

PMS / FMLF	
BIBLIOTECA	
Jornal:	
CORREIO DA BAHIA	
Data:	
22/09/2013	
Edição:	Página:
24h	4
Assunto:	
Transporte Urbano	
Bicicleta	

24h*

LOTOMANIA Sorteio: 1.385

10 - 13 - 15 - 20 - 23 - 27 - 32 -
34 - 38 - 40 - 43 - 58 - 63 - 65
- 69 - 74 - 77 - 81 - 90 - 97

QUINA Sorteio: 3.297

02 - 09 - 19 - 42 - 60

MEGASENA Sorteio: 1.532

02 - 11 - 23 - 31 - 42 - 44

Bicicletas estarão
disponíveis a partir
de hoje para
compartilhamento



Vá de bike

Sempre que pode, a estudante Tatiane Santos, 22 anos, pedala na orla ou no Parque de Pituáçu. Em cada passeio, desembolsa R\$ 10 pelo aluguel da bike. Ela está entre os 10 mil baianos que devem aderir ao Salvador Vai de Bike, segundo estimativas da prefeitura. Só ontem, dia em que o prefeito ACM Neto lançou o programa, o site (www.bikesalvador.com) teve 989 cadastros, até as 20h, sendo que 299 pagaram a taxa anual de R\$ 10 para usar as bikes por um ano. A segurança dos ciclistas e das bikes será garantida por um sistema de chips. Acompanhado de secretários e das duas filhas, Livia e Marcela, o prefeito comemorou. "Vamos iniciar uma nova cultura de locomoção, meio de transporte e lazer. Já instalei o aplicativo no meu celular e amanhã (hoje) vou andar com todo mundo", disse. A novidade é fruto de uma parceria entre a prefeitura, a empresa Serttel e o Banco Itaú. "As bicicletas são 'chipadas' e monitoradas 24 horas. O índice de roubo e vandalismo em outras cidades é insignificante. Temos seguros que atendem a qualquer ocorrência de acidentes com ciclistas ou terceiros". Se houver acidente ou roubo, a pessoa deve informar ao call center da Serttel (4062-8077). Em caso de roubo, o usuário deve registrar a ocorrência e apresentar o boletim à empresa. Para garantir a fiscalização e manutenção do equipamento, há uma central de monitoramento na Avenida Centenário.

O diretor da Serttel Nordeste, Flavio Leite, informou que, quando uma bicicleta é retirada, são monitorados pela central o número do equipamento, a estação e os dados do usuário. Quando ela é devolvida, o mesmo acontece. "Caso passe o período de duas horas sem devolver, a central liga informando que o tempo extra está sendo cobrado", explicou. A Guarda Municipal também fiscalizará a utilização do serviço, segundo o prefeito. "Mas eu tenho certeza que as pessoas vão cuidar das bicicletas", disse ACM Neto. A partir de hoje, as bikes estarão espalhadas em cinco estações movidas a

energia solar e com sistema wireless, situadas na Praça Castro Alves, Praça da Piedade, Campo Grande, Porto da Barra e Jardim Apipema. Até o final do ano serão 40 estações, cada uma com 10 bikes e duas vagas para devolução. O serviço funcionará diariamente, das 6h às 22h. Todos os domingos, das 7h às 16h, serão montados circuitos de ciclofaixas. O primeiro, do Campo Grande ao Centro Histórico, será inaugurado hoje, às 9h30, com um passeio ciclístico com a presença do prefeito. O segundo circuito será da Barra a Ondina e o terceiro passará pelo Elevador Lacerda, Mercado

do Ouro e Mercado Modelo. "Terá a divisão da pista para que todos possam andar. Quem tem bicicleta pode levar e usar a ciclofaixa. Quem não tem pode usar esse novo sistema", disse o prefeito. Hoje, a população ainda contará com três estações virtuais de bicicletas, abrigadas em tendas no Largo do Campo Grande, Rio Vermelho e no Elevador Lacerda. Diretor de relações institucionais do Itaú, Cícero Araújo disse que o investimento do banco é uma retribuição à população. "É uma forma de devolver à sociedade o que ela nos dá".

