

# Mais\*

INSCREVA-SE DE GRAÇA NO AGENDA BAHIA:  
[HTTPS://OFERTA.CORREIO24HORAS.COM.BR/AGENDABAHIA10ANOS](https://oferta.correio24horas.com.br/agendabahia10anos)



Veículo do BRT que vai circular em Salvador

## Mobilidade sempre esteve na pauta

A necessidade de equipar Salvador com um sistema de transporte público moderno e confortável sempre esteve entre os principais assuntos discutidos no Agenga Bahia. Quando o fórum de debates se iniciou, a cidade tinha uma linha de seis quilômetros de metrô que não funcionava e locomotivas paradas. Dez anos depois, Salvador tem um sistema de metrô e está prestes a contar com um BRT, que vai facilitar a vida de quem precisa utilizar o transporte público. Entre as sugestões de especialistas, que vivenciaram projetos em grandes cidades do mundo, estavam a abertura de corredores exclusivos para o transporte público e a ampliação do metrô, cujo trecho construído ligava a Lapa ao Acesso Norte, até o bairro de Mussurunga, na Paralela. Atualmente, o sistema vai além disso. Recentemente, Salvador ganhou ônibus climatizados, que oferecem mais conforto aos seus usuários.



Hub Salvador movimentou região do Comércio

## Requalificação de áreas tradicionais

Um dos grandes desafios das grandes cidades é qualificar as estruturas que já existem. Este foi o conselho do então presidente do Instituto de Arquitetos do Brasil, Sérgio Magalhães, além de ex-secretário de Urbanismo do Rio de Janeiro e um dos criadores do Projeto Favela-Bairro. O especialista disse que a questão central agora é qualificar o que já existe, respeitando a multiplicidade estabelecida, seja de forma ou de uso. A necessidade de requalificação de áreas da cidade também foi destacada pelo engenheiro espanhol Manuel Herce. Um exemplo da prática de requalificação de áreas urbanas nos últimos dez anos pode ser percebido pelo projeto do Hub Salvador e a revitalização da Praça da Inglaterra, no Comércio. O Hub é um espaço para abrigar startups, com capacidade para receber até 100 empresas de tecnologia, no Terminal Marítimo de Salvador.



•• O BRT seria uma possibilidade mais barata e mais fácil de ser realizada, que poderia beneficiar um maior número de pessoas em menos tempo

Steffen Ries  
Gerente da Academia de Inovação de Freiburg, na Alemanha, em 2014



•• Temos um patrimônio material, cultural e político e já não há contestações sobre a necessidade de qualificar o que já existe

Sergio Magalhães  
Ex-secretário de Urbanismo do Rio de Janeiro e um dos criadores do Projeto Favela-Bairro, em 2012



•• Você pode ter avenidas grandes na cidade, mas uma avenida não precisa ser uma autoestrada, tem que ter espaços para os pedestres

Manuel Herce  
Engenheiro espanhol, especialista em Barcelona, em 2012

# Uma década pensando o futuro

**Ideias** Em dez anos, Fórum Agenda Bahia propôs caminhos para o desenvolvimento

Donaldson Gomes

EDITOR

@donaldsongomes



A economia mundial mudou, o trabalho não é mais como era antes, e profissões tradicionais deixaram de existir. O homem mudou, adotou novos comportamentos, abandonou antigas posturas. As empresas mudaram, ganharam novos valores e deixaram práticas tradicionais. Salvador, a Bahia

e o Brasil mudaram. E nos últimos dez anos essas mudanças foram discutidas, propostas e, muitas vezes antecipadas, pelo Fórum Agenda Bahia, que estreava há dez anos, em 2009.

De lá para cá, o espaço para discussão de ideias, expôs problemas, propôs soluções e participou ativamente na construção do futuro do país, da Bahia e de Salvador. "A gente ajudou a colocar holofotes em algumas questões que eram pouco tratadas", destaca a jornalista Rachel Vita, curadora do Fórum Agenda Bahia. "As pessoas sempre estiveram no centro da discussão para nós", diz.

Se tem uma postura que caracterizou as dez edições do fórum foi o olhar para o futuro. Mais do que um espaço para a denúncia da realidade pura e simplesmente, Agenda Bahia se tornou lugar de apresentar propostas e

discutir soluções. Na imensa maioria das vezes, a partir do bom exemplo. Alguns dos maiores especialistas em questões como desenvolvimento, sustentabilidade, urbanismo, clima, turismo e inovação, entre outras áreas, passaram por Salvador nestes últimos dez anos.

Na edição da próxima quinta-feira (dia 3), o Fórum Agenda Bahia novamente vai olhar para o futuro. O evento acontece no Senai Cimatec, Avenida Orlando Gomes, entre as 9 e 18 horas. As inscrições são gratuitas pelo endereço: [bit.ly/agendabahia2019](http://bit.ly/agendabahia2019).

