

BROTAS

PMS	FMLF	VERIN
BIBLIOTECA		
Jornal		
Correio da Bahia		
Data 26/05/99		
Caderno	Página	
Comunidade 10		
Seção		
Assunto		
Bairro		

Caos no trânsito

Tráfego é problema crítico em Brotas

*Ruas estreitas
condenam moradores
a conviver com tráfego
confuso no bairro*

Com um total de aproximadamente 191 mil moradores, o bairro de Brotas é um dos mais populosos da cidade. Essa densidade, aliada às ruas estreitas e à forte vocação comercial, transforma o trânsito do bairro num verdadeiro caos. Para solucionar esse que é um dos problemas mais críticos do local, a Secretaria Municipal de Transportes Urbanos planeja implantar um novo sistema de semáforos informatizados, orientados por simuladores, que atuarão de acordo com o volume de veículos. A maior novidade, entretanto, virá a longo prazo, com a obstrução do Vale de Brotas, que ligará a Avenida Bonocô à Vasco da Gama, passando por um vale existente no bairro, próximo ao Hospital Aristides Maltez.

As propostas para amenizar os problemas de tráfego do bairro foram apresentadas pelo subcoordenador de Sistema Viário da SMTU, Oscar Melo, durante o seminário Brotas 2000, realizado no ano

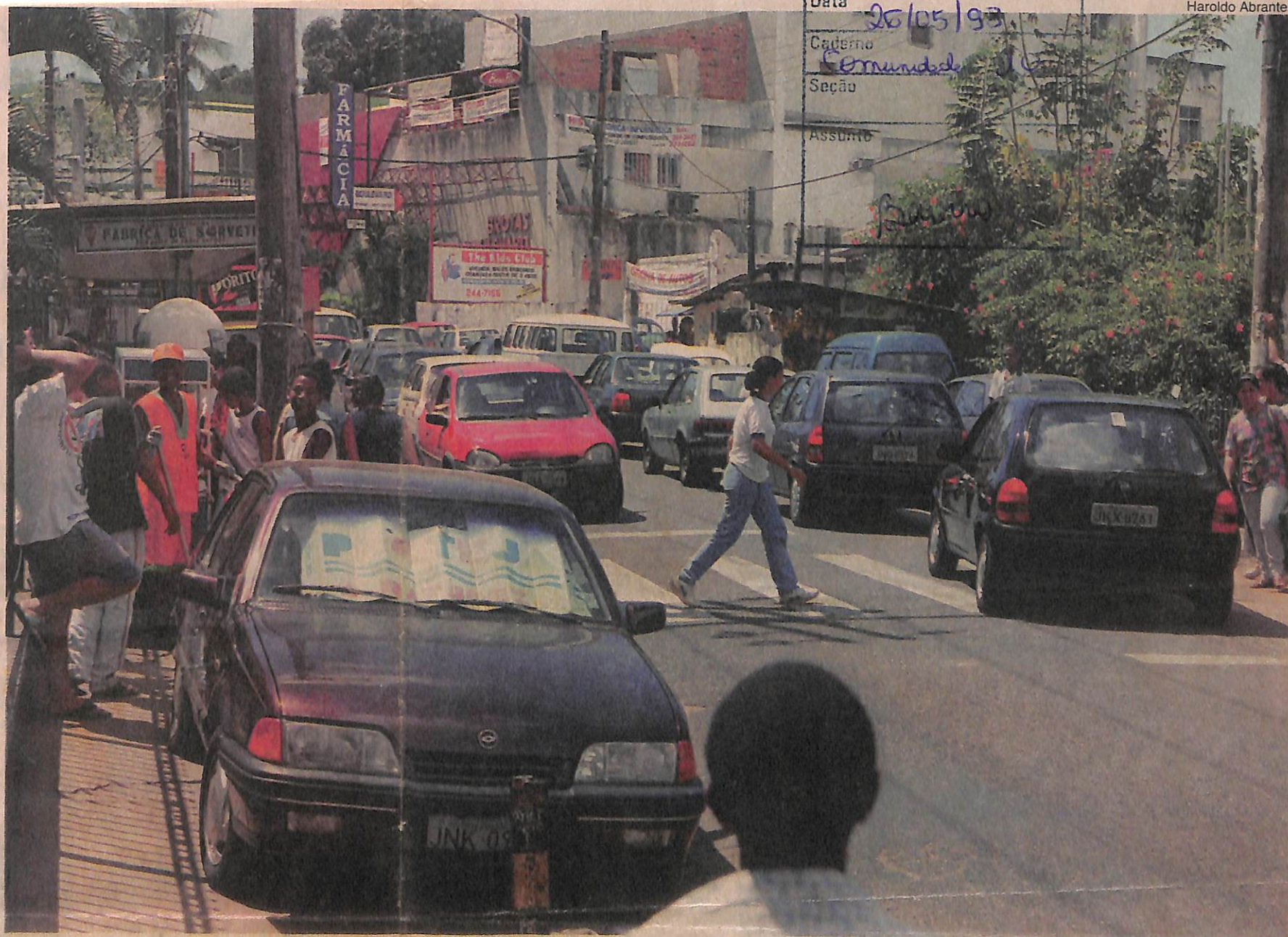
passado. O seminário, que se predispôs a discutir o bairro como um todo, promoveu palestras como *Brotas - Sua história, tradições e perspectivas para o próximo milênio*, *Transporte coletivo e sistema viário*, *Políticas públicas e qualidade de vida*, *Perspectivas para atividades comercial e de serviços* e *As administrações regionais e os novos paradigmas da mobilização social*. Segundo Oscar Melo, a implantação do sistema de semáforos informatizados em postos nervosos como a Cruz da Redenção, Largo do Matatu, Acupe e outros pontos de intersecção com a principal avenida do bairro, a Dom João VI, seria apenas um paliativo para o problema. "Essa medida realmente vai dar mais condições de fluidez ao tráfego, mas apenas ameniza o problema. A última

