

BAHIA

Veredores aprovam leis em 18 vetos na Lei de Transporte por Aplicativo

SALVADOR A Câmara de Vereadores aprovou, ontem, os 18 vetos ao projeto de lei que regulamenta o transporte por aplicativo em Salvador.

O prazo de 30 dias para que a votação ocorresse acabou na segunda (4), mas a votação só ocorreu ontem. Ao todo, eram 18 temas em debate, sendo 13 artigos vetados.

A lei foi sancionada pela prefeitura no dia 4 de outubro, e os vetos foram enviados para a Câmara por prefeito ACM Neto. Por conta do adiamento da data, nenhum processo pôde ser votado até que esse projeto de lei entrasse em pauta.

Os motoristas por aplicativo chegaram a protestar durante uma carreta pela manhã. Entre os principais pontos vetados que desagradaram a categoria são os que

tratam sobre a idade mínima e o cadastro dos motoristas. Para esses dois pontos, os vereadores aprovaram dois projetos de lei ontem.

No veto, o motorista por aplicativo deveria ter idade mínima de 21 anos. Com o projeto que foi aprovado ontem, a idade mínima será de 18 anos, mas não apenas para ser motorista de aplicativo. A medida vai valer para pessoas que tenham a partir de 18 anos e que queiram ser motoristas de táxi e demais atividades remuneradas e re-

As empresas é que são beneficiadas. Elas ganham por usuário e, quanto mais motoristas, mais ganham os aplicativos

Adenilton Paim Presidente da Associação Geral dos Taxistas

gularizadas pela prefeitura. No segundo projeto aprovado pela Câmara, ficou decidido que a Semob teria 120 dias para homologar os cadastros, mas se a secretaria não fizer o cadastro no prazo, será considerada homologação tácita, ou seja, o motorista poderá rodar na cidade até que o cadastro seja feito.

O presidente da Associação Geral dos Taxistas (AGT), Adenilton Paim, criticou a demora na votação do projeto e disse que o modelo de regulamentação aprovado não contempla nem taxistas, nem motoristas por aplicativos. “Isso foi ruim para a categoria e também para a população porque vai continuar um transporte sem segurança e, de alguma forma, isso só beneficia os empresários, as locadoras. Eles querem ganhar por usuário e, quanto mais motoristas, mais ganham os aplicativos”, afirmou.

O presidente do Sindicato de Motoristas por Aplicativo, Atila Santana, também se queixou, mas disse que as reivindicações da categoria foram atendidas em parte. Ele considerou positiva a permissão para que pessoas a partir de 18 anos possam atuar como motoristas por aplicativos em Salvador e a extensão do prazo de homologação de 30 para 120 dias. “A categoria está mais tranquila. Os vetos foram aprovados, mas vieram duas novas leis que garantem o nosso trabalho”, disse ele. O CORREIO não conseguiu falar com o presidente da Casa, Geraldo Junior.



Estação de trem em Paripueira, no Subúrbio Ferroviário de Salvador

Único trem a circular quebra duas vezes e paralisa sistema

SUBÚRBIO O trem do Subúrbio Ferroviário de Salvador, que ficou parado por cinco horas ontem para passar por uma manutenção, quebrou pela segunda vez no dia, por volta das 19h, e deixou os passageiros sem o serviço. De acordo com a Secretaria de Desenvolvimento Urbano do Estado (Sedur), que é responsável pela Companhia de Transportes do Estado da Bahia (CTB), que administra o transporte, não havia previsão de retorno na noite de ontem.

O sistema de trem, que liga a Calçada ao Subúrbio, tinha apenas este trem funcionando. Os outros três estão em manutenção e também não têm previsão de quando voltarão a operar. Na sexta-feira passada, dois deles bateram de frente e deixaram de circular.

Segundo a CTB, o único trem que estava circulando entrou em manutenção por volta das 11h, por causa de avarias mecânicas, e foi enviado para reparos na oficina, voltando a transportar passageiros apenas às 16h20. Passageiros, no entanto, relataram que esperaram desde as 8h30 pelo transporte, sem conseguir embarcar.

Uma delas foi a baiana Vera Lucia Pereira, 61 anos. “Vim fazer a feira e não consegui voltar para trabalhar. Perdi um dia de trabalho aqui esperando porque essa hora não tem mais como fazer acarajé”, comentou ela, que disse ter esperado por cerca de seis horas.

ANTIGOS 59 anos é o tempo em que os trens estão em operação - 19 a mais do que a vida útil desses equipamentos, segundo a ANTT

TEP TERMOELÉTRICA POTIGUAR S.A. ATUA DE ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA E EXTRAORDINÁRIA... ATUA DE ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA E EXTRAORDINÁRIA... ATUA DE ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA E EXTRAORDINÁRIA...

MULTAS POR USAR CORREDOR DE ÔNIBUS CAEM MAIS DE 50%... TRANSITO O número de infrações por transitar na faixa ou via exclusiva para o transporte público em Salvador caiu em mais de 50%, de janeiro a setembro deste ano, se comparados aos dados do mesmo período de 2018.

Braskem ATUA DA REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO REALIZADA EM 21 DE OUTUBRO DE 2019... 1. Data, Hora e Local: Em 21 de outubro de 2019, às 15:30 horas, de forma não presencial, Convocação e Participação: Reunião Extraordinária convocada nos termos do Regulamento Interno do Conselho de Administração...