

ESPECIAL MOBILIDADE

VOU DE BUZU GELADO

Renovação da frota de ônibus é apenas mais um passo que consolida avanços do transporte público em Salvador

Uma das principais queixas dos usuários do transporte público em Salvador sempre esteve relacionada a ônibus velho e calor intenso. Desde o início deste mês, essa realidade começou a mudar, quando a Prefeitura colocou os primeiros novos ônibus com ar-condicionado para rodar, realizando um antigo sonho da população. Agora, por

ironia do destino, há uma outra queixa até então inédita: o frio dentro do buzu, apesar de que todo mundo concorda que antes essa reclamação do que a primeira.

Confira nas próximas páginas as conquistas obtidas até aqui na área do transporte público em Salvador, bem como o que ainda está por vir, inclusive quando

o assunto são novas tecnologias que irão mudar até a forma como você compra a passagem de ônibus. Do Domingo é Meia à integração plena, passando por novos modais como o BRT, fique por dentro de todas as novidades que visam melhorar, de uma forma direta ou indireta, a qualidade de vida, até mesmo para quem não anda de buzu.

Correio
30.AGOSTO.2019



Seis linhas com ar-condicionado já estão em operação pela cidade

Breno Correia/Secom PM5



Sistema de climatização interna dos novos veículos era antiga demanda dos usuários do sistema

ACORDO Até 2022, mil novos coletivos renovarão frota do transporte público municipal

Desde o dia 9 de agosto, começaram a circular na cidade os primeiros veículos climatizados, nas linhas Sussuarana-Barra R1, Boca da Mata-Pituba, Cabula VI-Ribeira R2, Conjunto Pirajá 1-Engenho Velho da Federação e Paripe-Aeroporto (via Cajazeiras). As próximas a ganharem essa novidade, ainda este ano, são: Nova Brasília/Jardim Nova Esperança/Sete de Abril-Pituba; Pau da Lima-Campo Grande/Barra; Cajazeiras 11-Ribeira; Marechal Rondon/São Caetano-Brotas; e Mirantes de Periperi-Itaigara.

Somente em 2019, serão totalizados 250 novos veícu-

los climatizados rodando na capital. Até 2022, serão mil veículos, conforme Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) assinado em março passado entre a Prefeitura, Ministério Público da Bahia (MP-BA) e Consórcio Integra, que reúne as empresas concessionárias do sistema.

Os novos coletivos atendem predominantemente áreas periféricas da cidade, a exemplo do Subúrbio e do chamado "miolo" de Salvador, beneficiando, neste momento, bairros como Sussuarana, Ribeira, Cabula, Boca da Mata, Pirajá, Engenho Velho da Federação e Paripe.

MENOS POLUIÇÃO

Com a renovação, a idade média da frota cairá para cinco anos. Atualmente, os 2.216 coletivos que circulam na cidade possuem, em média, 6,5 anos de uso. Além de ar-condicionado, todos os novos veículos têm número de assento ampliado para deficientes, distribuição orgânica de lixeiras e sistema Euro 5, versão que atende a um conjunto de normas regulamentadoras visando a diminuição da emissão de gases poluentes.

2,3 mil

É o número de ônibus que circulam na cidade no transporte público municipal



conteúdo
e ob
medida

GERENTE COMERCIAL
LUCIANA GOMES
(71) 3203.1353

COORDENADORA
VANESSA ARAUJO
(71) 3203.1090

EDITORIA DE CONTEÚDO
DE PROJETOS
GABRIELA CRUZ
(71) 3203.1086

REPÓRTER
KIRK MORENO
(71) 3203.1497

ANALISTA
MURILO UEMA
(71) 3203.1238

COMUNICAÇÃO
FERNANDA VIDAL
(71) 3203.1889

DEPARTAMENTO COMERCIAL
COMERCIAL CORREIO
REDEBAHIA.COM.BR
(71) 3203.1864

CONTEÚDO E
DESIGN GRÁFICO
SINCORA
COMUNICAÇÃO

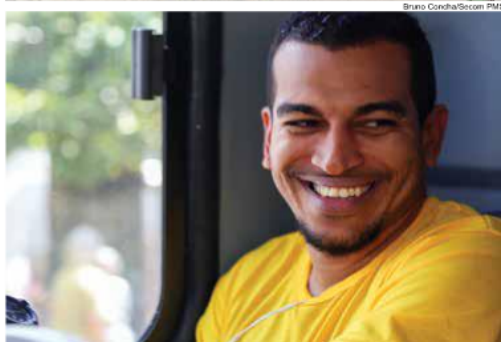
ADEUS, CALOR

ÔNIBUS Com veículos climatizados, mais confortáveis e menos poluentes, a queixa agora é o frio

"Nossa, estou surpresa!". Essa foi a reação da vendedora Rosilene Silva, 40 anos, uma das passageiras do ônibus Ribeira-Pituba, uma das linhas de veículos novos, com ar-condicionado, que começou a rodar em agosto na capital baiana. O que antes era só um sonho para ela e os usuários do transporte público da cidade se tornou realidade, depois de uma intensa negociação da Prefeitura com os empresários do setor e mediação do Ministério Público da Bahia (MP-BA).

