



Ciclista se arrisca no asfalto nas proximidades do Jardim de Alah. Prefeitura desenvolve projetos para criar vias específicas para bicicletas em diversas áreas da capital baiana

TRÂNSITO Proposta prevê ciclofaixas e ciclorrotas (domingos e feriados) e compartilhamento de bikes

Prefeitura anuncia projetos para incentivar uso de bicicleta na capital

Salvador registrou oito mortes de ciclistas em 2012

LUAN SANTOS

A Prefeitura de Salvador divulgou que pretende implantar, até o final deste ano, ciclofaixas, ciclorrotas e um sistema de compartilhamento de bicicletas públicas em ruas e avenidas da capital baiana. Enquanto o compartilhamento de bicicletas deverá funcionar durante toda a semana, as ciclofaixas e ciclorrotas poderão ser utilizadas, inicialmente, apenas aos domingos e feriados.

Ambos os projetos agradaram representantes de associações de ciclistas e especialistas em mobilidade urbana. No entanto, o fato de as ciclofaixas e ciclorrotas funcionarem apenas aos domingos e feriados dividiu opiniões.

Professora do Departamento da Escola Politécnica da Universidade Federal da

Bahia (Ufba), Denise Ribeiro afirma que Salvador está atrasada em relação à implantação de projetos de incentivo ao uso de meios de transporte alternativos.

"O espaço público já não suporta tanto automóvel. As alternativas para facilitar a mobilidade são o transporte coletivo e uso da bicicleta, além do incentivo à caminhada em locais em que isso seja possível", defendeu Denise, que é pesquisadora da área de transporte sustentável e de uso de bicicletas.

Para ela, o funcionamento das ciclofaixas e ciclorrotas apenas aos domingos e feriados caracteriza o uso da bicicleta como lazer e não como meio de transporte.

"Não contribui para tornar a mobilidade de Salvador sustentável, pois a quantidade de carros nas ruas ainda será alta

durante a semana", pontuou a pesquisadora.

O secretário do Escritório da Copa do Mundo Fifa 2014, Isaac Edington, argumentou que "por meio do lazer, como já acontece em algumas capitais brasileiras, é possível também criar um novo estímulo ao cidadão e atrair uma nova legião de adeptos ao uso das bicicletas em nossa cidade".

Pontapé inicial

Na opinião do coordenador da Associação dos Cicleteiros do Estado da Bahia (Asbeb), Maurício Cruz, a implantação faixas e rotas para ciclistas, mesmo que em dias selecionados, é uma medida positiva.

"É um pontapé inicial, vai criar, nas pessoas, o hábito de utilizar bicicleta no cotidiano", defendeu Cruz.

Segundo ele, mais de 20 mil

pessoas utilizam bicicletas diariamente em Salvador.

O arquiteto e urbanista Henrique Azevedo diz que o compartilhamento de bicicletas oficializa que a "prioridade nas ruas é da bicicleta e não dos carros". "Os motoristas vão se adaptar à presença delas no trânsito e terão mais respeito", destaca Azevedo, que mantém um blog sobre mobilidade urbana.

Segundo o secretário Isaac Edington, ainda não há definição quanto aos locais em que funcionarão as estações de aluguel de bicicletas nem as vias que serão utilizadas.

De acordo com ele, a Prefeitura vai lançar, ainda sem data prevista, um edital para selecionar uma empresa responsável para implantação e administração do sistema. Os usuários deverão pagar uma taxa para a utilização.

TIPOS DE CIRCUITOS

CICLOVIA É uma via de trânsito totalmente separada das vias de veículos com motores, para uso exclusivo de veículos sem motores como bicicletas, patins e skates

CICLOFAIXA Faixa pintada no chão, sem separação física das pistas de veículos com motores. Mais indicada para vias com trânsito leve pelo risco de invasão de veículos

CICLORROTA Caminho mapeado ou sinalizado para ciclistas. Em geral é uma rua normal, regulamentada para baixa velocidade e com pouco trânsito de carros

Oito ciclistas morreram no ano passado em acidentes que envolveram bicicletas em Salvador, segundo dados da Superintendência de Trânsito e Transporte de Salvador (Trans-salvador).

Apesar do número de vítimas representar 3,2% do total de mortes no trânsito no mesmo período (249), grupos de ciclistas mostram-se preocupados.

"A implantação de ciclofaixas e ciclorrotas não mudará este quadro, porque vamos continuar dividindo espaço com os carros, e a maioria dos motoristas não nos respeita", critica o ciclista Fernando Carvalho, membro do grupo Pedalada da Noite.

Em 2012 foram 157 acidentes envolvendo bicicletas no trânsito de Salvador, com 140 feridos. Todos os oito mortos eram do sexo masculino. Pessoas entre 30 e 59 anos foram as que mais se acidentaram, com 47 registros.

Espaços exclusivos serão usados domingos e feriados

A prefeitura anunciou que os 94 km de ciclofaixas e ciclorrotas a serem criados em nove diferentes regiões da capital baiana somente serão ativados aos domingos e feriados.

Segundo gestores do projeto, o primeiro destes circuitos a ser implantado será o denominado "De Farol a Farol", entre os faróis da Barra e Itapua.