MONIQUE LÓRC



Prefeito ACM Neto confere estruturas do projeto Salvador Vai de Bike, na Castro Alves

INFORMAÇÕES

■ **Como se cadastrar:** Basta acessar o site www.bikesalvador.com ou o aplicativo para celular Bike Salvador

■ **Valor:** A taxa é de R\$ 10 por ano, descontada em cartão de crédito. Quem não possui cartão de crédito não pode se cadastrar

■ **Como usar:** O ciclista deve escolher uma das bicicletas disponíveis na estação, ligar para o número (71) 4062-7024 ou acessar o aplicativo para celular. Deve informar o número da estação e o número da bicicleta. Com isso, a trava de segurança da bicicleta será liberada

■ **Tempo:** O tempo é de 45 minutos, de segunda a sábado, e 90 minutos nos domingos e feriados. Será cobrada multa de R\$ 5 a cada meia hora além do prazo estipulado

PMS / FMLF
BIBLIOTECA

Journal: A Tarde

Date: 21/09/2013

Caderno: Página: Salvador A 10

Assunto: Transporte Urbano
Bicicletas

LAZER Credenciamento já pode ser feito hoje, nas estações de bikes da Praça Castro Alves, Piedade, Campo Grande e Barra

Salvador ganha bicicletas compartilhadas

RICARDO BELENS

Salvador ganhará oficialmente amanhã, quando se comemora o Dia Mundial sem Carro, o Sistema Público de Bicicletas Compartilhadas. O modelo segue exemplo de outras cidades onde o transporte sobre duas rodas e não poluente está a serviço de moradores e visitantes.

Por este sistema, o usuário arcará com um credenciamento anual no valor de R\$10 para utilizar das bicicletas públicas. O credenciamento já poderá ser feito hoje nas estações de bikes da Praça Castro Alves, Piedade, Campo Grande e na Barra, que ganhou duas unidades: no Porto e no Barravento.

"Primeiro, realizamos um mapeamento da cidade e escolhemos 40 locais onde poderiam ser instalados os pontos de compartilhamento, cada um com 10 unidades de bikes", contou o secretário do Escritório Municipal da Copa do Mundo da FIFA (Ecopa), Isaac Edington.

A prefeitura explicou que o sistema consistirá na instalação de estações "inteligentes" em locais estratégicos, conectadas a uma central de operações via wireless e alimentadas por energia solar. "Desde a Cidade Baixa até Ita-

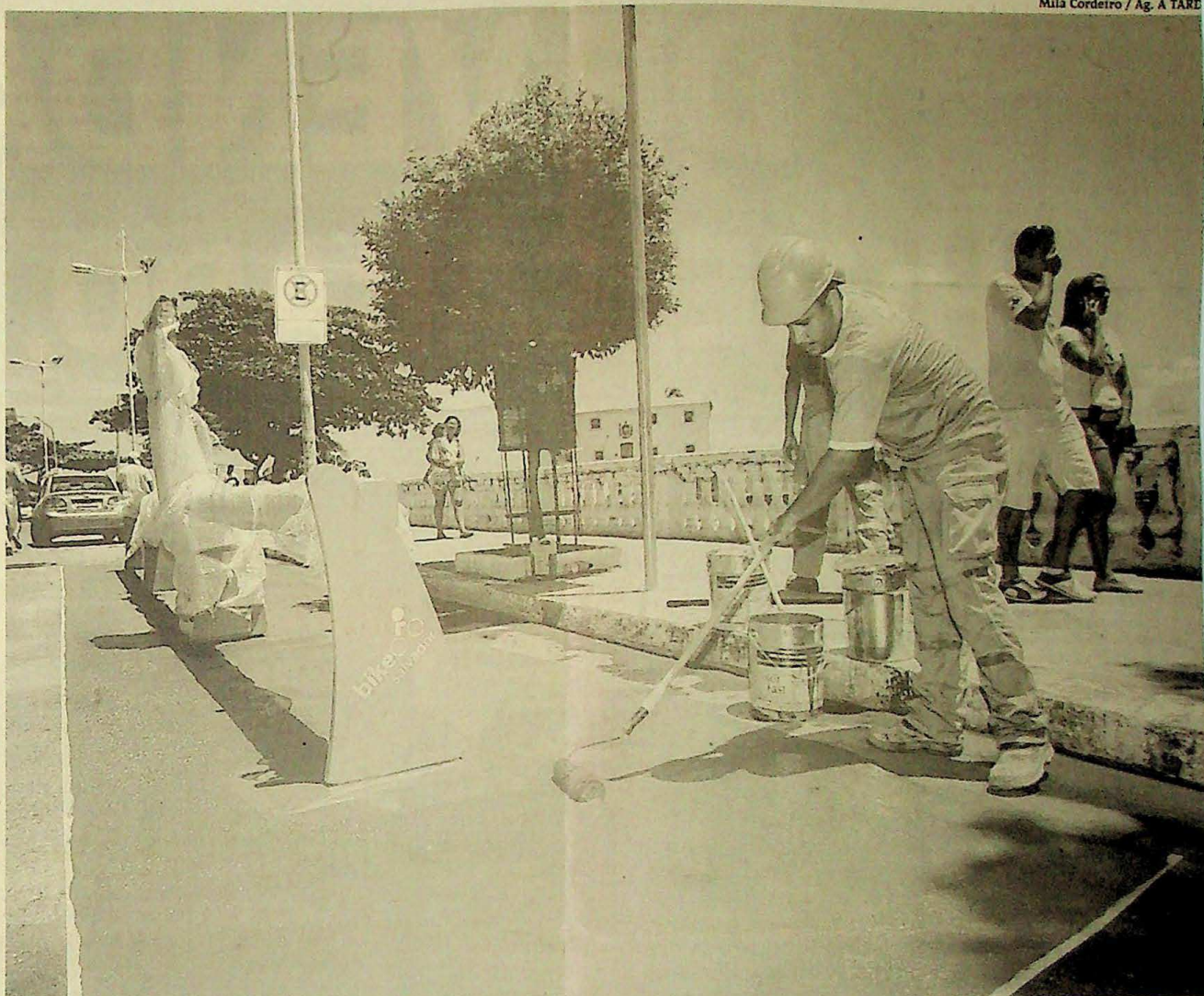
puã, planejamos dez iniciativas, entre ciclovias e ciclofaixas, para formar uma malha cicloviária. Agora, investiremos em educação e incentivo para criar essa cultura, do uso de bicicletas como alternativa ao transporte", completou o secretário lembrando que a primeira ciclofaixa ligará o bairro do Campo Grande ao Centro.