A vendedora, que utiliza a linha diariamente para chegar ao trabalho no bairro da Pituba, contou que, ao ver o novo ônibus, acelerou os passos para conseguir utilizá-lo e demonstrou bastante satisfação. "Eu achei maravilhoso. Estávamos precisando disso. Agora não vamos mais sofrer com o calor e teremos uma viagem mais tranquila. Já quero trazer minha filha para conhecer", declarou.

O trajeto desta linha, uma das seis com frota 100% já renovada e climatizada, passa pelo Largo da Madragoa, Boa Viagem, Largo de Roma, Mares, Calçada, Água de Meninos, Comércio, Saúde, Brotas, Parque Bela Vista, Cidade Jardim, Rio Vermelho, Vale das Pedrinhas, Santa Cruz, Itaigara, Pituba, Caminho das Árvores, Pernambuco, Luis Anselmo, Cosme de Farias e Nazaré. Essa linha começaria a rodar a nova frota em se-



Até o final do ano, serão 250 novos ônibus com ar-condicionado na cidade, para a alegria do dono de casa Alexandre Phainense

tino a Boa Viagem, classificou a nova aquisição como um presente para a população.

Muitas pessoas saem de suas casas de manhã cedo para utilizar o transporte e nada melhor que ter à disposição ônibus de qualidade. Agora contamos com veículos com uma temperatura agradável, bancos acolchoados e limpos e inclusivos, já que até o espaço para cadeirantes foi ampliado. Dá até gosto de pegar ônibus. É um verdadeiro presente".



É outra coisa. Muito mais confortável, mais fresco e totalmente novo. Vamos ter viagens mais tranquilas e sem estresses.

Emanuelle Silva, 27 anos, estudante de psicologia

tembro, mas foi antecipada, o que pode acontecer também com outras previstas até o final do ano.

Apesar de não pegar ônibus com frequência, o dono

de casa Alexandre Phainense, 38 anos, destaca o calor e a sujeira como os seus maiores incômodos nos antigos veículos. O morador do bairro da Ribeira, que tinha com des-

Relembre o acordo

A renovação da frota, com a chegada dos primeiros ônibus com ar-condicionado, é fruto do esforço da Prefeitura de permanente cobrança junto às empresas do setor (Consócio Integra) e da prioridade dada para garantir um transporte público de maior qualidade para a população, inclusive abrindo mão, temporariamente, de arrecadação.

Após a Prefeitura impedir o reajuste da tarifa em janeiro, pois já defendia como contrapartida a renovação da frota, foi assinado, em março deste ano, um Termo de Ajustamento de Conduta

(TAC) entre município, empresas e Ministério Público da Bahia (MP-BA) que definiu o valor da passagem e a aquisição de mil novos ônibus com ar-condicionado até 2022.

Duas auditorias independentes contratadas pela Agência Reguladora de Salvador (Arsal), com acompanhamento integral do MP-BA, apontavam que, em função principalmente da queda do número de passageiros (sobretudo por conta do metrô) e do consequente desequilíbrio financeiro do sistema de transporte coleti-



vo, o valor da passagem em 2019 deveria ser de R\$4,12.

Entretanto, para que a passagem não chegasse a esse valor e ficasse em R\$4,

mantendo a renovação da frota com a aquisição de mil novos ônibus com ar-condicionado, o TAC prevê isenção de ISS até 2022, além de be-

nefícios como a retirada da taxa da Arsal, que se transformaram em projeto de lei aprovado pela Câmara de Vereadores.

Obras do B entram em

Serão necessárias algumas intervenções



**Contamos com sua compreensão.
Os transtornos passam, os benefícios**

Ligação Lapa/Rodoviária em 16min., ônibus rápido com ar-condicionado.

340 mil pessoas beneficiadas, numa região não atendida pelo metrô.

Via expressa para carros e nova ciclovia.

Novos viadutos para destravar o trânsito da cidade.

Fim dos alagamentos na ACM e Lucaia.

*Início das obras adiado devido às chuvas.

BRT nova fase

ões e o trânsito ficará mais lento.

