

PMS / FMLF BIBLIOTECA	
Jornal:	
TRIBUNA DA BAHIA	
Data:	
05/09/86	
Caderno:	Página:
CIDADE	19
Seção:	
Assunto:	
Bairro	
ÁGUAS CLARAS	

Inaugurado o sistema BR-Águas Claras

YURI ABREU
REPÓRTER

A partir do próximo dia 7 de setembro, quando for liberada para o tráfego de veículos, uma das regiões mais caóticas em termos de trânsito na capital baiana deve, enfim, ganhar mais fluidez. Com um investimento de R\$ 50 milhões e obras executadas pela Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia (Conder), foi inaugurado, na manhã de ontem, o sistema viário BR-Águas Claras.

Ao todo, o conjunto de novas vias, com 4,2 quilômetros, conta com uma via marginal à BR-324 (este com extensão de dois quilômetros), incluindo um viaduto sobre a Rua Celika Nogueira, uma das mais movimentadas do bairro. Além disso, as intervenções dispuseram alças de acesso a rodovia federal e uma pista apta para operar o BRT. Segundo a gestão estadual, estarão disponíveis seis novas rotas de circulação para veículos daqui a dois dias.

Conforme também explicou o governo, o dia 7 de setembro (feriado da Independência do Brasil) foi escolhido por se tratar de um dia em que não há um intenso movimento de carros, permitindo aos motoristas se adaptarem mais tranquilamente com as mudanças realizadas, sem que isso cause problemas ao trânsito. Também fazem parte da obra ciclovias, passeios com piso tátil, escadas, passagem para pedestres e sinalização.

Vale salientar que as obras fazem parte da segunda etapa da chamada Linha Vermelha, um conjunto de obras viárias que vão ligar o bairro de Piatã, na orla, até o Subúrbio Ferroviário, na região de Paripe – a primeira etapa foi a entrega da duplicação da Avenida Orlando Gomes no mês de junho. Os dois trechos vão ser unidos pela futura Avenida 29 de Março, cujas obras, segundo o secretário de Desenvolvimento Urbano, Carlos Martins, estão em andamento.

O trecho final, de Águas Claras até Paripe, está, também de acordo com Martins, na fase de projeto executivo, com desapropriações sendo realizadas. Ao final, a Linha Vermelha deve ter um percurso de 22 km e um investimento total de R\$ 540 milhões. A estimativa é a de que obras terminem no próximo ano. Já na região de Águas Claras, a expectativa é que a região se torne um importante ponto de integração dos diferentes modais de transporte, por conta da proximidade com as futuras estações rodoviária e do metrô, este último em fase de licitação.

"Essa é uma grande obra que vai integrar a Orla até o Subúrbio. O que era distante, de difícil acesso, hoje ficou rápido e de fácil acesso. Com a rodoviária e metrô, será a maior integração rodoviária do Norte e do Nordeste. Com isso, estamos mudando a vida das pessoas, já que quem morava em um lugar que levava horas para conseguir sair e não tinha infraestrutura, agora pas-



Foto: Reginaldo Ipê

TRÁFEGO

São 4,2 quilômetros que vão facilitar o trânsito na região

sa a morar em um lugar privilegiado, com a valorização, inclusive, dos imóveis. Quando o metrô chegar, as pessoas vão poder acessar o centro da cidade em 15 minutos", disse o Governador do Estado, Rui Costa.

Para os moradores e condutores que passam pelo local, as mudanças vão trazer mais mobilidade na região. "O tráfego era muito difícil, com engarrafamentos. Tinha vezes que levava três horas no percurso vindo da cidade até aqui. Fazia até vergonha", contou o aposentado Ezequiel Ildefonso. "Agora, com certeza, vai haver um desafogo na região. Além disso, nos sentimos mais valorizados, já que an-

tes aqui era só mato e não tinha saneamento", comentou o presidente da associação de moradores de Águas Claras, Gilmar Batista, morador da região há 30 anos.

CULTURA

Além da inauguração do sistema viário, uma série de atividades culturais e de serviços foi realizada durante o evento para os moradores da região, fazendo parte do programa Curta Bahia. A primeira atividade foram as aulas de ginástica e acompanhamento, seguido pelo show do cantor Magary Lord. Para agitar a criançada, aconteceram apresentações do grupo de teatro Stripulia, do cantor Tio Paulinho e de um

grupo de percussão. Muitas delas se esbaldaram nos brinquedos disponíveis no local.

Já o Sesc e o Senac, vinculados a Fecomércio-BA, estiveram presentes com serviços de corte de cabelo, marcação de mamografia, aferição de pressão e glicemia. Já a Federação das Indústrias do Estado da Bahia (FIEB) disponibilizou kits didáticos, orientação para cursos técnicos, atendimento a estudantes e exposição de projetos tecnológicos e inovação. A população também pode ter acesso a serviços como emissão de identidade e CPF através da unidade itinerante do SAC.

Entenda como funciona e veja as seis rotas possíveis:

- Da BR-324 para Águas Claras ou Cajazeiras: entra na Via Marginal, desce a primeira à direita, pega o Sistema novo e sobe pela Rua Celika Nogueira.

- Da BR-324 (sentido Feira de Santana) para voltar a Salvador ou pegar a Estrada do Derba: entra na Via Marginal e desce na alça de retorno, passando embaixo do viaduto.

- De Águas Claras ou Cajazeiras em direção à BR-324: desce pela Rua Oswaldo Leal e pega o Sistema novo, chegando na rodovia, nos dois sentidos.

- De Salvador para a Via Regional: pega a Via Marginal da BR-324, após a passarela lilás, desce na primeira alça, pega o sistema novo e vai direto.

- Da Estrada do Derba para a Via Regional: passa embaixo do viaduto e segue direto pelo Sistema novo.

- Da Estrada do Derba para Feira de Santana: passa embaixo do viaduto e sobe a primeira alça à direita, chegando na nova Via Marginal