Estímulo

Eventos foram criados para incentivar o uso da bicicleta. Ontem pela manhã foi realizado o Fórum Salvador Vou de Bike, no auditório da ONG Mais Social, no Parque da Cidade, no Itaigara. De acordo com o secretário do Ecopa, Isaac Edington, amanhã, durante a manhã, será realizada uma coletiva de imprensa para apresentar a ciclofaixa do Centro (em frente ao Cine Glauber Rocha), que será inaugurada domingo, no Campo Grande.

Passeio

Também para amanhã foi programado um passeio ciclístico partindo do Dique do Tororó. E uma outra atividade, no Festival da Primavera, no Rio Vermelho, onde os ciclistas poderão transitar livremente graças ao fechamento da área aos carros.



Operários dão os últimos retoques na ciclovia entre as praias do Porto e Farol da Barra, área de intenso turismo

Ciclistas se queixam de pedestres e motoristas

Na orla, ciclistas reclamam da falta de educação dos pedestres e condutores de veículos em relação ao uso das ciclofaixas.

Jucineide Nascimento, que trabalha em uma barraca em Placaford, contou que já presenciou vários acidentes em frente ao local, onde parte da proteção da ciclovia foi arrancada pelos carros.

"Uma vez, o carro avançou sobre a ciclovia e quase bateu na barraca", disse a funcionária, mostrando que, com os blocos de cimento arrancados, muitos veículos trafegam pela área que seria apenas para os ciclistas.

"Às vezes, temos que passar

pelo passeio, porque encontramos carros parados no meio da ciclovia", relatou o caseiro Joel Oliveira, 50.

"Os vendedores e transeuntes não nos respeitam, os motoqueiros invadem a ciclovia, os motoristas não mantêm a distância mínima, param próximo à via e abrem a porta sem olhar pelo retrovisor, entre outras coisas", reclamou o agente imobiliário Gilmar Menezes, 50.

O vigilante Geraldo Lima, 53 anos, contou já ter sofrido acidentes no local devido à irresponsabilidade dos condutores de veículos. "Fui atropelado por um carro que invadiu a via", disse.



Com a área asfáltica desprotegida, ciclista usa espaço destinado a pedestres em Placaford

Ricardo Belens / Ag. A TARDE

LEGISLAÇÃO

CÓDIGO DE TRÂNSITO
De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), bicicleta é qualquer "veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor"

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS
Campanha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, além de retrovisor esquerdo

INFRAÇÕES O motorista não manter uma distância mínima lateral do ciclista de 1,5 m (infração média) e não reduzir a velocidade quando ultrapassar a bicicleta (grave)