A partir de 08/09* fique atento:

**Interdição de várias
faixas da Av. ACM entre
o Sam's e o Walmart**

Para mais informações acesse:
brt.salvador.ba.gov.br

cios ficam.

ndicionado.

metrô.

BRT
SALVADOR



SALVADOR
PREFEITURA

PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL

Primeiras conquistas começaram em 2013

TRANSPORTE Bilhete Único e Domingo é Meia iniciaram transformação no sistema

Os avanços para os usuários do sistema de transporte público de Salvador começaram ainda em 2013, no início da atual gestão. Com o estabelecimento da meia passagem aos domingos (Domingo é Meia) e a instituição do sistema de integração de transporte urbano (o Bilhete Único), que nos últimos anos passou a incluir ônibus junto com metrô, ficou muito mais fácil e cômodo para os soteropolitanos se deslocarem para qualquer canto de Salvador.

Ambas as iniciativas proporcionaram mais economia ao bolso dos usuários e menos tempo de viagem, tornando a capital baiana uma das referências do país na área de mobilidade. Na prática, quando o Bilhete Único

passou a funcionar de forma plena, acabou aquela espera de ficar no ponto aguardando um coletivo específico para o destino.

A medida deu possibilidade de o passageiro pegar um transporte intermediário para chegar até um ponto central, de onde pode ingressar em outro veículo para chegar ao roteiro desejado de forma mais rápida. Tudo isso pagando uma única tarifa, cujo valor atual é de R\$ 4 (inteira) e R\$ 2 (meia).

COMO ERA

Antes de 2013, só se podia realizar uma segunda viagem, sem pagar nada por ela, quem desembarcava nas estações Pirajá ou Mussurunga. Diferente de agora, quando a integração do transporte ur-



Cartão do Bilhete permitiu que usuários se deslocassem pela cidade pagando uma única tarifa

bano pode ser realizada em todos os pontos de parada, terminais e estações de ônibus do município. O benefício é concedido mediante uso de cartões recarregáveis emitidos pelo SalvadorCard, Metropasse ou pela CCR Metrô Bahia.

A integração tarifária pas-

sou a funcionar de forma plena, contemplando todas as linhas do Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus de Salvador (STCO), desde que elas sejam diferentes. A segunda viagem não é tarifada, dentro do intervalo de duas horas entre as passagens nas catracas.

400 mil

É o número de beneficiários do Domingo é Meia todos os meses

Integração: três "pernas" com uma única passagem

A mesma regra vale para quem pega ônibus urbano e metrô (ou vice-versa), ou quem pega ônibus, seguido de metrô e depois outro ônibus, algo inédito no país. Neste exemplo de integração é possível efetuar até três viagens num intervalo de duas horas, desde que sejam linhas diferentes e que a utilização do metrô seja entre as viagens de ônibus.

Vale lembrar que a medida também beneficia quem faz viagem com ônibus urbano/metrô/ônibus metropolitano ou ônibus metropolitano/metrô/ônibus urbano. Ou seja, novamente a integração funciona quando é feita utilização do metrô entre as viagens de ônibus (um urbano e um metropolitano), também no intervalo de duas horas.

Praia mais barata no final de semana

Após a criação do Domingo é Meia, em 2013, o valor da passagem cobrada em todo o primeiro dia da semana é de 50% do preço integral da tarifa, ou seja, R\$ 2, para qualquer linha do sistema convencional. O benefício é válido tanto para quem paga a passagem no dinheiro ou com os cartões do SalvadorCard, Metropasse ou CCR Metrô.

Nos domingos, as praias, os parques e os restantes dos espaços de lazer da cidade costumam receber grande fluxo de pessoas. É o dia de folga

de muito trabalhador, mas há quem prefira sair nesse dia só porque a tarifa de ônibus é mais em conta. É o caso da maquiadora Bruna Rebouças, 26 anos. "Sou torcedora fanática do Bahia e já deixei de ir nos jogos durante a semana para ir à Fonte Nova aos domingos, justamente porque o custo com transporte é menor", confessou, ao lado do namorado Douglas Pereira, estudante de 29 anos.

Moradora da Barra, a professora de inglês Clarissa Aragão, 37, contou que pagar tarifa de ônibus pela metade foi um dos grandes benefícios alcançados pela população de Salvador na área de mobilidade. "Pode parecer pouco economizar R\$ 2 de passagem aos domingos, mas no final do mês faz toda a diferença. Se o lazer envolver um grupo de familiares e amigos, com o dinheiro economizado dá para pagar lanche durante o passeio", exemplificou.



