

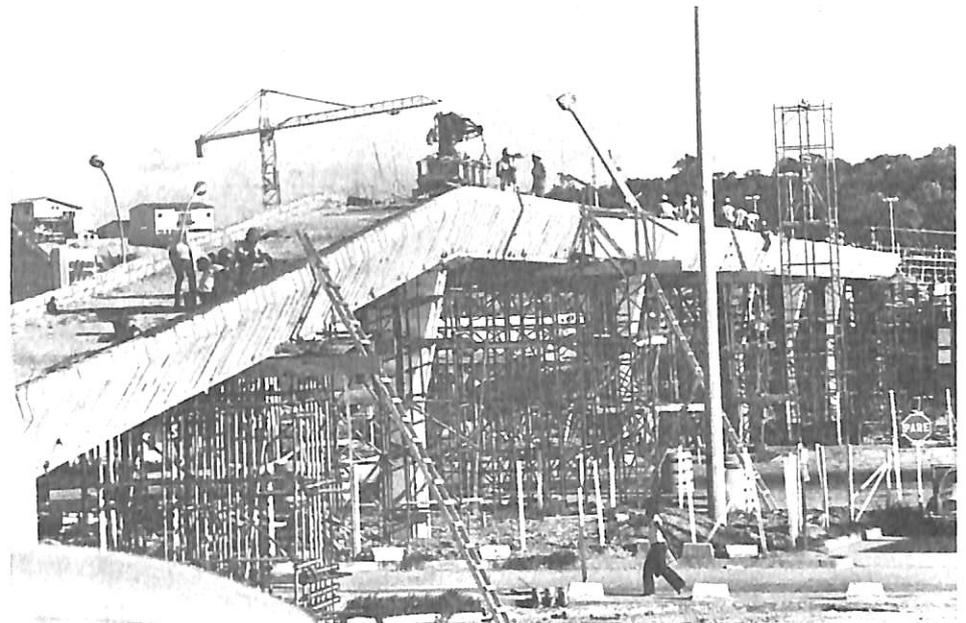
## Sistema misto apressa execução de passarela

Para solucionar o problema da travessia de pedestres entre o shopping center Iguatemi e a estação rodoviária, a Conder-Cia. de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Salvador está construindo uma passarela, que tem início na av. Magalhães Neto, transpõe um trecho da av. Antônio Carlos Magalhães e mais duas variantes da av. Luís Viana Filho, desembocando no final de seus 260 m com uma declividade de 10%.

A empresa construtora — a Promov — a fim de evitar engarrafamentos durante a fase construtiva, uma vez que se trata de um dos pontos mais movimentados da capital, projetou a passarela no sentido de que sua execução fosse feita através da utilização de um sistema misto em que parte da obra fosse moldada no local, em concreto protendido, e a outra, em pré-moldados.

A adoção desse sistema, segundo informa o eng. Eliomar Peixoto Matos, da empreiteira, possibilitou, inclusive, a redução do prazo previsto no contrato, pois ao mesmo tempo em que eram executadas as fundações também eram feitas as vigas pré-moldadas.

A passarela de pedestres está pratica-



A passarela cruza quatro grandes avenidas, desembocando na estação rodoviária com uma declividade de 10%

mente concluída, devendo ser inaugurada no próximo mês. Com extensão de 260 m, ela mede 3,4 m de largura, sendo constituída de vãos de 30 m, compostos de duas vigas pré-moldadas de 15 m cada a serem unidas por protensão. Alguns vãos, porém, foram projetados com 20 m. La-

deada por gradis de alumínio com 1 m de altura, a obra está orçada em Cr\$ 9 milhões.

Para que o projeto, iniciado em novembro de 1978, fosse concluído no prazo de cinco meses, a Promov valeu-se de outras empresas, subempreitando a VSL, para os serviços de protensão; a Faíba, que executou os escoramentos metálicos; a Prisma, responsável pelo fornecimento das vigas pré-moldadas; a Fermeal, pelos gradis de alumínio, e a Concreta, que exerceu o controle tecnológico do concreto. Foi necessário, ainda, aumentar em 50% a mão de obra, inicialmente de 70 operários/dia, bem como adotar outras providências para evitar problemas de tráfego tais como: colocação de placas de sinalização nas imediações da construção, uso de cavaletes e sinalização noturna.

Com a conclusão da obra, a Conder estará solucionando o problema dos passageiros que se destinam ao interior ou a outros Estados através da rodoviária, bem como dos moradores dos bairros periféricos que costumam frequentar o shopping center Iguatemi, uma vez que, após sua inauguração eles poderão alcançar esses locais sem a necessidade de enfrentar os veículos que trafegam pelas quatro avenidas atravessadas pela passarela. ●



Para agilizar o cronograma, a obra está sendo executada em vigas pré-moldadas e protensão no local