

Jornal: *Correio*

Data: *30/03/15*

Caderno: *1* Página: *26*

Seção:

Assunto: *Barro*  
*Barro*

# Requalificação da orla da Barra começa hoje

**SEGUNDO TRECHO** Começam hoje, a partir do Barra Center, as obras de requalificação do segundo trecho da orla da Barra. A primeira etapa deste trecho - que tem um quilômetro de extensão e vai até o Clube Espanhol - custará R\$ 7,3 milhões e deve durar seis meses. Destes, R\$ 2,8 milhões já estão assegurados pelo Ministério do Turismo e outros R\$ 3,1 são aguardados para completar o aporte. O restante do investimento é municipal. As intervenções são semelhantes ao primeiro trecho, do Porto da Barra ao Barra Center. Mas, desta vez, o piso compartilhado irá somente até a entrada da Rua Airosa Galvão. Do lado direito da pista da Avenida Oceânica, no sentido Farol, será construído um novo passeio para pedestres. Já do lado esquerdo, a calçada será alargada, podendo chegar a até 4,5 metros. Este trecho difere do primeiro - inaugurado em agosto do ano passado - no que diz respeito aos espaços para pedestres e veículos, bastante definidos. Entre o Barra Center e o Clube Espanhol também serão feitas obras de recuperação da rede de drenagem, aterramento da

rede elétrica e de telecomunicações e instalação de mobiliário urbano e itens de acessibilidade. "Tudo isso integra um conjunto de intervenções que serão realizadas até o final de 2016, quando esperamos ter requalificado mais de 40 dos 65 km da Orla", disse o prefeito de Salvador, ACM Neto (DEM). Segundo a prefeitura, será lançado em breve o projeto para a segunda etapa deste segundo trecho, que vai da Praça Orugan (após o Clube Espanhol) até a Praia da Paciência, no Rio Vermelho. "No caso dessa segunda etapa da requalificação da Barra, temos uma parte já entregue, que é a

Praça Orugan, que em breve receberá um caça da Aero-náutica", completou o prefeito. No mês de abril, será assinada a ordem de serviço para a requalificação da orla do Rio Vermelho, da Praia da Paciência até o Quartel de Amaralina, incluindo vias internas, como as ruas Fonte do Boi, Oswaldo Cruz e Barro Vermelho e os largos de Santana e da Mariquita. Serão investidos R\$ 70 milhões. No trecho já entregue da Barra, serão feitas alterações viárias: as ruas Marques de Leão e Afonso Celso terão sentido único em direção ao Shopping Barra, aumentando as vagas de estacionamento.

## \* OS NÚMEROS DA OBRA

# 7,3

MILHÕES DE REAIS é o custo total das obras na primeira etapa do segundo trecho da orla da Barra

# 4,5

METROS será a largura máxima da calçada do lado esquerdo da Avenida Oceânica, até o Espanhol



FONTE: ASCOM/PREFEITURA

CORREIO GRÁFICO