O Fórum Agenda Bahia é uma realização do CORREIO, com patrocínio da Sotero Ambiental, apoio institucional da Prefeitura de Salvador, Federação das Indústrias da Bahia (Fieb) e Rede Bahia e apoio da Braskem e DD Education.



Reforma em bairro da Barra abriu espaço para pedestres e ciclistas, com o uso do piso compartilhado

## Mais espaço para os pedestres



Quando esteve em Salvador, em 2012, o que mais chamou a atenção do engenheiro espanhol Manuel Herce, um dos responsáveis pelo trabalho de reconstrução de Barcelona para as Olimpíadas de 1992, foi a falta de espaço para os pedestres. Durante a sua passagem pela capital baiana, ele fez um alerta: construção de viadutos e de estacionamentos não vai resolver os problemas da capital baiana: é preciso dar atenção ao pedestre e melhorar o transporte público.

Uma das sugestões de Herce na época foi para que

se aumentassem os espaços para pedestres, restringir a passagem de carros em parte das pistas e criar faixas exclusivas para ônibus.

O engenheiro criticou ainda a falta de espaços agradáveis para caminhar. Na orla, mesmo havendo calçadões, Herce chamou atenção para a falta de planejamento paisagístico. "Nas praias da Pituba ao Rio Vermelho, não tem uma árvore sequer", disse na época. De lá para cá, de reformas em diversas áreas, como a Barra e a Suburbana alteraram este cenário.

**Manga mais barata Fruta em excesso faz preços caírem até 40% no mercado**

PÁG. 14

**É festa Atrações do Festival da Primavera levam multidão ao Dique do Tororó**

PÁG. 15



MARINA SILVA

Centro Histórico é importante para o turismo

**Hackathon para discutir Pelourinho**

Em 2017, o Fórum Agenda Bahia foi para o icônico Pelourinho, discutir em loco soluções para um dos mais tradicionais espaços culturais e turístico de Salvador. Formado por um acervo arquitetônico que impressiona quem visita a cidade, o local abrigou o desafio Hackathon+Salvador. O evento reuniu 50 participantes em uma maratona de inovação de 33 horas, com objetivo de selecionar ideias criativas para resolver os principais problemas dessa região, que é considerada Patrimônio Cultural da Humanidade pela Unesco. O desafio aconteceu nas dependências do prédio da Faculdade de Medicina da Universidade Federal da Bahia (Ufba), no Terreiro de Jesus. Fundada em 1808, por decreto do príncipe regente D. João VI, quando a família real portuguesa se mudou para o Brasil, a histórica faculdade foi a primeira do país. O futuro do Centro Histórico foi tema em várias edições do Agenda Bahia.



IGOR SANTOS/SECOM PMS

Novo Centro de Convenções já está quase pronto

**Uma vocação para grandes eventos**

Lá em 2011 já se falava na necessidade de investimentos para manter o antigo Centro de Convenções da Bahia (CCB), do governo do estado, de pé. Em setembro de 2016, um cenário de horror para uma cidade que vive essencialmente do setor de serviços aconteceu: a estrutura desabou. Em 2013, Guilherme Paulus, dono do Grupo GJP e um dos mais respeitados empresários do turismo brasileiro avisou durante participação no Agenda Bahia que o espaço estava defasado. Dois anos depois, a notícia de que o turismo de eventos no estado despenhou. A luz no fim do túnel para a cadeia de turismo na capital baiana começou a acender após a decisão da Prefeitura de Salvador, de construir um centro de convenções. O equipamento, que se encontra atualmente em estágio avançado de obras, tem a sua inauguração prevista para o próximo mês de dezembro.



ARISSON MARINHO

Casa de Jorge Amado é mais um atrativo da cidade

**Para ficar mais um pouquinho aqui**

Em 2012, uma pesquisa realizada pela Associação Brasileira da Indústria de Hotéis na Bahia (ABIH-Ba) mostrou que os turistas não estavam mais ficando em Salvador. Muitas vezes, desembarcavam no aeroporto e de lá rumavam para desfrutar de outras belezas do estado. Na época, a permanência média dos visitantes por aqui entre 2011 e 2012 caiu 3,4 dias para 2,5 dias. O diagnóstico do problema: faltavam atrações para fazer os visitantes ficarem por aqui, ou para mantê-los por mais tempo. No mesmo período, outras capitais nordestinas registravam aumentos significativos em suas movimentações. A solução, apontaram especialistas, na época, passava pela revitalização de equipamentos turísticos e pela criação de novos atrativos para fazer os visitantes ficarem por mais tempo. Hoje, Salvador comemora, entre outros novos atrativos, espaços como a Casa de Jorge Amado e a Casa do Carnaval.



