

DA PAZ

PMS FMLF GERIN

BIBLIOTECA

Journal

Data 31/05/00

Caderno 10 Página 3

Seção

Assunto

Bairro



Vias da antiga invasão das Malvinas serão pavimentadas através de um convênio entre prefeitura e governo

Principais ruas do Bairro da Paz serão urbanizadas

Obras de infra-estrutura vão beneficiar mais de 16 mil pessoas

O Bairro da Paz (ex-invasão das Malvinas), situado entre a Avenida Paralela e a Orla Marítima, será beneficiado com obras de urbanização, realizadas através de parceria da prefeitura municipal com o governo do estado. A intervenção na localidade, que já foi iniciada com ações de topografia, engloba serviços de implantação de pavimento asfáltico na via principal e seis outras secundárias, assentamento de passeio e meio-fio, obras de drenagem das águas pluviais, além do plantio de grama para

A previsão da Superintendência de Urbanização da Capital (Surcap), órgão responsável pela supervisão dos serviços, é que a urbanização do bairro, que se consolidou a partir de uma invasão surgida na década de 80, traga benefícios diretos a mais de 16,5 mil pessoas. No total, serão investidos recursos da ordem de R\$1,6 milhão, repassados por empréstimo ao estado da Bahia pelo Banco Mundial (Bird), através do Programa de Administração Municipal e Desenvolvimento de Infra-Estrutura Urbana (Produr).

A urbanização das vias

vas administrações municipais. Trata-se também de um importante passo para se reduzir os problemas de alagamento e poeira das ruas e a falta de infra-estrutura básica que afligem a comunidade desde a sua fundação.

De acordo com o engenheiro da Surcap, Vinícius Nogueira, equipes de operários já estão atuando no Bairro da Paz, executando ações de topografia e reconhecimento do terreno. "Vamos intensificar os trabalhos assim que a Embasa concluir os serviços que realiza para implantação da rede de esgotamento sanitário", disse.

drenagem com galerias tubulares e retangulares e terá entre 800 e 1.000m de extensão. Ela ligará, por dentro do Bairro da Paz, as avenidas Paralela e Orlando Gomes, mais precisamente em frente ao clube da Associação Atlética Banco do Brasil (AABB). Além desta, outras vias serão pavimentadas: Valdemar Oliveira, Edson Mascarenhas, Nossa Senhora da Paz, Morro da Felicidade, Manoel Devoto e Waldir Pires. A localidade será beneficiada também com o plantio de 3.900 m² de grama para revestimen-

Obras de infra-estrutura vão beneficiar mais de 16 mil pessoas

O Bairro da Paz (ex-invasão das Malvinas), situado entre a Avenida Paralela e a Orla Marítima, será beneficiado com obras de urbanização, realizadas através de parceria da prefeitura municipal com o governo do estado. A intervenção na localidade, que já foi iniciada com ações de topografia, engloba serviços de implantação de pavimento asfáltico na via principal e seis outras secundárias, assentamento de passeio e meio-fio, obras de drenagem das águas pluviais, além do plantio de grama para proteção de taludes e o manejo de postes e tubulações de água.

A previsão da Superintendência de Urbanização da Capital (Surcap), órgão responsável pela supervisão dos serviços, é que a urbanização do bairro, que se consolidou a partir de uma invasão surgida na década de 80, traga benefícios diretos a mais de 16,5 mil pessoas. No total, serão investidos recursos da ordem de R\$1,6 milhão, repassados por empréstimo ao estado da Bahia pelo Banco Mundial (Bird), através do Programa de Administração Municipal e Desenvolvimento de Infra-Estrutura Urbana (Produr).

A urbanização das vias atende a uma das principais reivindicações feitas pelos moradores do bairro a sucessi-

vas administrações municipais. Trata-se também de um importante passo para se reduzir os problemas de alagamento e poeira das ruas e a falta de infra-estrutura básica que afligem a comunidade desde a sua fundação.