Casal aproveita o Domingo é Meia para curtir a praia economizando no valor da passagem

1,3 milhão

É o número de pessoas que viajam diariamente de ônibus na capital baiana, sendo que 80% utilizam cartão que possibilita a integração

Salvador investe em tecnologia

INOVAÇÃO

Aplicativos e até novas formas de pagar a passagem facilitam a vida da população

Quando o assunto é transporte público municipal, a inovação também é destaque em Salvador. O investimento em tecnologia tem sido uma constante por parte da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), que recentemente colocou em fase de teste ônibus elétrico e aplicativo que dispensa o uso de cartões ou de dinheiro para pagar a passagem do coletivo.

O app Vá de Buzú começou a ser testado na última segunda-feira, dia 26, na primeira linha convencional do transporte público da cidade, juntamente com o ônibus elétrico. Trata-se da linha 1567-1, que liga Vista Alegre à Barra, passando por Fazenda Coutos. Como ainda está em fase de testes, quem



Bruno Correia/Sococo PMS

baixar o aplicativo no celular pode utilizar a linha com o ônibus elétrico sem pagar passagem até hoje (30).

Funciona assim: o app gera um QR Code que é lido em um aparelho na catraca do coletivo, permitindo o acesso ao usuário. O objetivo da Semob é avaliar técnica-

mente o novo mecanismo de cobrança de passagem. Se a avaliação for positiva, a novidade poderá ser utilizada como mais uma opção de cobrança de passagem ao usuário do sistema de transporte público, sem excluir as demais.

Durante a Semana do Cli-

ma, quando o aplicativo foi testado pela primeira vez em uma linha exclusiva com ônibus elétrico entre o Shopping Paralela e o Salvador Hall, local do evento, mais de 1,5 mil pessoas baixaram o Vá de Buzú. No total, 1.342 utilizaram a linha com ônibus elétrico.

App gera QR Code que dispensa o uso de cartão ou dinheiro para pagamento da passagem

Inovações que ajudam no dia a dia

Além de possuir um moderno Centro de Controle Operacional (CCO) do sistema de transporte público, que permite o monitoramento em tempo real de todos os ônibus da cidade através de GPS, a Prefeitura tem apostado em aplicativos para garantir mais qualidade de vida à população que circula de ônibus na cidade. O mais conhecido desses aplicativos é o CittaMobi, que informa, por exemplo, a previsão de horários dos coletivos e melhores rotas, além de outras facilidades.

Já são 1,5 milhão de usuários cadastrados no CittaMobi desde que a novidade foi lançada, em 2015. O app, que também informa pontos de parada e tempo previsto de chegada em cada um deles e habilita alarme para alertar o passageiro, gera, atualmente, seis milhões de acessos mensais.

RECARGA

Através de um outro aplicativo, chamado Kim, estudantes e demais cidadãos podem



Jefferson Peixoto/Sococo PMS

CittaMobi informa previsão dos horários dos ônibus e rotas

evitar filas e fazer a recarga do SalvadorCard diretamente do celular, tablet ou computador, resultando assim em economia de tempo e dinheiro com o deslocamento até um posto físico. Já são 185 mil cadastros. A ação é válida para as modalidades do SalvadorCard Bilhete Avulso, Bilhete Avulso Identificado, Vale Transporte e Meia Passagem Estudantil.

Anote aí

O número de pontos de recarga físicos do SalvadorCard, que até 2013 eram apenas três na cidade, saltou para mais de 200, incluindo as Prefeituras-Bairro, shoppings, farmácias e faculdades.

Ônibus elétrico em teste

Salvador está sendo palco de testes de um ônibus 100% elétrico da empresa chinesa BYD, que possui fábrica em Campinas (SP). De acordo com a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), o objetivo é checar a adequação do veículo às condições do dia a dia do transporte coletivo e às características geográficas da cidade.

Além disso, o teste permite ainda que a Semob possa tomar uma decisão futura, tanto para a operação do transporte em outros modais, a exemplo do BRT, quanto a possibilidade de utilizar futuramente o ônibus em linhas convencionais do transporte público.

Com capacidade para 51 passageiros em pé e 26 sentados, o veículo 100% elétrico não emite qualquer tipo de poluição. O ônibus possui dois motores, sendo um em cada roda, freio ABS e potência de 400cv. Conseguir rodar 250km com a bateria

completa, que leva até 4 horas para ser recarregada. O sistema de carregamento da bateria é feito em uma central de abastecimento, que pode ser instalada na garagem dos veículos. O ônibus é conectado em uma tomada até concluir o processo.

