

**OBRAS
TRANSFORMAM
SALVADOR EM
UMA DAS CAPITALS
MAIS MODERNAS
DO PAÍS**

págs. 2 e 3

LEO BRAGA



Viadutos do primeiro trecho do BRT

BRT: dois viadutos serão concluídos até dezembro **pág. 2**

AV. SETE: revitalização irá até a Praça Castro Alves **pág. 3**

ONDINA: obra deve ficar pronta antes do Carnaval **pág. 3**

DENDEZEIROS: reforma estimula turismo religioso **pág. 3**



**A gente
não faz só
obra, gera
conteúdo
também!**

Abra e fique por dentro das intervenções urbanas que vão ajudar Salvador a ser uma das melhores capitais do Brasil para viver



Prefeitura prepara Salvador para o futuro sem esquecer o passado

Quem circula por Salvador hoje percebe que a cidade é um grande canteiro de obras, com transformações velozes, mudanças paisagísticas, desvios de trânsito, viadutos, máquinas e equipes trabalhando dia e noite na implantação do BRT e na requalificação de diversos pontos da capital. Vemos obras em evolução e engarrafamentos, mas, sobretudo, sinal de ordenamento de uma cidade que se prepara para viver um futuro próximo mais organizado e moderno.

Tudo isso faz parte de um conjunto de ações, o Salvador 360, desenvolvido pela Prefeitura de Salvador para

fomentar o turismo, o comércio e a cultura, além de estimular novos investimentos e a geração de empregos. Para alcançar patamares mais altos de desenvolvimento, a capital precisava viver este momento de construção, que pode trazer um certo desconforto momentâneo, porém, promoverá benefícios permanentes para a cidade e sua população.

Salvador é uma cidade solar, que favorece viver a rua, os espaços abertos, praças, calçada, orla... como locais de lazer, encontros e expressão, atentando para segurança e acessibilidade. As obras de requalificação desenvolvidas pela Prefeitura de Salva-

dor devolvem esta possibilidade aos soteropolitanos e a autoestima à primeira capital do Brasil. Em locais já requalificados como Boca do Rio, Barra, São Tomé de Paripe e Tubarão já é possível perceber o efeito de viver em um lugar bem mais cuidado.

PRESERVAÇÃO

Pesquisas internacionais já demonstraram que uma cidade organizada e bonita gera felicidade e qualidade de vida para seus habitantes. Salvador merece este zelo. A Prefeitura investe, planeja e executa as obras, mas é importante também que cada cidadão se sinta responsável pela conservação do que

está sendo construído ou recuperado, considerando que equipamentos urbanos, monumentos culturais, expressões artísticas, atividades comerciais, assim como pontos turísticos e costumes do seu povo são elementos que compõem a história de uma cidade.

Nos textos a seguir, você poderá conhecer em detalhes quatro grandes obras em desenvolvimento na cidade hoje: construção do primeiro trecho do BRT, que vai destravar o trânsito e oferecer maior conforto aos usuários, além dos projetos de requalificação da Avenida Sete, Ondina e Avenida Denzeiros. Confira.

Tudo isso faz parte de um conjunto de ações, o Salvador 360, desenvolvido pela Prefeitura para fomentar o turismo, o comércio, a cultura, bem como o estímulo a novos investimentos e à geração de empregos.

LÉO BRAGA



População ganhará conforto e rapidez nos deslocamentos

BRT

Com obras avançadas, dois viadutos serão concluídos até dezembro

Salvador passa por muitas mudanças e uma das principais é no sistema de transporte. Até dezembro, deverão estar concluídos dois dos principais viadutos do primeiro trecho do BRT, em construção na região do Itaipara: um no sentido Parque da Cidade/Lucaia e o outro, Parque da Cidade/Iguatemi. A iniciativa da Prefeitura possibilitará desafogar o fluxo do trânsito neste ponto da cidade, que atualmente é um dos mais travados, sobretudo nas horas de pico.

As obras estão bastante avançadas, com 37,5% de conclusão. Já foram instaladas, por exemplo, 224 vigas

dos viadutos, o que corresponde a 100% dos que estão no sentido Rio Vermelho e os dois da região do Parque da Cidade. Estes equipamentos na região do Itaipara contarão com faixas exclusivas de transporte, carros e ciclovia.

