

PMS	CA
BIE	CA
Jornal	<i>Correio da Bahia</i>
Data	<i>22.08.02</i>
Caderno	<i>Aqui Salvador</i> 2
Seção	
Assunto	<i>BAIRRO DA PAZ</i>

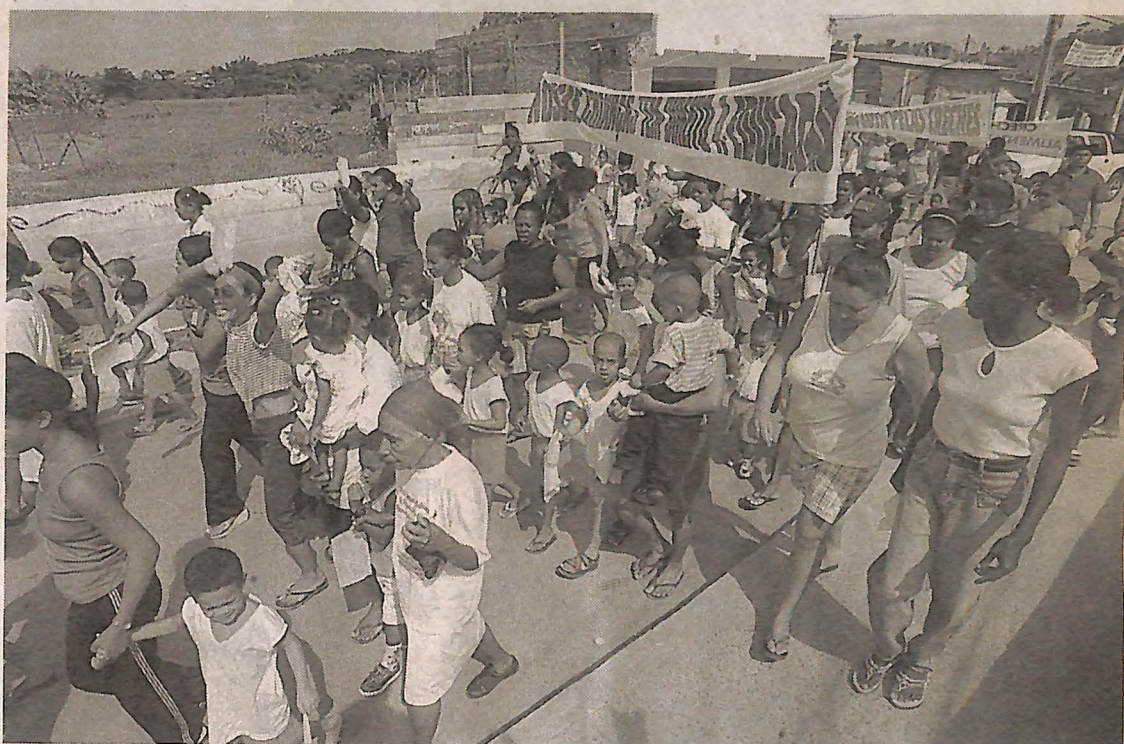
Obras avançam no Bairro da Paz e beneficiam a população local

Segunda etapa dos serviços vão mudar completamente o aspecto da área

As obras da segunda etapa do programa de infra-estrutura e urbanização do Bairro da Paz, implementadas pela prefeitura de Salvador em parceria com o governo do estado, prosseguem em ritmo acelerado e vão mudar completamente a feição do lugar. Nesta fase, os operários da Secretaria Municipal de Infra-Estrutura Urbana (Semin) estão recuperando mais nove ruas principais e diversas transversais, totalizando 5,5km de extensão. Com as intervenções, o caminho da Avenida Paralela até o final de linha do Bairro da Paz estará pavimentado. O custo das obras gira em torno de R\$3,2 milhões – recursos do governo federal, através do Programa de Desenvolvimento Urbano (Produr).