Este trecho totalizará 22 km. A implantação utilizará a ciclovia já existente na orla, que será integrada a faixas e rotas para ciclistas em trechos de algumas pistas.

O financiamento para a implantação será da iniciativa privada, por meio de seleção pública. Os demais circuitos ainda são estudados.

"O motorista precisa se acostumar a conviver com o ciclista, a respeitá-lo, e vice-versa. A ideia é que o uso da bicicleta se torne um hábito. Isso só acontece com uma mudança cultural e de atitude das pessoas", destaca o secretário Isaac Edington.

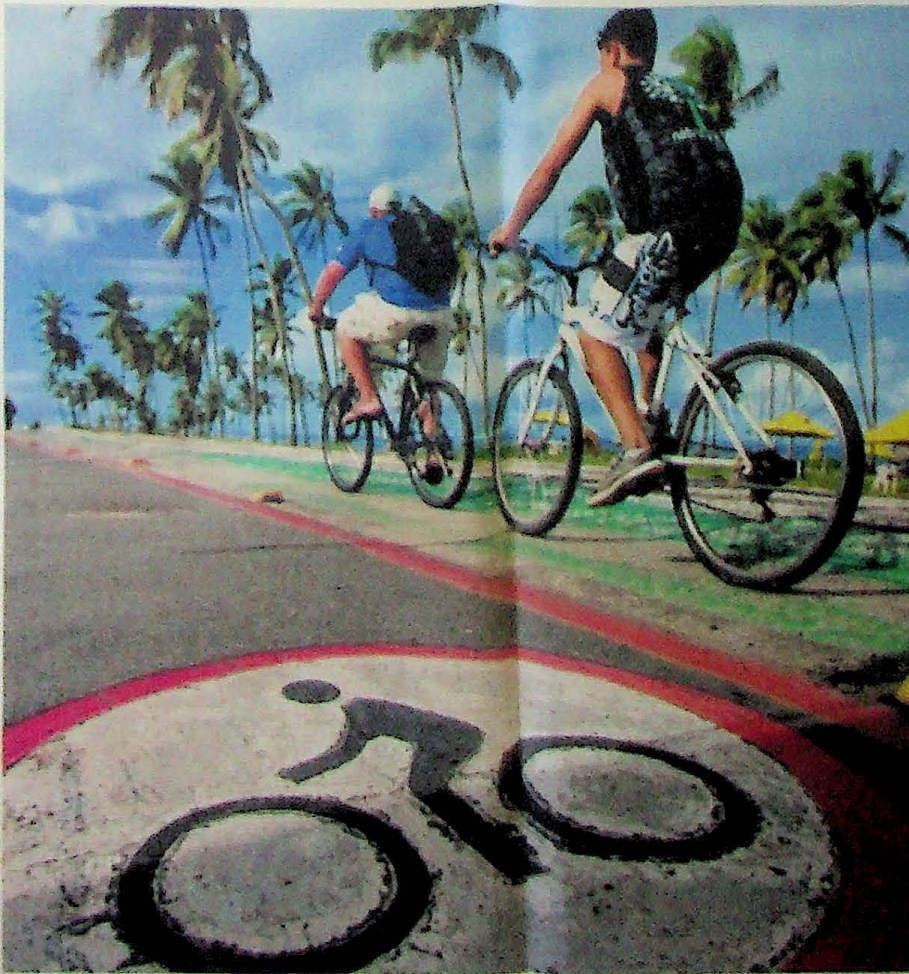
Apenas ciclistas poderão circular nas ciclofaixas, que serão monitoradas por agentes de trânsito. Nas ciclorrotas, ciclistas poderão dividir o espaço com carros.

Projeto

Para a pesquisadora Denise Ribeiro, projetos de construção e reforma de ruas e avenidas já deveriam conter propostas para a criação de vias destinadas a ciclistas.

"Em vias de alta velocidade, poderia se pensar em colocar ciclovias. Em ruas secundárias, onde a velocidade é menor, poderiam ser instaladas faixas e rotas. Depois que as vias estão construídas, fica mais difícil modificar", opina.

Na opinião da professora da Ufba, a onda de protestos que está ocorrendo no Brasil evidencia o "caos" do sistema de transportes. "O incentivo ao uso da bicicleta e do transporte coletivo de qualidade pode, sim, reduzir o número de veículos nas ruas e melhorar a qualidade de vida da população", diz Denise.



Cicloviás já existentes em Salvador serão integradas às vias exclusivas para bicicletas

DICAS DE SEGURANÇA PARA CICLISTAS

FAIXA Os ciclistas devem sempre utilizar a faixa da direita das vias e evitar andar na contramão

ROTEIRO Para evitar vias movimentadas, em que a velocidade média é alta, os ciclistas devem buscar roteiros alternativos. Quem utiliza a avenida Manoel Dias da Silva, por exemplo, pode optar pelas ruas paralelas internas

ROUPAS O ideal é utilizar roupas claras, pois tornam o ciclista mais visível

SINALIZAÇÃO A bicicleta deve ter sinalizadores dianteiros e traseiros para chamar a atenção no trânsito

EQUIPADOS O ciclista deve utilizar sempre capacete, tênis e luvas

GRUPOS Representantes de grupos de ciclistas indicam que se deve andar em equipe, pois maior número de ciclistas chamam mais atenção no