

PMS / FALF	
BIBL: 75 CA	
Jornal:	
TRIBUNA DA BAHIA	
Data:	
31/12/16	
Caderno:	Página:
ESPECIAL	3
Seção:	
Assunto:	
ORLA	

Equipamentos instalados

Nos 55 quilômetros de praia, incluindo a Orla Marítima Atlântica e a orla interior da Baía de Todos-os-Santos, que abrange da Ribeira ao Subúrbio Ferroviário, são mais de R\$ 160 milhões investidos que mudaram a paisagem das praias de Salvador nos últimos anos. Da Barra, a mais emblemática, à longínqua São Tomé de Paripe, no extremo leste dos limites do município, as melhorias incluem desde calçadões e ciclovias, à iluminação do tipo LED, quiosques e até pequenos parques infantis.

O mais novo investimento, antes da Ribeira, foi o trecho entre Itapuã e Piatã, com pouco mais de cinco quilômetros que foi entregue no dia 23 de outubro à população. Trata-se da requalificação da orla de Itapuã até o trecho dos coqueirais de Piatã. São aproximadamente três quilômetros de orla totalmente requalificada, com passeios, ciclovias, quiosques e iluminação, que, juntos, irão consumir mais de R\$ 13 milhões aos cofres municipais.

No total, as intervenções contemplam a construção de oito quiosques, uma quadra poliesportiva, ciclovias, um mirante de frente para o mar e um deck de madeira, para lazer

e convivência. Além disso, a nova orla do bairro conta com parque infantil, praça multiuso, estacionamento, mobiliário urbano e piso tátil. Para que não se percam as características históricas do bairro, as casas de pescador serão mantidas, passando antes pela devida revitalização, com rampas de acessibilidade e posto para salva-vidas.

O verão de 2016, que para muitos já começou com a mudança de estação no final de setembro, ainda vai encontrar uma orla marítima parcialmente em obras. É que, apesar da entrega do trecho entre Itapuã e Piatã, as obras do Rio Vermelho ainda não estarão prontas e deverão prosseguir durante todo o próximo ano até o Quartel de Amaralina.

Em compensação, algumas obras que ainda estão sendo realizadas deverão ser entregues no início do próximo ano. É o caso, como bem destacou o secretário de Infraestrutura do Município, Paulo Fontana, das obras da Barra, cuja primeira etapa, entre o Porto e o Farol, foi entregue no ano passado, e a segunda etapa, do antigo Barravento ao Clube Espanhol, teve cerimônia de inauguração na última quarta-feira (23).

Cara nova de São Tomé a Itapuã

Ao inaugurar mais uma etapa de reurbanização da Orla da Ribeira, na Península de Itapagipe, o prefeito ACM Neto resgata uma das mais belas paisagens da Baía de Todos-os-Santos e atende, ao mesmo tempo, antiga reivindicação dos moradores da região e do seu entorno. Isso porque a praia da Ribeira, assim como toda a península de Itapagipe, faz parte da própria história da cidade e vinha sendo esquecida pelos poderes públicos nas últimas décadas. Com a nova orla da

Ribeira, inaugurada na sexta-feira (18), os quatro trechos reformados no bairro somam 1.600 metros de extensão, contando com novos equipamentos como academia de ginástica, praças e uma pista semiprofissional para a prática de skate, além de área reservada às bikes. No total, as quatro etapas da intervenção custaram R\$ 9,6 milhões da Prefeitura. As intervenções mais recentes ocorreram no trecho entre o final da Praça da Divina e a Ladeira do Custódio, nas imediações do

Colégio Costa e Silva. Toda a extensão da orla recebeu pavimentação intertravada, rede de esgoto, passeios com cerca de 3,5 metros de diâmetro e elementos de paisagismo. Seguindo os passos da requalificação dos demais trechos de orla entregues pela Prefeitura, a reforma no bairro da Península Itapagipana teve toda a fiação de energia elétrica e telefonia realocada para o subsolo. Além disso, toda a faixa restaurada passou a contar com mobiliário urbano, ciclovia e áreas verdes.

Estação Bike

Além da nova orla, a população da Ribeira recebe também uma nova e moderna área para estacionamento de bicicletas, seguindo o mesmo modelo da inaugurada em outubro no Farol da Barra. Com 40 vagas, o estacionamento vai oferecer um serviço de qualidade e total segurança

aos seus usuários. Segunda a ser implantada na cidade, sua localização será estratégica para quem anda de bike na região. Ela ficará entre o Terminal Marítimo da Ribeira e o fim de linha dos ônibus.

Totalmente gratuito, o espaço contará ainda com funcionários responsáveis pelo atendimento e manuseio das

bikes. Conceito pioneiro no Brasil, com gavetas de dois andares, o bicicletário vai funcionar em um módulo de contêiner marítimo. O serviço será oferecido sete dias por semana, das 6h às 0h, gratuitamente. Para o cadastro, será necessária apresentação de documento com foto, número do CPF e estar com a

bicicleta presente para registro. É possível cada usuário guardar até três veículos simultaneamente. O equipamento é desenvolvido e operado pela Compartibike, empresa especializada em soluções sustentáveis de mobilidade urbana e atua no mercado desde 2010.