

PMS / FMLF BIBLIOTECA	
Jornal:	A Tarde
Data:	24/02/15
Caderno:	A
Página:	8
Assunto:	BARRA Bairro

2ª ETAPA Intervenção será realizada pela Metro Engenharia. Primeiro trecho deve ser concluído em até oito meses

Obra na Barra terá início em sete dias

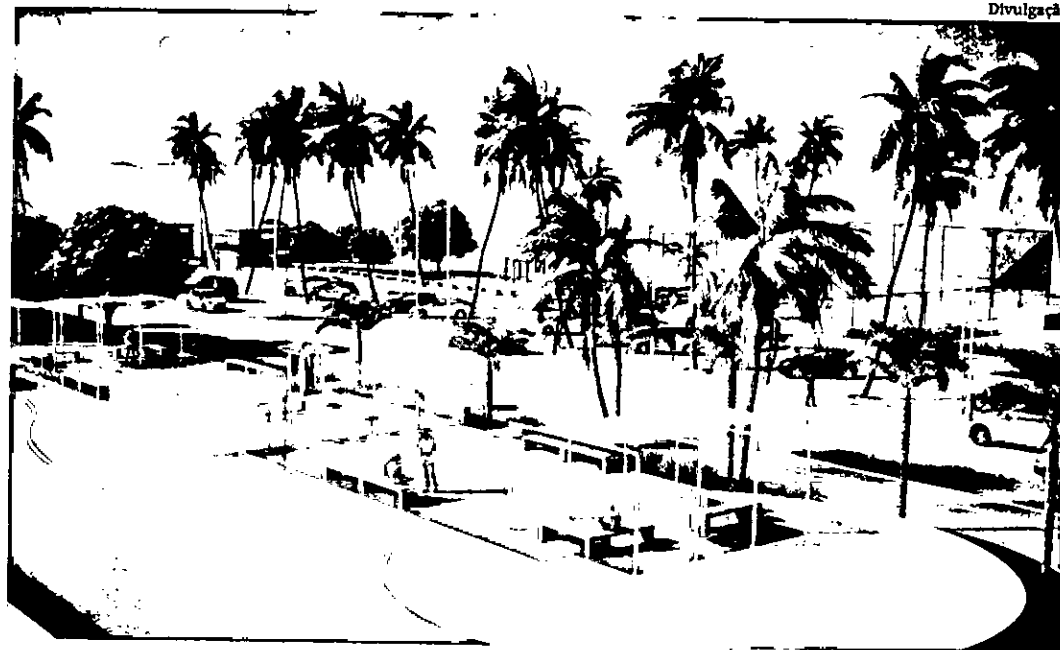
PRISCILA MACHADO

Em sete dias será iniciada a segunda etapa de requalificação da orla da Barra. A reforma foi dividida em dois trechos: um deles entre o Barra Center e o antigo Clube Espanhol e o outro entre o clube e a praia da Paciência, no Rio Vermelho.

Ao todo, a obra contará com investimento de R\$ 33 milhões feitos pela prefeitura e pela Caixa Econômica Federal (CEF) – R\$ 6 milhões serão destinados ao primeiro trecho e R\$ 27 milhões ao segundo. A reforma do primeiro trecho deve ser concluída em oito meses pela Metro Engenharia.

A rede de energia elétrica e de telecomunicação será aterrada, a iluminação passará a ser de LED, a pista receberá nova pavimentação e as calçadas serão reformadas e ficarão mais largas.

Na segunda etapa, o piso não será compartilhado, como ocorre no percurso já reformado, e nem haverá res-



Em Ondina, a quadra esportiva será reformada e haverá mais bancos e bicicletário

trição para a circulação de veículos.

O aspecto mais importante da requalificação, segundo Tânia Scofield, presidente da Fundação Mário Leal Ferreira, responsável pelo projeto, é a valorização do

espaço do pedestre.

O passeio do lado da praia, que atualmente tem dois metros de largura, terá entre 3,80 e 4 metros após a reforma. O material utilizado, na calçada, será semelhante ao utilizado no trecho já re-

qualificado da Barra.

"Até o Clube Espanhol, haverá uma intervenção simples, que consiste basicamente em serviços de drenagem, pavimentação e iluminação", diz.

Já o trecho que se estende

"O mais importante é que o espaço do pedestre será valorizado"

TÂNIA SCOFIELD, presid. da FML

R\$ 33

milhões serão investidos na requalificação dos dois trechos. O primeiro demandará R\$ 6 milhões da prefeitura e CEF e o segundo, R\$ 27 milhões

até o Rio Vermelho será mais complexo. A quadra poliesportiva será reformada e haverá mais mobiliário urbano, como bancos, arcos e bicicletário. As obras do segundo trecho dependem apenas da aprovação do fi-

nanciamento da CEF e devem começar em maio, conforme Tânia Scofield.

O trânsito também passará por mudança no segundo trecho. "A velocidade será controlada", diz Tânia.

Ribeira

Enquanto a Barra segue a todo vapor, moradores reclamam do atraso da requalificação da Ribeira, que se estende por um ano e sete meses. As obras tiveram início antes mesmo da primeira etapa da Barra, que foi finalizada em dez meses.

Na avenida Beira-Mar, as valas para aterramento da rede de energia elétrica e telecomunicações ainda estão abertas. "É um absurdo, as valas permanecem abertas durante um mês. Nossas casas só têm areia e poeira", reclamou o comerciante Osmar Santos, 39.

O Secretário de Infraestrutura, Paulo Fontana, diz esperar que a intervenção nos últimos trechos (3 e 4) seja concluída até julho.