

FMG LEM GERIN  
BIBLIOTECA  
Folha de S. Paulo  
Data 15.05.91  
Ordem Especial 5  
Assunto meio ambiente  
Poluição Visual

# Cidadãos podem reverter poluição, diz Cetesb

Da Reportagem Local

A falta de conscientização ambiental da população brasileira é um dos principais obstáculos para o combate à poluição do ar em São Paulo, segundo Walter Lazzarini, presidente da Companhia Estadual de Tecnologia de Saneamento Ambiental (Cetesb).

Para Lazzarini, a maior parte dos habitantes das grandes cidades brasileiras não é consciente dos efeitos da poluição do ar para a saúde. "Como as consequências da poluição não são fatais a curto prazo, as pessoas não fazem essa relação de causa e efeito no seu dia-a-dia", afirma.

Para o presidente da Cetesb, a conscientização ambiental pode fazer com que a população participe de programas de controle da emissão de poluentes pelos veículos, como o monóxido de carbono, emitido principalmente pela queima de derivados de petróleo.

Lazzarini não descarta a responsabilidade do Poder Público no controle da poluição atmosférica em São Paulo. "O controle da emissão de poluentes por automóveis ainda demorará alguns anos", disse (leia texto nesta página). "Mas enquanto isso não ocorre, é necessária a redução no uso do automóvel."

Segundo a Cetesb, a poluição do ar pelo dióxido de enxofre (SO<sub>2</sub>) — causada principalmente pela queima de óleos diesel e de uso industrial — teve uma redução da ordem de 67% desde 1982 em alguns bairros industriais de São Paulo, como a Lapa de Baixo. Naquele ano, teve início o programa de controle da emissão de poluentes industriais na cidade.



## PLACAS IRREGULARES CRIAM CONFUSÃO VISUAL

A esquina da Consolação com a rua Maria Antonia, no Centro, é a síntese da poluição visual. Confira os erros: 1) placa de trânsito cercada por outras publicitárias (é proibido); 2) janela obstruída por anúncios (é proibido); 3)

luminoso vertical em altura inferior à permitida por lei; 4) poste de concessionária sem utilização; 5) anúncio do auto-elétrico maior do que o permitido por lei; 6) faixas de pano (são proibidas).

## Programa prevê controle em 1997

Da Reportagem Local

Segundo as previsões da Cetesb, a poluição atmosférica em São Paulo só será reduzida a níveis aceitáveis a partir de 1997, quando deverá estar concluído o Proconve (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), instituído em conjunto com o governo federal.

O Proconve foi aprovado pelo Conselho Nacional de Meio Ambiente em 1986. O programa estabelece limites de emissão de poluentes atmosféricos para todos os motores e veículos comercializados no país, além das especificações a serem adotadas pela indústria automobilística na fabricação de seus motores.

Nos últimos anos, a Cetesb tem solicitado ao Conselho Nacional de Petróleo — hoje denominado Departamento Nacional de Combustíveis (DNC) — que a gasolina comercializada no país seja distribuída em uma mistura com 22% de álcool. "Essa mistura permite um bom rendimento para os motores a gasolina e reduz consideravelmente as emissões de monóxido de carbono", disse Walter Lazzarini.

Segundo o presidente da Cetesb, se a mistura contiver 12% de álcool, a emissão média de monóxido de carbono aumenta em 50% com relação à mistura com 22%. "Se for usada gasolina pura nos automóveis, o aumento da emissão passa a ser de 140%", afirmou Lazzarini.