

Mais obras na Barra

Agora é o trecho entre o Barra Center e o Clube Espanhol que começa a ser requalificado

RAYLLANNA LIMA
REPÓRTER

Um dos principais pontos turísticos da capital baiana voltou a ser canteiro de obras. A Barra terá mais um trecho requalificado, que vai do Barra Center ao Clube Espanhol. A primeira etapa deste 2º trecho de obras começou ontem (30), com a execução da sinalização na via. Cerca de um quilometro será requalificado, com intervenção para extensão do piso compartilhado, construção de novo passeio e alargamento de calçada.

Quem passou pelo local na manhã de notou as intervenções que já estão sendo realizadas na região. Houve um estreitamento na faixa da direita da Avenida Oceânica, no sentido Ondina.

“Estamos fazendo a sinalização da via para poder adentrar com a parte de execução de serviço. Nessa parte da lateral direita vamos retirar materiais resistentes, como parte da rede de afiação, bem como a parte elétrica, que é subterrânea”, explicou o técnico de segurança do trabalho, Noelson Silva. O alargamento da calçada pode chegar a 4,5 metros de largura.

Já do outro lado – faixa da esquerda, sentido Ondina –, um passeio com dois metros será construído. Atualmente, essa lateral tem apenas 50 cm, o que quase impossibilita a passagem do pedestre. O piso compartilhado será expandido até a entrada da Rua Airosa Galvão.

De acordo com a Superintendência de Trânsito e Transporte de Salvador (Transalvador), a princípio, não haverá interdição completa de tráfego, uma vez que as intervenções apenas duas faixas de tráfego por vez, permitindo o fluxo de veículos. Se houver necessidade de bloqueio completo durante o período de obras, a Transalvador propõe como opções de vias Rua Miguel Burnier, Av. Almirante Marques de Leão, Rua José Sátiro de Oliveira (Morro do



Foto: Francisco Galvão

LOCAL

Piso compartilhado, alargamento da calçada e novo passeio são algumas das mudanças para a área

Gato) e Rua Professor Sabino Silva.

As obras estão sendo executadas pela Secretaria de Infraestrutura e Defesa Civil (Sindec). Já o projeto foi elaborado pela Fundação Mário Leal Ferreira (FMLF), com o apoio do Escritório Prado Valadares.

Segundo o prefeito ACM Neto, as mudanças para este novo trecho foram pensadas na mesma linha da primeira fase de requalificação da Barra, mas com definições claras entre os espaços rodoviários e de pedestres. Futuramente o bairro terá alterações no tráfego, com aumento de vagas para estacionar.

“Faz parte de investimentos importantes para a cidade, porque sabemos da influência que isso causa no turismo, setor que muito contribui para movimentar nossa

economia. Tudo isso integra um conjunto de intervenções que serão realizadas até o final de 2016, quando esperamos ter requalificado mais de 40 dos 65 km da Orla.

NOVO TRECHO EM BREVE

O trecho que vai da Praça Orugan até a Praia da Paciência, de acordo com Neto, não vai demorar a ser lançado. “Temos uma parte já entregue, que é a Praça Orugan, que em breve receberá um caça da aeronáutica, sendo mais um elemento de atratividade para esse espaço”, anunciou. Ainda de acordo com o gestor municipal, o primeiro trecho tem investimento de R\$ 7,3 milhões. Destes, R\$ 2,8 milhões já estão assegurados pelo Ministério Público, e os outros R\$ 3,1 são arquivados pelo governo federal.

O restante do investimento é municipal. A expectativa é que as obras de requalificação durem seis meses.

Para o mês de abril está prevista a assinatura de ordem de serviço para requalificação da Orla do Rio Vermelho, que inclui vias internas, a exemplo das ruas Fonte do Boi, Oswaldo Cruz e Barro Vermelho. O investimento deve chegar a R\$ 70 milhões.

Segundo a prefeitura, um estudo já está sendo finalizado sobre as fases de execução da obra para reduzir os transtornos à população. O projeto prevê intervenções do trecho entre a Praia da Paciência até o Quartel de Amaralina, incluindo o Largo de Santana e o Largo da Mariquita. Serão realizadas também melhorias na pavimentação e iluminação.