

LARGO DO TANQUE

PM/CMLE	
31/11/95	
Jornal: A Tande	
Data: 14/11/95	
Caderno: 1	Folha: 2
Seção:	
Assunto: BAIRRO	

Reurbanização melhora tráfego no L. do Tanque

Ao inaugurar, ontem, as obras de reurbanização do Largo do Tanque, a prefeita Lídice da Mata avaliou que três objetivos foram conseguidos ali: eliminar o caos urbanos, melhorar o fluxo de veículos e proporcionar mais segurança aos pedestres. Realizadas sob a coordenação da Secretaria Municipal de Transportes Urbanos (SMTU), as obras de reordenamento do sistema viário do Largo do Tanque demandaram investimentos da ordem de R\$100 mil, recursos da própria prefeitura.

Foram implantadas cinco "ilhas" para facilitar as travessias de pedestres, que dispõem ainda de um conjunto de sinalleiras, com oito focos exclusivos, além de um outro conjunto de sinais computadorizados (sinalleira inteligente), para disciplinar o tráfego de 40 mil veículos/dia.

A rótula de tráfego do Largo do Tanque hoje é constituída por seis pistas que se entrelaçam, e por onde circulam veículos procedentes da BR-324, Retiro, Calçada, Liberdade, São Caetano, Pirajá, Fazenda Grande do Retiro, Campinas, Marechal Rondon, Pero Vaz e IAPI. Para disciplinar a passagem de pedestres nesse emaranhado de cruzamentos, foi implantada uma sinalização horizontal, com 10 faixas-zebras.

O secretário municipal de Transportes, Miguel Kertzman, declarou que as obras irão facilitar e reduzir o tempo de deslocamento de milhares de trabalhadores dos bairros periféricos da cidade, que diariamente ficavam presos nos congestionamentos que se formavam em todas as pistas do Largo do Tanque.