Altamente sustentável, possui, dentre as características, a presença de 100% de suspensão pneumática, oferecendo mais conforto ao passageiro com o sistema de ajoelamento, que compreende o piso baixo e a ausência de degraus. Com acionamento de um botão, o carro é inclinado para o lado direito, onde uma prancha é deslizada para facilitar o acesso dos cadeirantes e pessoas com deficiência com tranquilidade e segurança.

Divulgação/Sococo PMS



Coletivo movido a eletricidade, ecologicamente mais correto, já está sendo testado em linhas da cidade

Cidade planeja seis linhas de BRT até 2025

Divulgação/Secom PMS



INVESTIMENTO Novo modal dará salto de qualidade no sistema de transporte público dos soteropolitanos

Além da ligação entre a Estação da Lapa e a região da rodoviária, passando pelas avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM, em um trajeto totalmente diferente do metrô, a Prefeitura pretende implantar, até 2025, outras seis linhas de BRT. O novo modal vai chegar a regiões como o Subúrbio Ferroviário, Águas Claras e Orla, o que está previsto no Plano de

Mobilidade de Salvador.

O novo modal, que será integrado ao metrô e ao ônibus, com a mesma tarifa de ambos, é considerado um sistema moderno, que está em expansão no mundo. Cerca de 170 cidades já possuem o BRT, que, comparado ao VLT, por exemplo, é mais barato, mais prático e fácil de operar, permitindo uma expansão mais acelerada.

Construído em três etapas, o BRT de Salvador terá 11,7 quilômetros de extensão no trecho entre a Estação da Lapa e a região do Shopping da Bahia, fazendo a integração com o metrô nas duas pontas, passando pelas avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM, justamente o "centro nervoso da cidade". A primeira etapa, entre o Parque da Cidade e a região do Shopping da Bahia, já está com as obras 20% concluídas. Os viadutos de acesso e saída do Itaigara serão entregues até dezembro deste ano.

EXPANSÃO

O trecho entre a Lapa e o

Parque da Cidade já está em licitação. Haverá ainda uma expansão até a Pituba, cujo edital para contratação da empresa deverá ser publicado até setembro. As obras envolvem a implantação de pistas exclusivas para o novo modal de transporte e também vias ex-

Primeiros viadutos do BRT serão inaugurados até dezembro deste ano

pressas para automóveis, além de ciclovia. Ou seja, não é só quem anda de ônibus que será beneficiado com o projeto.

Os veículos do BRT terão capacidade para transportar 31 mil passageiros por dia e redução do tempo de até 42% em relação ao ônibus comum. A expectativa é que o percurso entre a Estação da Lapa e a região do Shopping da Bahia a seja feito em até 16 minutos. O trecho completo do modal deve ficar pronto até o final de 2020.

Se ligue

Os ônibus do BRT deverão ser elétricos. Além disso, as estações contarão com painéis para captar energia solar.

Intervenções alteram trânsito na Avenida ACM

A partir de 8 de setembro, a Avenida Antônio Carlos Magalhães passará por novas alterações de tráfego em razão do andamento das obras do BRT. As mudanças têm como objetivo a construção dos elevados que abrigarão a estação do BRT, nas imediações do supermercado Walmart.

O tráfego da via principal, no sentido Av. Luís Vianna (Paralela), será desviado a partir das imediações do supermercado Sam's Club. Desta forma, os veículos provenientes da Av. Juracy Magalhães deverão acessar a via marginal, voltando novamente à via principal logo após o Walmart. No sentido Lucaia, neste mesmo trecho, serão realizados pequenos desvios. Já nas imediações do Lar Shopping, haverá um estreitamento da via, que passará de quatro para três

faixas no sentido Lucaia, para permitir a construção do elevado que será implementado no local.

As mudanças na região também irão afetar o fluxo dos veículos que saem da Rua Cipreste, ao lado do Sam's

Club. O acesso à via principal no sentido Lucaia será interditado, e os veículos deverão utilizar a via marginal, senti-

do Ligação Iguatemi-Paralela (LIP), acessando a via principal logo após do Walmart, como os demais veículos que seguem na mesma direção. Para quem deseja ir no sentido Lucaia, a opção é permanecer na Rua da Alfazema e acessar a Av. Paulo VI, saindo ao lado do Hiper Posto.

As mudanças serão realizadas desde as primeiras horas da manhã e estão previstas para serem concluídas no início de 2020. Agentes de trânsito estarão pela região para tirar dúvidas e orientar os condutores sobre as alterações. Cerca de 200 mil veículos passam pela região diariamente.

Cerca de 200 mil veículos passam por dia na Av. ACM, onde acontecem as obras do primeiro trecho do BRT