Outra notícia que demonstra os avanços da obra é que a fundação do lado esquerdo da estrutura do viaduto na região do Walmart está em estágio avançado. Neste ponto estarão uma estação do BRT, vias expressas e ciclovia. As sustentações do elevado próximo ao Cidadela também estão em andamento. Este primeiro trecho do BRT prevê ainda um viaduto

que será construído próximo ao Shopping da Bahia.

FLUIDEZ NO TRÂNSITO

Quando todas estas estruturas estiverem inauguradas, a população ganhará muito mais conforto e rapidez nos deslocamentos. Isto porque os 2,9 km de extensão deste trecho do BRT com seus viadutos e elevados permitirão eliminar os semáforos do trajeto. Será possível ir por uma das vias expressas do final da Garibaldi, no Rio Vermelho, até o início da Avenida Luiz Viana Filho (Paralela) sem pegar sinaleiras, o que já será um grande benefício.

Ao contrário do que acontece com o traçado do metrô na Avenida Mário Leal Ferreira (Bonocô), os elevados previstos no projeto não serão instalados ao longo de todo o trecho, mas em pontos estratégicos, passando apenas por cima de cruzamentos e semáforos. Além de beneficiar motoristas, por serem erguidos com o conceito de estações, os elevados permitirão aos transeuntes maior acessibilidade e integração com os ônibus, em segurança. Desta forma, os usuários terão acesso às estações por escadas, elevadores e rampas, sem a necessidade de andar por passarelas.



estúdio
sob
medida

GERENTE COMERCIAL
LUCIANA GOMES
(71) 3203.1393

COORDENADORA
VANESSA ARAÚJO
(71) 3203.1090

EDITORIA DE CONTEÚDO
DE PROJETOS
GABRIELA CRUZ
(71) 3203.1086

ANALISTA
MAÍNA DIMAS
(71) 3203.1835

COMUNICAÇÃO
NATÁLIA IMPROTA
(71) 3203.1480

COMERCIAL
COMERCIAL.CORREIO@
REDEBAHIA.COM.BR
(71) 3203.1864

CONTEÚDO
MÁRCIA LUZ

DIAGRAMAÇÃO
IAN THOMMAS



Praça Castro Alves será requalificada

Avenida Sete

Maior centro de comércio de rua da cidade passa por mudanças

Tradicional corredor do Carnaval baiano e do comércio de Salvador, a Avenida Sete de Setembro, um dos pontos mais importantes do centro da cidade, ganhou atenção especial da Prefeitura e um projeto de revitalização dos mais arrojados, incluindo melhorias urbanas e de infraestrutura. As obras, já em execução, trazem diversas mudanças ao longo da avenida até a Praça Castro Alves. São investimentos da ordem de R\$ 20 milhões, financiados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), através do Programa Nacional de Desenvolvimento do Turismo (Prodetur Salvador).

A implantação do projeto de requalificação aconte-

ce em quatro trechos, três estão em obras simultaneamente: o primeiro vai da Casa D'Itália ao Largo do Rosário; o segundo, da Igreja do Rosário ao Relógio de São Pedro; o terceiro (ainda a ser iniciado), do Relógio de São Pedro ao Edifício Sulacap; e o quarto, do Sulacap à Praça Castro Alves.

A proposta da Prefeitura de Salvador contempla benfeitorias como recuperação dos pisos em pedra portuguesa e com os braços no passeio, alargamento da calçada do lado esquerdo, que passará a ter cinco metros, renovação do asfalto, ordenamento dos estacionamentos, além de instalação de novas áreas de acessibilidade, passeios

especiais em torno dos monumentos, reconstrução da rede drenagem, bem como instalação de parklets (espaços de lazer e convivência).

O projeto paisagístico da Avenida Sete prevê mudanças nas fiações telefônicas, que serão subterrâneas. Já o sistema de iluminação será modernizado com o uso de lâmpadas de LED.

Para a Praça Castro Alves, a proposta de requalificação abrange todo o seu entorno, com recuperação das pedras portuguesas, passeios especiais, áreas de acessibilidade e nova iluminação. O prazo contratual para a entrega da nova Avenida Sete de Setembro é maio de 2020.

Ondina

Segunda etapa de requalificação deixará Orla ainda mais bonita

A Orla de Salvador avança para ser uma das mais bonitas do Brasil. Para tanto, a segunda etapa de requalificação de Ondina já está em execução e contempla um trecho de 1,2 km, entre a Praça das Gordinhas e a Praça Orugan. O prazo para conclusão do projeto é de nove meses.

