO DE VEÍCULOS”, AFIRMA FABRIZIO MULLER, SUPERINTENDENTE DA TRANSALVADOR.

8 IGUATEMI

UMA DAS GRANDES MUDANÇAS NA CIDADE FOI EM 2014. NO IGUATEMI FORAM SETE INTERVENÇÕES, COMO A CRIAÇÃO DE UM CRUZAMENTO, A MODIFICAÇÃO DE OUTRO E O FECHAMENTO DE UM TERCEIRO.

9 AVENIDA PAULO VI

DESDE O FIM DE 2013, A AVENIDA PAULO VI, NO BAIRRO DA PITUBA, TEM UMA VIA EXCLUSIVA PARA CIRCULAÇÃO DOS ÔNIBUS E CONTA COM SENTIDO ÚNICO PARA CARROS.

10 AVENIDA SUBURBANA

EM 2016, A VIA QUE PERCORRE O SUBÚRBO FERROVIÁRIO PASSOU POR UMA GRANDE REQUALIFICAÇÃO E GANHOU UMA CICLOVIA DE 14 QUILOMETROS DE EXTENSÃO.



MAURO AKI NASSOR/ARQUIVO CORREIO