solução que veio para o bairro é a construção do Vale de Brotas", teoriza. De acordo com Melo, esse vale seria construído a partir de uma área que ficou resguardada devido a um decreto que proibia qualquer construção na área, reservada para a instalação de uma estação de tratamento de lixo. Desta área do Vale do Bonocô à Dom João VI, na altura do HAM, seria construído um viaduto semelhante ao existente no Vale do Ogunjá.

"Brotas guarda entre suas peculiaridades o fato de ter crescido da cumeada para o vale", ressalta Melo. De acordo com o subcoordenador do Sistema Viário da SMTU, a secretaria deve en-

caminhar ao Exército um pedido para liberar o acesso de Brotas à Rótula do Abacaxi - atrás do Superbox. Estuda-se ainda a proposta de melhorar a circulação na Cônego Pereira e transformação da via que liga as Sete Portas ao Aquidabã em sentido único. "Com essas medidas e definindo áreas de estacionamento carga e descarga e paradas de ônibus, desobstruíamos o trânsito na área, estimulando o uso de acesso a Brotas através da Vila Laura", explica Melo.

"Síntetizaremos as propostas básicas retiradas do seminário e encaminharemos ao poder público", diz o vereador Daniel Almeida.



Data	26/05/99
Caderno	Comunidade 10
Seção	
Assunto	Bairro

Haroldo Abrantes

HISTÓRICO

DIVIDIDO em sete subáreas - Cosme de Farias, Matatu, Vila Laura, Luís Anselmo, Boa Vista, Engenho Velho de Brotas e Candéal - o bairro de Brotas completa 280 anos este ano. Criado em 1718, ele foi inicialmente chamado de bairro de Nossa Senhora de Brotas do Caminho Grande, nome dado pelo então arcebispo de Salvador, dom Sebastião Monteiro de Vide. Nesses 280 anos, abrigou figuras ilustres como o poeta Castro Alves, que morou na Boa Vista, e os artistas Pierre Verger, na Vila América, e Carybé.