Entre as intervenções estão a ampliação do calçadão e recuperação do canteiro central entre as avenidas Oceânica e Presidente Vargas. O objetivo é tornar o espaço mais seguro e confortável para pedestres e ciclistas, assim como a Prefeitura fez em outros trechos da Orla. As melhorias também acontecerão na Avenida Adhemar de Barros e na Sabino Silva.

Na altura do Centro da Aeronáutica e do monumento "As Meninas do Brasil", co-

nhecido como Gordinhas de Ondina, há intervenção no trânsito, que passa a ter sentido único, com três faixas, na direção Avenida Oceânica/Rio Vermelho. Quem segue para Barra deve utilizar a via marginal (Avenida Presidente Vargas), que ganha ampliação, contando com três faixas e apenas um lado para estacionar.

O esforço da Prefeitura é para inaugurar esta segunda etapa de Ondina antes mesmo do Carnaval, para maior conforto da população local e dos turistas que circularão pela cidade.

PRIMEIRO TRECHO

Desde o mês de fevereiro, quando foi inaugurada a primeira etapa de requalificação do trecho Ondina/Rio Vermelho, a cidade ganhou um espaço mais bonito e funcio-

nal. Ali foram realizadas obras de macro e microdrenagem, recuperação de 11.200 m² de pavimentação e implantados 560 metros de passeio sobre a areia da praia, além de meio-fio em granito.

Também foram instaladas baías de ônibus com piso em concreto e feita a requalificação das praças das Águas, Bahia Sol, Nossa Senhora de Fátima (ISBA) e do Sukiyaki. O projeto contemplou elementos de acessibilidade, como guarda-corpo, rampas e piso tátil.

As duas etapas somam investimentos de R\$27,5 milhões. O projeto urbanístico foi desenvolvido pela Fundação Mário Leal Ferreira (FMLF) e a obra, executada pela Superintendência de Obras Públicas do Salvador (Sucop), órgão vinculado à Seinfra.

Primeira etapa foi inaugurada em fevereiro



Colina Sagrada foi revitalizada



Projeto tem obras de macrodrenagem

Dendezeiros

Requalificação da avenida dá origem ao Caminho da Fé

A religiosidade baiana encontra entre o Largo de Roma, onde está a sede das Obras Sociais Irmã Dulce, e a Colina Sagrada, um dos seus lugares de maior importância em Salvador. Para valorizar ainda mais este corredor, a Prefeitura realiza, na Avenida Dendezeiros, uma grande obra de revitalização, que deverá ser concluída e entregue à comunidade em meados de 2020. O projeto completo tem previsão de 12 meses para ser executado com intervenções ao longo de 1,1 km. As obras contam com investimento de R\$ 16,1 milhões, fruto do convênio entre Prefeitura, Ministério do Turismo e Caixa Econômica.

O local passará a ser conhecido como o Caminho da Fé. Ali já foram concluídas a revitalização da Colina Sagrada, com a ampliação da Praça

do Largo, além da renovação da pavimentação. O local ganhou novos mobiliários, ordenamento do trânsito e dos ambulantes, paisagismo e iluminação em LED. Também foi recuperado o altar-mor da Basílica do Senhor do Bonfim e, em um segundo momento, a Praça Eusébio de Matos (Baixa do Bonfim).

Todas as propostas para a revitalização do local buscam dar mais comodidade e segurança para o pedestre, que mora ou visita a região. Os passeios serão ampliados para cinco e três metros nos lados esquerdo e direito da Avenida, na direção do Bonfim. Por toda a extensão haverá marcos religiosos com totens trazendo a história da área e sua importância para o turismo religioso da cidade.

O Caminho da Fé também será arborizado; serão man-

tidas ali árvores já existentes em bom estado e plantadas novas. De modo especial, será feito o plantio de dendezeiros para devolver ao local a flora original de onde surgiu seu nome. Em toda a extensão da avenida existirá uma faixa de jardim no mesmo nível do passeio, interrompida somente nos pontos de passagem.

INFRAESTRUTURA

Além de beleza, o projeto de requalificação da Avenida Dendezeiros vai beneficiar os moradores da região com obras de macrodrenagem. O objetivo é acabar com alagamentos, que já causaram tantos transtornos para a população. Para tais intervenções, foram considerados dados topográficos do cadastro da rede coletora e bocas de lobo já construídas.



A Prefeitura está trabalhando por toda a cidade

O transtorno passa,
o benefício fica.

