

COMANDANTE, ME
DÊ UM CONSELHO
SOBRE COMO SE
PERPETUAR NO
PODER

COMPANH
DILMINHA,
QUE PERGL
ÀQUELES Q
MAIS TEMP
QUE EU... O D
SARNEY, A
EXEMPL

PMS / FMLF
BIBLIOTECA

Jornal:

A TARDE

Data:

SALVADOR

Caderno:

Página:

29/01/14 4

Seção:

Assunto:

BARAA

Comerciantes queixam-se da perda de faturamento

A comerciante Ângela Pereira, 60, alega perda de faturamento após o início das obras: "Nossa vida financeira está um caos desde que as construções começaram".

Segundo ela, houve uma perda de cerca de 90% do lucro. A rua Barão de Itapuã, onde a loja de confecção de Ângela está localizada, passa por escavações, o que dificulta o acesso dos clientes.

A falta de local para estacionar e os engarrafamentos também são empecilhos para o comércio, conforme ela.

"Falta planejamento. Desde novembro que essa rua está em obras. O local já foi escavado várias vezes, inclusive já tinha passado por recapeamento. Quando achei que o trabalho tinha terminado, os operários voltaram a abrir buracos na via", lamentou.

Para o dono de uma lanchonete que funciona na avenida Oceânica, o ideal seria que os comerciantes fossem recompensados de alguma forma: "Vá dizer para um funcionário formal que o salário dele terá redução de 80% que haverá manifestações. Então, por que sofremos um impacto como esse sem nenhum reparo? Vivemos do nosso faturamento".



Trecho entre Farol e Porto tem previsão de ficar pronto até o Carnaval

ORLA Área vai do Barra Center ao Farol. Outras duas da 1ª etapa devem ser entregues antes do Carnaval

Primeiro trecho de obras da Barra tem domingo como dia de entrega

PRISCILA MACHADO

O primeiro trecho das obras de requalificação da Barra, que compreende a Av. Oceânica, entre o Barra Center e o Farol da Barra, será entregue no próximo domingo, segundo informações da Odebrecht, empresa que executa as intervenções no local.

As obras foram divididas em duas etapas. A primeira, que está prevista para ser entregue antes do Carnaval, inclui três trechos: o da Av. Oceânica (em fase de acabamento), o trecho entre o Farol da Barra e o Forte Santa Maria; e o que engloba as ruas Barão de Sergy e Barão de Itapuã

(ambos com intervenções iniciadas).

Conforme Henrique Paixão, diretor do contrato, os outros dois trechos, que também incluem o Largo do Farol da Barra, devem ser entregues no dia 22 de fevereiro.

Ainda segundo ele, as obras da segunda etapa, que incluem a Av. Sete de Setembro, entre os fortes Santa Maria e São Diogo e a rua Almirante Marques de Leão (3º e 4º trechos), devem ser iniciadas no dia 6 de março. A previsão é que essa etapa seja concluída em junho, antes da Copa do Mundo.

No primeiro trecho, foram feitas intervenções como a

construção de galerias técnicas para enterramento de redes elétricas e de telecomunicações; construção de novas redes de gás e de abastecimento de água e de esgoto e implantação de um novo

“Máquinas de 100 toneladas transitaram no piso sem causar impactos”

GUILLERME BELLINTANI, secretário

sistema de drenagem de águas pluviais e do piso.

Para complementar o paisagismo, foram plantados sete coqueiros na região. “Apesar da implantação do equipamento imobiliário (bancos e lixeiras) foi adiada para depois do Carnaval, até por uma questão de prevenção”, afirmou Henrique.

Carnaval

Para a prefeitura, o piso compartilhado construído com concreto em mosaicos não será empecilho para a passagem dos trios elétricos.

O Secretário Municipal de Turismo, Guilherme Bellintani, afirma que o pavimento já

foi testado durante as obras. “Máquinas que pesam até 100 toneladas transitaram sobre o piso da região, sem causar impactos”, explica.

Ainda conforme o gestor, as intervenções que acontecem nas ruas transversais da região e na Av. Sete de Setembro (entre o Farol da Barra e o Hospital Espanhol) serão concluídas antes da festa.

“As obras estão, absolutamente, dentro do cronograma, e tenho certeza que teremos um Carnaval muito mais valorizado. Naturalmente, haverá algum impacto no trânsito, mas algo pequeno, se comparado à dimensão do projeto”, disse.

Impactos

Durante o período de intervenções, o trânsito teve quatro mudanças significativas, que inclui interdição de ruas, mudança de sentido das vias e de roteiros dos ônibus.

Segundo a Superintendência de Trânsito e Transporte de Salvador (Transalvador), as modificações foram amplamente divulgadas, e o órgão disponibilizou agentes para orientar a população nos primeiros dias de implantação.

Até o fechamento desta edição, a Odebrecht não respondeu sobre a alegação de que foram feitas várias escavações na mesma rua.