MAURO AKIN MASSOR

Aeroporto é tema do Agenda Bahia desde 2012

**Uma nova porta de entrada na Bahia**

A importância da infraestrutura para o desenvolvimento econômico sempre esteve na pauta do Agenda Bahia. Seja para escoar a produção existente no estado, para viabilizar novos investimentos, ou mesmo para facilitar o acesso de visitantes, os investimentos em melhorias nas áreas portuárias, aeroportuárias e mesmo em acessos rodoviários esteve sempre na pauta do fórum de ideias. Em dez anos, o Agenda Bahia discutiu o escoamento da safra agrícola baiana, a necessidade de ampliação do aeroporto internacional de Salvador, a necessidade de reconstrução da malha ferroviária do estado e os acessos aos distritos industriais, entre outros investimentos. Um exemplo de avanço pode ser notado no aeroporto, que por muitos anos foi apontado entre os piores do país, mas hoje, sob gestão privada, está sendo totalmente reformado.



**Vai ter redução de lucros, menos qualidade de vida, mais perda de empregos**  
Pavan Sukhdev

Embaixador para o Meio Ambiente da Organização das Nações Unidas (ONU), alertando para os prejuízos das mudanças climáticas, durante sua participação no Agenda Bahia, em 2017



**Tem que ter um produto ou um serviço e, através dessa receita, você é capaz de cobrir custos, expandir e replicar. O dinheiro é o meio, não é o fim**  
Rogério Oliveira

Diretor da Yunus Brasil Negócios Sociais, em 2018



**A gente precisa redirecionar os nossos investimentos para beneficiar, não apenas a Bahia, mas todo o Brasil. Ainda se subsidia o petróleo aqui**  
Rachel Biderman

Diretora do WRI Brasil, em defesa de investimentos em energia limpa, em 2017

**SEMINÁRIO [A.R.] EVOLUÇÃO - 03 DE OUTUBRO**

**● MANHÃ ARENA DO CONHECIMENTO**

**08h00 às 9h00** – Credenciamento

**09h00 às 09h30** – Palestra "Tudo muda o tempo todo", com Peter Kronstrom, head para América Latina do Copenhagen Institute for Future Studies e fundador do Future Lounge

**09h30 às 10h00** – Bate-papo com Peter Kronstrom moderado por Flavia Oliveira, colunista do jornal O Globo e da Globonews

**10h00 às 10h30** – Palestra "O Futuro é agora: como o empoderamento digital transforma vidas e cidades", com Rodrigo Baggio, presidente da Recode, organização social presente em 8 países e 689 centros de empoderamento digital

**10h30 às 11h00** – Bate-papo com Rodrigo Baggio moderado por Flavia Oliveira, colunista do jornal O Globo e da Globonews

**11h00 às 12h00** – Painel "Distopia ou disrupção: como se preparar para o amanhã?", com os palestrantes Peter Kronstrom e Rodrigo Baggio e moderação de Flavia Oliveira.

**12h** – Intervalo para almoço

**● TARDE ARENA DA VIVÊNCIA**

**14h30 às 16h00** – Painel "Do robô ao roubo de dados: as novidades na Educação, na Agropecuária, na Construção Civil e na Saúde", com Silas Cunha, CEO da Abitat, startup Constructech que busca a gestão mais eficiente de empreendimentos através de IoT (Internet das Coisas), Banco de dados e Machine Learning, Ana Carolina Monteiro, sócia da Hackel, consultoria em Marketing Conversacional e soluções em Educação que trabalha com tecnologias de automação e inteligência artificial, como Internet das Coisas e Chatbots, Matheus Ladeira, CEO do E-rural, o maior marketplace de pecuária do Brasil e especialista em agtech, growth strategy e growth marketing e Vicente Vale, sócio da REP Educa, plataforma digital que utiliza Realidade Aumentada e Inteligência Artificial para ampliar a aprendizagem dos alunos.

**14h30 às 16h00** – Oficina "Como programar um robô com sentimentos", com Peterson Lobato, fundador da Mini Maker Lab e professor na área de robótica, programação e impressão 3D.

**14h30 às 16h00** – Oficina "Circuitos de Experiências em tecnologias para Educação e para Indústria", com Fernanda Mikulski Guedes, coordenadora de ações de avaliação educacional, inovação e competições da Escola Técnica Senai-BA e Igor Nogueira Oliveira Dantas, coordenador de projetos de inovação educacional na unidade de Inovação e Tecnologias Educacionais do Senai-BA, Adalício Neto, especialista em Automação no SENAI CIMATEC e responsável pelo portfólio de serviços 4.0.

**14h30 às 16h00** – Os desafios do Bitcoin no Brasil, com Thiago Avancini, diretor de Educação e Tecnologia da DD Corporation

**16h00 às 17h00** – Desafio "Fórum Agenda Bahia/Olimpiada Brasileira de Robótica", uma parceria jornal Correio e Sesi.

**SAIBA COMO PARTICIPAR GRATUITAMENTE**

**O que** O Agenda Bahia chega aos 10 anos promovendo discussões sobre inovação, competitividade, qualificação e sustentabilidade.

**Onde** No Senai Cimatec, na Avenida Orlando Gomes, Pitã, 3 de outubro, entre 9 e 18 horas

**Inscrições** Inscreva-se grátis no endereço <https://oferta.correio24horas.com.br/agentabahia10anos>