

## Principais vias da cidade terão o asfalto recuperado

**INVESTIMENTO** Até o fim do ano, serão investidos pelo menos R\$ 50 milhões em recuperação asfáltica nas principais avenidas de Salvador. A informação foi dada ontem pelo prefeito ACM Neto, durante a assinatura da ordem de serviço de recapeamento da Rua do Oriente e do Largo Major Abílio, principais vias do Alto do Peru. A lista prevê a recuperação de trechos danificados, principalmente as faixas de ônibus, de grandes avenidas da cidade, como a Vasco da Gama, Mário Leal Ferreira (a Bonocô) e a Anita Garibaldi. A orla de Salvador também receberá uma atenção especial, com realização de macrodrenagem e asfaltamento de 20 quilômetros, indo da Pituba a Itapua. "Estamos fechando o levantamento de todas as ruas e vamos, depois do período das chuvas, investir pesado nessa requalificação, primeiro nas bases de tráfego (vias principais da cidade) e depois nas bases de bairro que foram danificadas com o tempo", disse o prefeito. As bases de tráfego serão a prioridade e as obras começarão entre o final de julho e o começo de agosto. As vias que serão contempladas nos bairros serão definidas através do Programa Ouvindo Nosso



Prefeito assina ordem de serviço e anuncia novos investimentos

Bairro, em que moradores podem votar e escolher qual a obra prioritária para a sua localidade. A maioria das intervenções será feita com recursos próprios da prefeitura. A exceção fica por conta das maiores avenidas da cidade, como a Luís Viana Filho, a Pa-ralela, que será requalificada através de um acordo com a CCR, concessionária que está fazendo as obras do metrô. "Com o fluxo intenso de máquinas pesadas, o asfalto ficou muito danificado. A gente teve que ficar fazendo manutenção constante", explicou o

secretário de Infraestrutura de Salvador, Almir Melo. A ordem de serviço assinada ontem vai beneficiar as duas principais vias do Alto do Peru, que concentram a maior parte dos estabelecimentos comerciais da localidade e são responsáveis por ligar o bairro da Fazenda Grande do Retiro ao Largo do Tanque. O trecho tem 7.700 m de extensão e vai demandar um investimento de R\$ 317 mil. As obras devem ser concluídas em até 30 dias. Desde 2013, a prefeitura já requalificou mais de 450 quilômetros de vias.

## Prefeitura vai substituir carro alugado por táxi

**ECONOMIA** A prefeitura de Salvador quer economizar entre 30% e 40% do seu orçamento para transporte, substituindo o uso de carros alugados para transportar servidores em serviço por táxi. Um documento publicado no Diário Oficial do Município (DOM) de ontem apresenta estudos preliminares e condições para contratação de empresa ou cooperativa de táxis que queira fornecer veículos para transporte de funcionários em missões administrativas. Segundo a Secretaria Municipal de Gestão (Semge), autora do projeto, estima-se que a prefeitura economize entre 30% e 40% com a medida, reduzindo os custos atuais com gasolina, motoristas e aluguel de veículos. Conforme o Termo de Referência, que expõe as características do projeto, está previsto um orçamento de R\$ 8,2 milhões/ano para a contratação, numa demanda calculada em três milhões de quilômetros também ao ano. O termo estabelece as condições do processo licitatório para contratação de uma empresa capaz de fornecer, pelo menos, 450 táxis para o atendimento das

necessidades do serviço público. Atualmente, os veículos utilizados pela prefeitura são alugados, os motoristas são contratados terceirizados e cabe à administração o abastecimento de combustível. "A preocupação da prefeitura, nesse momento, é também criar condições de melhorar a economia e gerar receita para o cidadão soteropolitano e essa medida fará com que isso aconteça", pontuou o diretor de Modernização da Gestão, Luis Gaban. Segundo ele, praticamente todas as empresas e cooperativas de táxis existentes na capital hoje podem participar da licitação. "Mesmo as menores empresas têm pelo menos 700 carros, então fizemos um levantamento e colocamos 450 carros para que todas possam concorrer", explica. Neste processo, ficam excluídos os veículos operacionais como os utilizados pela Guarda Municipal e Transalvador. Ainda segundo a Semge, a Uber não pode participar, já que os veículos são particulares. As empresas participantes da licitação terão que apresentar ainda um aplicativo que possibilite a solicitação dos carros.

Conheça o **Programa Honda Conduz** e realize o seu sonho de ter um Honda.

a partir de: **R\$ 43.991,42.**

Com a ajuda dos nossos Consultores você tem a melhor assessoria para retirar as suas isenções e realizar o seu sonho de ter um Honda.

\*Consulte nosso vendedor especializado e informe-se.

---

A sua concessionária **Honda na Bahia**

Alphaville | 71 3360-2600

Corredor da Vitória | 71 3034-5500

Marés | 71 2108-1313

Pituba | 71 2107-1500

Feira de Santana | 75 2101-1500

honda imperial
imperial\_honda
@honda\_imperial

Minha escolha faz a diferença do trânsito.

Programa Honda Conduz - com isenções fiscais para portador de deficiência física. Preço acima se refere ao Honda Fit DX MT com isenção total (IPI e ICMS). Se faz necessário apresentar todos os documentos fiscais emitidos pela Secretaria da Fazenda Estadual e Receita Federal além dos documentos exigidos por lei. Fotos meramente ilustrativas. Consulte nossos vendedores nas lojas e obtenha maiores informações. A Imperial Motores Ltda e a Honda Automóveis do Brasil se reservam ao direito de alterar as condições sem prévio aviso. Consulte um de nossos consultores de vendas e obtenha maiores informações auxílio sobre os benefícios.