De acordo com o engenheiro da Surcap, Vinícius Nogueira, equipes de operários já estão atuando no Bairro da Paz, executando ações de topografia e reconhecimento do terreno. "Vamos intensificar os trabalhos assim que a Embasa concluir os serviços que realiza para implantação da rede de esgotamento sanitário", disse.

A pista principal da localidade ganhará um sistema de

drenagem com galerias tubulares e retangulares e terá entre 800 e 1.000m de extensão. Ela ligará, por dentro do Bairro da Paz, as avenidas Paralela e Orlando Gomes, mais precisamente em frente ao clube da Associação Atlética Banco do Brasil (AABB). Além desta, outras vias serão pavimentadas: Valdemar Oliveira, Edson Mascarenhas, Nossa Senhora da Paz, Morro da Felicidade, Manoel Devoto e Waldir Pires. A localidade será beneficiada também com o plantio de 3.900 m² de grama para revestimento de taludes e a implantação de 5.800m de meio-fio e outros 5.800m de passeios.

TRÂNSITO

Suburbana vai ganhar novos semáforos

Uma antiga solicitação dos moradores do Jardim Lobato está perto de ser atendida. Há muito tempo, a comunidade do bairro vem reivindicando a colocação de um semáforo no entroncamento da Avenida Afrânio Peixoto, mais conhecida como Suburbana, próximo ao posto Ipiranga, local onde segundo os moradores, a travessia é extremamente perigosa para os pedestres.

De acordo com o secretário municipal de Transportes, Marcos Medrado, recentemente foi feito um levantamento pela Superintendência de Engenharia de Trânsito (SET), órgão subordinado à SMTU, visando a instalação de três semáforos na Suburbana. "Dentro de um mês, vamos instalar três sinalizadores em todo o cor-

redor da Suburbana, em uma extensão que vai do Lobato à Paripe. Além disso, a avenida também será sinalizada com faixas de pedestre", informa Medrado.

O secretário explica ainda que essa é uma medida paliativa e que dentro de pouco tempo o local receberá passarelas para dar ainda mais segurança aos pedestres. "Recentemente, em um outro estudo feito pela SET, ficou constatada a real necessidade da colocação de passarelas na Afrânio Peixoto. As sinalizadoras são um paliativo para o local, que dentro em breve irá receber também as passarelas", complementa o secretário.

O entroncamento da Avenida Suburbana, nas proximidades do posto Ipiranga, é um lugar conti-

nuamente utilizado para a travessia de pedestres. Diariamente, crianças, idosos, homens e mulheres correm risco de vida tentando atravessar a pista. Para realizar a tarefa é preciso ter paciência e preparo físico e depois sair em disparada para o outro lado.

Segundo Edinaldo Santana Conceição, morador do Lobato, todo dia acontecem vários acidentes no local por causa da falta de um semáforo. "Aqui, é extremamente perigoso para atravessar. Só este ano, cinco amigos meus foram atropelados tentando passar para o outro lado da avenida. Agora, resolvemos fazer um abaixo-assinado, que já tem mais de 200 assinaturas, e encaminhá-lo às autoridades pedindo uma providência", explica.

A Avenida Suburbana é um local de tráfego intenso. De um lado, ela dá acesso para a Baixa do Fiscal e, do outro, para Paripe. Fazendo o contorno no entroncamento, o motorista pode seguir em direção ao Alto do Cabrito. Diariamente, centenas de carros passam por ali e a colocação de semáforos em toda a sua extensão é extremamente necessária. Para o estudante Cristiano Celestino dos Santos, 12 anos, atravessar a Afrânio Peixoto é um risco constante. "Moro no Alto do Cabrito e todo dia tenho que atravessar a avenida e pegar o ônibus para ir à escola, que fica na Ribeira. Tenho muito medo de atravessar aqui e ser atropelado. Minha mãe também não tem sossego", conta assustado.