

Jornal:

Tribuna de Bahia

Data:

22/05/03

Caderno:

Página:

Salvador

7

Zação:

Assunto:

MEIO AMBIENTE
DUNAS DE
ITAPUÁ
(ABRIL)

AEROPORTO

Ecologistas contra ampliação da pista

ANNA LÍVIA LEAL

A universidade Livre das Dunas (Unidunas)- iniciativa de preservação ecológica das Dunas de Salvador- da Unidade Baiana de Ensino Pesquisa e Extensão, juntamente com representantes ambientais, promovem amanhã um ato de repúdio à ampliação do Aeroporto Internacional de Salvador. Durante um encontro com o diretor geral da **Tribuna da Bahia**, Walter Pinheiro, o ambientalista Jorge Santana e o consultor Lútero Maurício entregaram o convite da ação que será realizada na sede da Unidunas, localizada na Praia do Flamengo. O repúdio é uma forma de protesto sobre o projeto apresentado pela Infraero e entregue ao Instituto do Meio Ambiente (IMA), no dia 16 de março deste ano, que prevê a extensão de cerca de 6.000 metros quadrados do Aeroporto na região das Dunas do Abaeté.

Representantes da Unidunas e a Associação dos Amigos das Lagoas (Amil) alegam que a construção deve afetar aproximadamente 80% da área que atualmente é o maior manancial de dunas e restingas em área urbana no país. "O Maci-

ço sul das dunas que vai da lagoa do Abaeté até as proximidades do condomínio Pedra do Sal em Itapuá, já se encontra bastante descaracterizado por causa de invasões e pressão social ocorridas no local. Já o maciço norte que abrange a maior parte das Dunas, localizado entre o Aeroporto, o Loteamento Petromar e a Avenida Professor Augusto Tourinho Dantas, em Praia do Flamengo, encontra-se totalmente preservada graças a ações ambientais promovidas". Segundo os representantes do Unidunas um novo aeroporto em Feira de Santana ou em Sebastião do Passé seria a solução mais indicada, pois estes municípios estariam próximos do eixo Rodo-Ferrovário da Bahia além de, incrementar o desenvolvimento de mais de 40 cidades localizadas entre o Recôncavo, Linha Verde e o Sertão. A proposta de ampliação do Aeroporto tem como principal justificativa a implantação de Terminal de Carga para suprir uma demanda estratégica para o estado, já que a estrutura atual do terminal aéreo satisfaz a demanda turística pelos próximos 30 anos, mas não comportaria a quantidade de cargas ao longo desses anos.



A ampliação da pista pode afetar as dunas de Itapuá