

## Grupo chinês admite que maior risco da ponte será do governo

**SALVADOR-ITAPARICA** Em entrevista publicada ontem pelo jornal Valor Econômico, o executivo Chang Yunbo, chairman da CCCC na América do Sul, admitiu que o governo da Bahia fez "flexibilizações no projeto" da ponte Salvador-Itaparica e aceitou arcar com o principal risco do negócio: cobrir os prejuízos decorrentes da demanda menor de tráfego na via. Em leilão sem concorrência realizado na última sexta-feira, o consórcio formado pelas gigantes chinesas CCCC e CR20 conseguiu se sagrar vencedor do contrato de 35 anos, com previsão de receber investimento de até R\$ 5,3 bilhões.

Líder do consórcio escolhido, a CCCC afirmou ao Valor que as garantias dadas pelo governo foram essenciais para que os dois grupos chineses decidissem entrar no negócio. "Como um investidor, ficaria hesitante em colocar recursos nessa ponte, porque o retorno não é muito atrativo. Mas (com a modelagem atual) é justo, porque não teremos muitos riscos. O governo está co-

brindo (parte do) risco mais severo, que é o de demanda", disse Yunbo.

"O modelo de negócio é totalmente diferente do que havia sido desenhado. O anterior previa investimentos fortes e quase nenhum apoio público, o que não vemos como factível", emendou. Ao Valor, o executivo da CCCC disse que, nos últimos dois anos, as companhias chinesas ajudaram "a melhorar" o projeto de concessão da ponte, feito através de Parceria Público-Privada.

O risco assumido tem como base o mecanismo no qual o governo do estado ficará obrigado a remunerar o consórcio com receita que equivale, no mínimo, a 80% da demanda estimada no edital, ainda que ela se man-

**Pelo contrato, o governo cobrirá a diferença entre a demanda prevista e a real, além de pagar R\$ 56 milhões anuais e R\$ 1,5 bi para a obra**

tenha abaixo do previsto. Se a movimentação for de 80% a 90%, o estado garante 70% da receita projetada para um fluxo 90% menor do que o esperado. A regra vale por 15 anos. Nos outros 20, a companhia assume a conta.

A parceria prevê ainda que, se houver necessidade de compensar o consórcio, o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato será bancado também pelo governo. No caso, por meio de reajustes nas prestações assumidas pelo estado, fixadas a princípio em R\$ 56,2 milhões por ano. Além das parcelas, o governo baiano aportará R\$ 1,5 bilhão dos R\$ 5,3 bilhões previstos para a construção da ponte.

Ao Valor, o governo disse que o projeto final da ponte "será submetido à aprovação do Estado e deverá respeitar todos os parâmetros mínimos de engenharia exigidos no edital". Ontem, o governador Rui Costa (PT) se reuniu com executivos do consórcio para discutir, segundo sua assessoria, "o desenvolvimento empresarial promovido pela ponte".

## Prédios do Centro de Convenções, rodoviária e Detran serão leiloados

**BALANÇO** O antigo Centro de Convenções do estado, no Stiep, a rodoviária e o Detran serão leiloados. A informação foi divulgada ontem, durante o lançamento da revista Terra Mãe - balanço anual dos trabalhos do governo do estado, na sede da Governadoria, no Centro Administrativo da Bahia (CAB).

Parte da arrecadação desses leilões será investida na construção de escolas e na construção da ponte Salvador-Itaparica, que contará com um aporte de R\$ 1,5 bilhão de recursos estaduais.

"Vamos alienar muitos imóveis do estado, que tem muitos imóveis há anos sem uso. Muita área e terra que o estado não usa para nada, que acabou até sendo invadida. Vamos alienar para transformar isso em investimentos", disse o governador Rui Costa (PT).

Durante o lançamento da revista, o governador destacou o segundo lugar da Bahia em investimentos apesar de ser o estado que ocupa a 18ª posição em arrecadação.

O governo destacou a licitação de 250 intervenções em escolas e a construção de

60 unidades novas em todo o estado, nove delas em Salvador. O investimento em novas unidades e instalações será de cerca de R\$ 300 milhões em 2020. Neste ano, o governo informou ter investido cerca de R\$ 120 milhões na construção, ampliação e manutenção de escolas.

Desse total, R\$ 11 milhões foram investidos na construção de unidades em sete municípios - sendo cinco já entregues e duas em obras.

"O que estamos fazendo nas escolas é reorganizar a rede. Estamos devolvendo escolas alugadas, tentando colocar as crianças e jovens em escolas com infraestrutura. O foco nosso não é no prédio, o prédio é importante, mas não é o prédio que garante a educação, é apenas o lugar de abrigo das pessoas."

Ainda no evento, Rui acrescentou que o Estado vai continuar em busca do equilíbrio fiscal e da manutenção de um ritmo forte de investimentos. "Se nós queremos sair de um ciclo negativo, de desemprego e pobreza, para um ciclo virtuoso, de emprego e renda, é preciso ter investir", disse.

# Se Ligue! Reveillon

ASSINANTES TÊM  
DESCONTO EXCLUSIVO

Apresente o seu Clube Correio na Loja de Denny Denan/Réveillon Costa do Sol (Shopping Bela Vista) e garanta o seu acesso na Arena Open Bar, pelo valor de R\$200, exclusivo para assinantes.

RÉVEILLON Costa do Sol  
2020  
31 DE DEZEMBRO - CLUBE ESPANHOL

Rodé Torres, Denny, Filha de Jorge, Bigg

VENDAS:  
Bateria Digital, Symplic, QUERO ABADA

Clube Correio  
QUANTUM FOR MAIL

INFORMAÇÕES: 71 98537-0223

Saiba mais:  
LIGUE PARA 71 3533-3030 (CAPITAL)  
ou acesse: [www.clubecorreio.com.br](http://www.clubecorreio.com.br)

Clube Correio  
QUANTUM FOR MAIL

Desconto do Clube Correio válido para pedidos realizados através da Central de Vendas ou na loja da Pituba. É obrigatória a apresentação do cartão Clube Correio e documento de identidade na aquisição do benefício. Benefício pessoal e intransferível. Desconto não cumulativo com outras promoções e kits promocionais.