A estimativa dos técnicos da prefeitura é de que 80% do Bairro da Paz seja transformado com essa nova etapa de obras de infra-estrutura e urbanização. Além da pavimentação, as intervenções incluem colocação de rede de drenagem, passeios e meios-fios, iluminação e recuperação de três praças. Além disso, algumas pequenas encostas serão estabilizadas com alvenaria de pedras e diversas escadarias serão recuperadas. O esgotamento sanitário também já está sendo implantado através do Programa Bahia Azul, desenvolvido pelo governo do estado. A pavimentação só é colocada após a construção da rede de esgoto, de modo que as ruas não sejam mais danificadas.

Na manhã de hoje (dia 21), o prefeito Antonio Imbassahy, acompanhado de secretários e técnicos do município, esteve no local, visitando as obras e conversando com a população sobre os principais problemas do Bairro da Paz. Funcionários e assistidos por um creche local pediram ao prefeito maior segurança na área, a fim de



Moradores reconheceram as melhorias feitas pela prefeitura durante manifestação

conter os assaltos. Imbassahy considerou a reivindicação justa e se comprometeu a conversar com o governador Otto Alencar para ampliar a segurança na área.

“A prefeitura, em parceria com o governo do estado, está trazendo para o Bairro da Paz uma série de serviços como drenagem, esgotamento sanitário, escola, funcionalidade das creches e vamos ver também a questão da segurança pública, que é um problema geral e existe também aqui no Bairro da Paz”, disse Imbassahy durante a visita. Ele lembrou que não dá para fazer tudo de uma vez só. “É preciso ter uma sequência de obras, mas a população está confiante e percebe o trabalho que estamos realizando na região”, acrescentou ele.

As localidades beneficiadas na segunda etapa de recuperação do Bairro da Paz são as seguintes: ruas Ubatã, TV Ubatã, Sossego de Itapuã, Presidente Dutra, Manoel Devoto, Uauá, Nelson Mandela, Jussari, da Felicidade e Princesa Isabel. “Com essas obras está ficando mais fácil o acesso. Antes,

as crianças, quando iam para a escola, precisavam colocar sacos nos sapatos para não sujar de lama”, contou a comerciante Luciene de Oliveira, que prevê até um maior movimento no seu estabelecimento.

Na primeira etapa de obras no Bairro da Paz foram beneficiadas seis ruas principais do bairro, sendo que duas delas atravessam toda a comunidade, totalizando 2,5km de extensão. Essa fase teve um custo estimado de R\$1,8 milhão, recursos vindos do governo federal através do Programa de Desenvolvimento Urbano (Produr), com a contrapartida do estado e do município.

Mussurunga - Após a visita ao Bairro da Paz, Imbassahy esteve em Mussurunga, onde a prefeitura está construindo uma ligação do bairro à estação de transbordo de ônibus. Com 400 metros de extensão, a via vai evitar que os ônibus alimentadores que levavam os moradores de Mussurunga até a estação façam o retorno na Avenida Paralela, o que demorava cerca de 15 minutos. “Agora vamos ganhar tem-

po”, observou o representante da comunidade de Mussurunga, Reinaldo dos Santos.

O prefeito visitou também as obras de implantação de uma pista para pedestres e uma ciclovia no canteiro central da Avenida Paralela. A pista de cooper e a ciclovia têm 2.400m de extensão cada uma e já estão praticamente prontas. Construídas lado a lado, no sentido Aeroporto/Centro, a pista de cooper e a ciclovia receberam materiais diferenciados, de acordo com a sua utilização.

Na pista de cooper, com 2,50m de largura, foi colocado concreto com bordas de azulejos e, a cada cinco metros, foi colocado um desenho do símbolo da Bahia também de azulejos. A ciclovia, com 3m de largura, foi asfaltada e pintada de vermelho para servir como orientação de tráfego. Nelas, estão sendo gastos cerca de R\$1,1 milhão. A Superintendência de Parques e Jardins também já plantou cerca de 200 árvores na região a fim de melhorar o sombreamento e oferecer mais conforto térmico.